

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS BUDOWY KRAWĘŻNIKA PRZY UL. CHOPINA W GUBINIE
 SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa str. 1
 2. Spis treści str. 2
 3. Plan orientacyjny. Skala 1:10000 str. 3
 4. Mapa techniczna do projektu zabudowy str. 4-5
 5. Tymczasowa organizacja ruchu. S str. 6-8



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy krawężnika przy ul. Chopina (przejście graniczne) w Gubinie	
Adres:	GUBIN ul. Chopina dz. nr 63/1,65/1 (przejście graniczne)	
Inwestor:	Gmina Gubin o statusie miejskim ul. Piastowska 24 Gubin	
Projektant:	technik drogowy Zofia Filipiak-Krause upr. 37/92/ZG	podpis
		PROJEKTANT <i>Zofia Filipiak-Krause</i> techn. drog. Zofia Filipiak upr. 37/92/ZG
Sprawdzający:	technik drogowy Irena Paprzycka upr. 69/90/ZG	podpis
		PROJEKTANT <i>Irena Paprzycka</i> Irena Paprzycka tech. dróg i mostów upr. 69/90/ZG

Zielona Góra październik 2005 rok

1

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY KRAWĘŻNIKA PRZY UL. CHOPINA W GUBINIE
SPIS TECZKI:**

Opis techniczny

1. Strona tytułowa.....	str.1
2. Spis teczki.....	str.2
3. Plan orientacyjny. Skala 1:10000.....	str. 3
4. Opis techniczny do projektu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym	str. 4-5
5. Tymczasowa organizacja ruchu. Skala 1:500. Rys. nr P-1.....	str. 6-8

Opis techniczny
do projektu zabezpieczenia robót
prowadzonych w pasie drogowym
przy ul. Chopina dz.63/1, 65/1 w Gubinie

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy 16,0 m krawężnika w ulicy Chopina na Dz. Nr 63/1, 65/1 w Gubinie. Ulica Chopina jest drogą prowadzącą do przejścia granicznego o nawierzchni asfaltowej, szerokości 19 m, zarządzanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Chodnik na którym znajdują się pawilony Służb Granicznych po ich wyprowadzce zostanie przebudowany na ciąg pieszo- rowerowy. Projektowany krawężnik będzie odcinał ulicę Kopernika, która również zostanie zamieniona na ciąg pieszo- rowerowy oddzielony pasami zieleni. Obecnie po obu stronach ulicy Chopina nie odbywa się ruch pieszy. Ulica jest wygradzona wysokim metalowym ogrodzeniem, a w pobliżu przejścia granicznego dz. Nr 63/2 ul. Zawiszy Czarnego [przez całą jej szerokość] jest wygradzona słupkami od ulicy Chopina [ulica Zawiszy Czarnego pełni w tym miejscu funkcję deptaka]. W ten sposób piesi i rowerzyści kierowani są na dz. Nr 64/2 gdzie znajduje się istniejący chodnik wraz ze ścieżką rowerową. Wykop pod projektowany krawężnik będzie szeroki na 30cm i głęboki na 50 cm. Projekt opracowano zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. Nr 177, poz.1729/.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami /Dz. U. Nr 220, poz. 2181/.

W czasie prowadzenia robót przewidziano zajęcie jezdni drogi ul Chopina zarządzanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Zajęcie pasa drogowego szer. 1,0m i dł. 17,50 m. Znaki ostrzegawcze A-12b i A-14, umieścić na wspólnym słupku oddalonym od krawędzi jezdni min. 0,5m, na wysokości 2,0m w odległości 50 m od miejsca robót.

Zastosować znaki duże:

- ostrzegawcze **A-12b**, **A-14** o długości boku 1050mm.

mgr inż. arch. Wojciech Krzywośzański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr ewid.: 642/01/DJW

Roboty wygrodzić zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** , **U-20b** i tablicą prowadzącą **U-3d** .

Po stronie przeciwnej ulicy Chopina umieścić znak **A-12c** i **A-14** na wspólnym słupku.

Zarówno zapory drogowe jak i tablice prowadzące winny być pokryte materiałem odblaskowym.

Zaporę umocować na wysokości 0,9 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi

tablicy. Na zaporach od zmroku do świtu i w warunkach ograniczonej widoczności w dzień

umieścić światło ostrzegawcze o barwie żółtej (**U-35**). Światło ostrzegawcze wzdłuż zapór umieścić

co 0,5m, a w poprzek jezdni tak , aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu.. Światła

umieścić na wygradzeniach lub nad nimi nie wyżej niż 0,1m od górnej krawędzi zapory i tablicy

prowadzącej.

Termin wykonywania prac 01- 30.10.2005r. Jednostka realizująca organizację ruchu /wykonawca robót/ zawiadamia organ zarządzający ruchem-zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia ,co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac. Po zakończeniu robót należy przywrócić nawierzchnię jezdni i chodników do stanu pierwotnego i zlikwidować oznakowanie tymczasowe.

UWAGA;

-Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

-Ewentualne zmiany sposobu znakowania robót w stosunku do niniejszego opracowania wymagają uzgodnienia z Komendą Wojewódzką Policji w Gorzowie Wlkp.. Urzędem Gminy w Gubinie , Starostwem Powiatowym w Gubinie i Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Zestawienie znaków drogowych;

-znaki ostrzegawcze: **A-14**- szt.2, **A-12b** –szt.1, **A-12c**-szt.1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

-zapory drogowe - **U-20a** /wzdłuż jezdni/ , **U-20b** / w poprzek wykopu/

-tablice prowadzące- **U-3d**

-światła ostrzegawcze- **U-35** o kolorze żółtym 14 szt

Opracowała

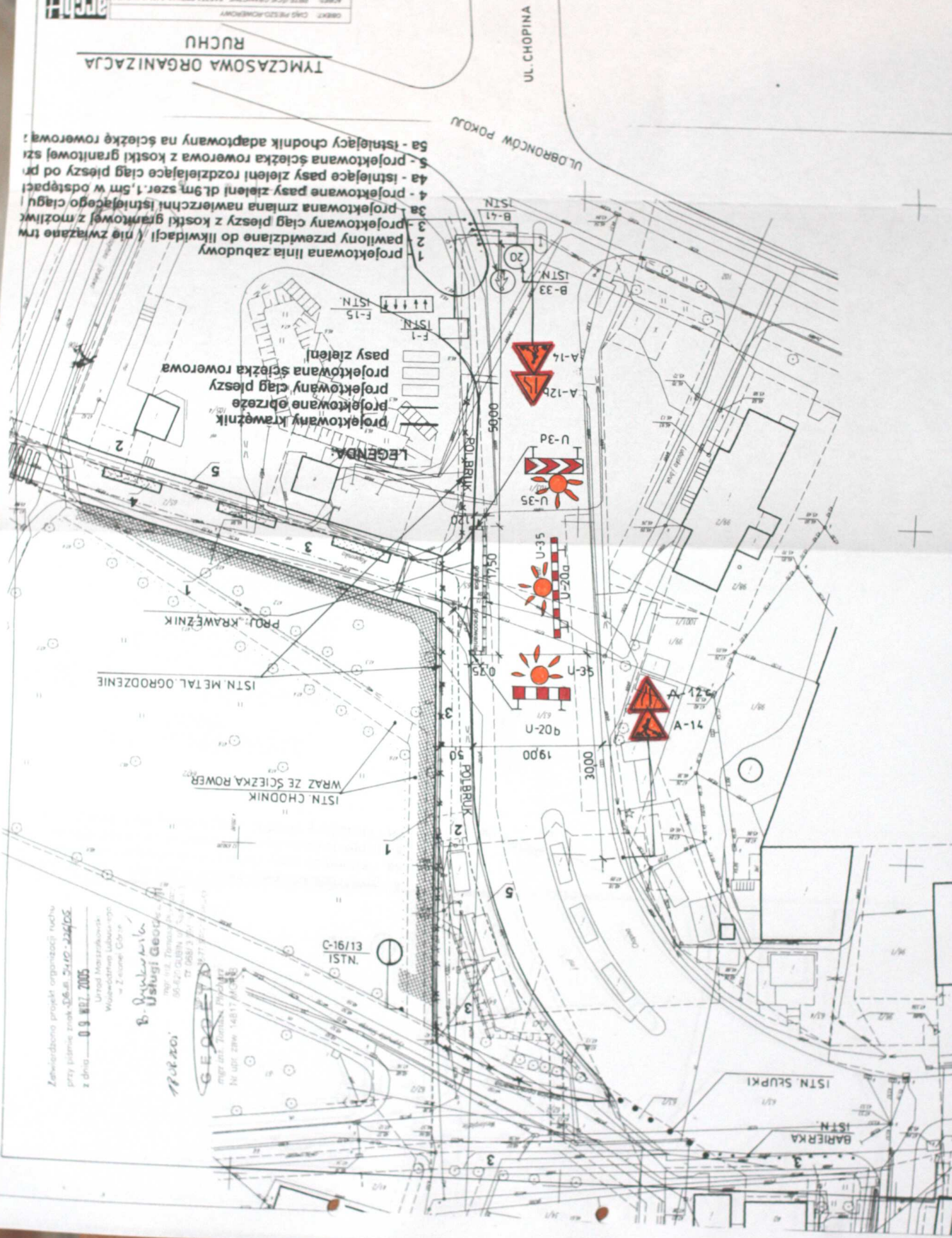
PROJEKTANT
Zofia Kosińska
techt. drog. Zofia Kosińska
upr. 37/92/LG

PROJEKT BUD. WYKONAWCZY		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
skala 1:500		arkusz P-1	
nazwa obiektu		nazwa obiektu	
adres obiektu		adres obiektu	
data projektu		data projektu	
projektant		projektant	
nazwa firmy projektanta		nazwa firmy projektanta	
adres firmy projektanta		adres firmy projektanta	
data projektu		data projektu	
nazwa firmy wykonawcy		nazwa firmy wykonawcy	
adres firmy wykonawcy		adres firmy wykonawcy	
data projektu		data projektu	

TYMczasowa ORGANIZACJA RUCHU

- 1 projektowana linia zabudowy
- 2 pawilony przewidziane do likwidacji / nie związane trw
- 3a projektowany ciąg pieszy z kostki granitowej z moziwk
- 3b projektowana zmiana nawierzchni istniejącego ciągu
- 4a - istniejące pasy zieleni rozdzielające ciąg pieszy od pi
- 4b - istniejąca ścieżka rowerowa z kostki granitowej szl
- 5a - istniejący chodnik adaptowany na ścieżkę rowerową

LEGENDA
 projektowany krawężnik
 projektowane przejście
 projektowany ciąg pieszy
 projektowana ścieżka rowerowa
 pasy zieleni



Zamawiającemu projekt organizacji ruchu
 przy ul. Słowackiego 24/10-24/105
 z dnia 09.08.2005
 Urząd Miejski w Lublinie
 Wzrostkiem Lubuskim 100
 - Z. Kowalski, CDR

B. Dykman
 Usługi Geodezyjne
 95-820 01800
 71 088 73 000

GEODEZJA
 mgr inż. Tomasz Dykman
 Nr upraw. 229w/14817/MC/05

ISTN. METAL. OGRÓDZENIE
 PROJ. KRAWĘŻNIK
 ISTN. CHODNIK
 WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWER
 1900
 3000

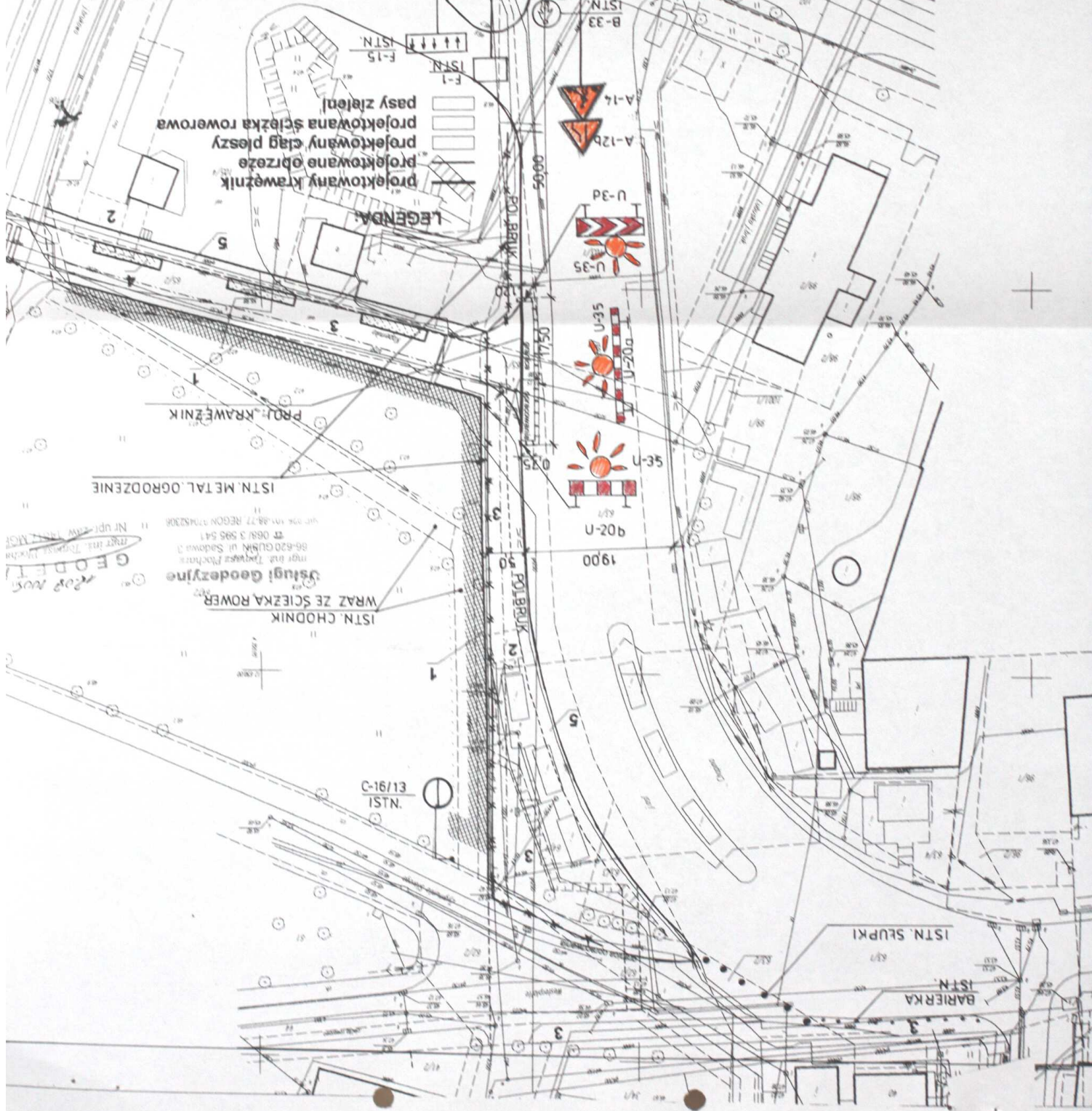
PROJEKTOWY OPRACOW MIEJSC P-1	PROJEKT BUD. WYKONAWCZY	PROJEKT MIEJSC P-1
PROJEKTANT LIPKOWSKA BUD.	PROJEKTANT LIPKOWSKA BUD.	PROJEKTANT LIPKOWSKA BUD.
ADRES: PRZEJŚCIE GRANICZNE - BASTIA PRZY UL. 3 MAJA W GUBINIE	ADRES: PRZEJŚCIE GRANICZNE - BASTIA PRZY UL. 3 MAJA W GUBINIE	ADRES: PRZEJŚCIE GRANICZNE - BASTIA PRZY UL. 3 MAJA W GUBINIE
OBIEKT: CIĄG NIEZŁOŻOWY	OBIEKT: CIĄG NIEZŁOŻOWY	OBIEKT: CIĄG NIEZŁOŻOWY
DATA: 2003	DATA: 2003	DATA: 2003
SKALA: 1:500	SKALA: 1:500	SKALA: 1:500

TYMczasowa Organizacja RUCHU

NACZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Gorzowie Wielkim
m. insp. mgr Michał Fręckowiak

z uwagi: ...
z dnia: 28.08.09
Nr Rd: 7815/2863/9
W Gorzowie Wielkim
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
DO OPINI

1. projektowana linia zabudowy
2. pawilony przewidziane do likwidacji (nie związane z projektem)
3. projektowany ciąg pieszy z kostki granitowej z możliwością zmiany nawierzchni istniejącego ciągu
- 4a. projektowane pasy zieleni rozdzielające ciąg pieszy od pasy zieleń
- 4b. projektowane pasy zieleni rozdzielające ciąg pieszy od pasy zieleń
5. projektowana ścieżka rowerowa z kostki granitowej
- 5a. istniejący chodnik adaptowany na ścieżkę rowerową



GEODEZIJA
mgr inż. Tomasz Lisowski
ul. Sadowa 3
66-820 GUBIN
tel. 0681 3 595 541
fax 0681 3 595 541
REGON 141827
NIP 661-000-000

Usługi Geodezyjne
mgr inż. Tomasz Lisowski
ul. Sadowa 3
66-820 GUBIN
tel. 0681 3 595 541
fax 0681 3 595 541
REGON 141827
NIP 661-000-000

PROJEKT KRAJOWY
projektowany krawężnik
projektowane oświetlenie
projektowany ciąg pieszy
projektowana ścieżka rowerowa
pasy zieleni

ISTN. C-16/13
ISTN.

ISTN. SŁUPKI

ISTN. BARIERKA

UL. CHOPINA

UL. OBRONCÓW POKOJU

UL. BRUK