

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa..... str. 1
2. Słowo wstępne..... str. 2
3. Plan orientacyjny. Skala 1:20000..... str. 3
4. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego..... str. 4-6
5. Słabo organizacja ruchu. Skala 1:200..... str. 7
6. Wykonany projektowe przedstawienie..... str. 8
7. Schemat nr 1. uszeregowanie..... str. 9



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:	Stała organizacja ruchu po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego od przejścia granicznego do baszty na ul. 3-go Maja w Gubinie	
Adres:	GUBIN ul.Chopina dz.63/1,63/3,64/1,ul.Kopernika dz.65/1,65/2,68/1 ul.Budziszyńska dz.66,ul.Zygmunta Starego dz.38/1,38/2,34/2,40, 63/2,62/1, ul.3-go Maja dz.114 ul.Kinowa dz.111	
Inwestor:	Gmina Gubin o statusie miejskim ul. Piastowska 24 Gubin	
Projektant:	technik drogowy Zofia Filipiak-Krause upr. 37/92/ZG	podpis
		PROJEKTANT <i>Zofia Filipiak-Krause</i> tech. drog. Zofia Filipiak upr. 37/92/ZG
Sprawdzający:	technik drogowy Irena Paprzycka upr. 69/90/ZG	podpis
		PROJEKTANT <i>Irena Paprzycka</i> Irena Paprzycka tech. dróg i mostów upr. 69/90/ZG

Zielona Góra październik 2005 rok

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TECZKI:

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis teczki.....	str. 2
3. Plan orientacyjny. Skala 1:10000.....	str. 3
4. Opis techniczny do projektu stałej zmiany organizacji ruchu, obowiązującej po wybudowaniu ciągu pieszo - rowerowego.....	str. 4-6
5. Stała organizacja ruchu. Skala 1:500. Rys. nr P-1.....	str. 7
6. Wymiary projektowe przestrzeni zajmowanej przez rowerzystę.....	str. 8
7. Schemat nr 1 oznakowanie wspólnego przejścia dla pieszych i rowerów.....	str. 9

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
29 oddział powiatowy
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 72
KN 6420/93/2005 *Janek*

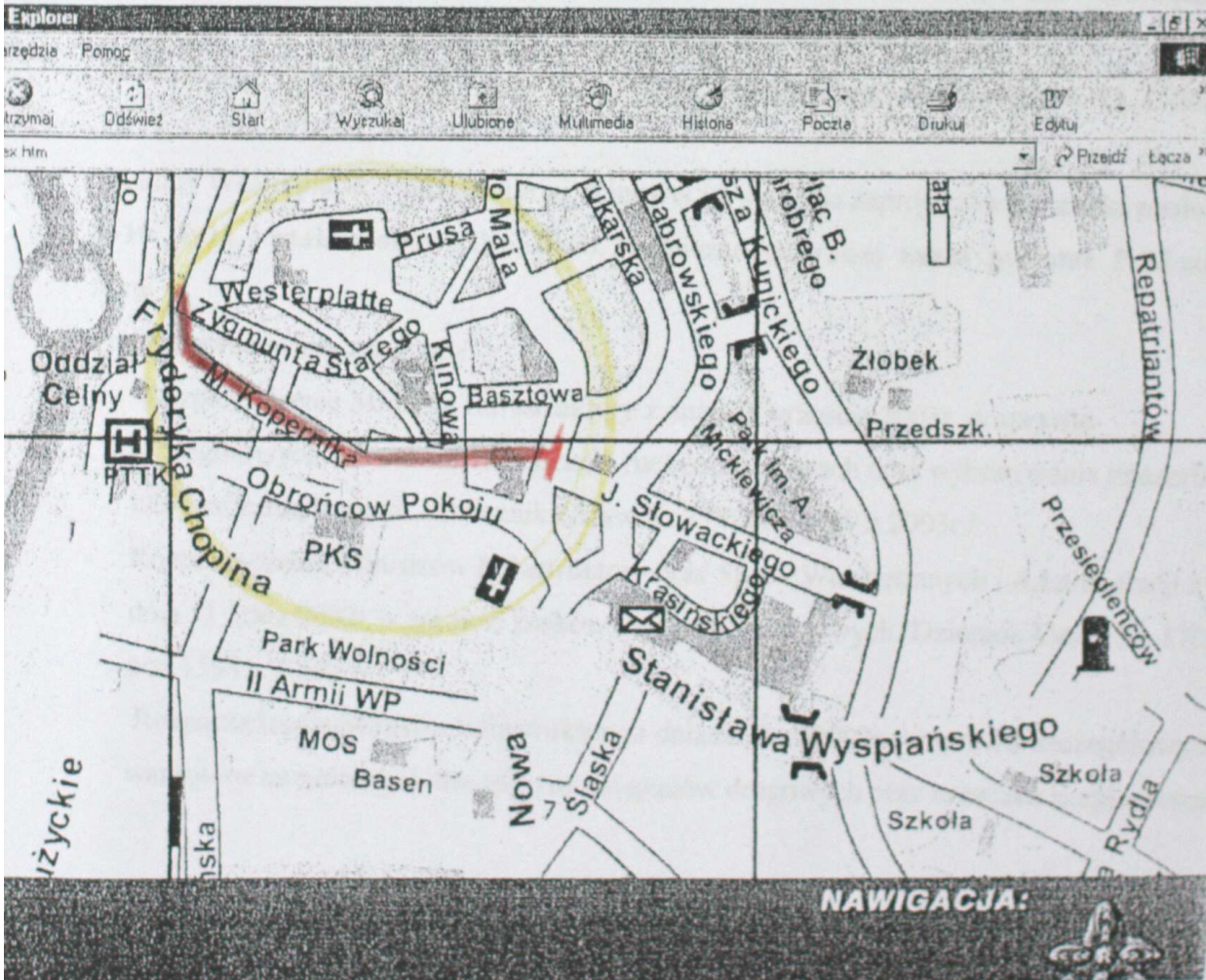
GUBIN

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

mgr inż. arch. Wojciech Krzywoszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr ewid.: 602/01/DUW

Za zgodność z oryginałem
data *06/12/2005*
podpis *[Signature]*



Opis techniczny

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
obowiązującej po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego
Od przejścia granicznego do baszty na ul. 3-go Maja w Gubinie.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po wybudowaniu ciągu pieszego, wraz ze ścieżką rowerową od przejścia granicznego do baszty na ul. 3- Maja w Gubinie.

Obecnie na terenie znajduje się ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem, która docelowo po wybudowaniu obiektów mieszkalno-usługowych /w późniejszym etapie/ przestanie istnieć. Istniejące chodniki na ulicy Chopina i Kopernika zostaną rozebrane i wykonane według projektu. Projektuje się ciąg pieszy szer. 5.0m odgradzony od ścieżki rowerowej pasem zieleni szer. 1.5m i ścieżkę rowerową szer. 2.0m, całość ma długość 389,0m. Nawierzchnia z kostki granitowej. Na ciągu pieszym dopuszcza się możliwość poruszania pojazdów uprzywilejowanych, dlatego zaprojektowano tam podbudowę jak na drogach dla pojazdów ciężkich. Pojazdy uprzywilejowane to straż pożarna, policja i pogotowie ratunkowe. Na terenie znajdują się znaki drogowe istniejące C-13/C-16, D-3, B-36, C-12,B-2. Na planie sytuacyjnym naniesiono je z opisem do likwidacji lub pozostawić.

Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano **znaki drogowe pionowe: C-13, C-16, C-13/16, C-13a i C-16a.**

Na ulicy Westerplatte, Budziszyskiej, Kinowej i 3-go Maja zaprojektowano **znaki poziome: P-10 , P-11, i znaki pionowe D-6, D-6b.** Na ścieżce rowerowej **znaki poziome P-23** co 50m.

Projekt opracowano zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dziennik Ustaw Nr 177, poz.1729 z 2003r./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dziennik Ustaw Nr 170, poz.1393 z 2002r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami/Dziennik Ustaw Nr 220, poz.2181 z 2003r./.

Na ciągu pieszo -rowerowym wzdłuż ulicy Chopina zastosowano znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”, bowiem ten odcinek chodnika użytkowany będzie przez pieszych i rowerzystów. Pionowe oddzielenie symbolu roweru i pieszego na znaku C13/16 wskazuje poszczególne strony drogi, na których powinien odbywać się ruch pieszych i rowerów. Dalej od ulicy Kopernika gdzie chodnik dla pieszych i rowerów rozdziela pas zieleni umieszczono znak C-13 i C-16. Uzupełnieniem znaku C-13 jest znak P-23, który powtarza się co 50 m oraz bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem. Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych oznakowano odpowiednio znakiem P-11, P-10. Minimalna odległość między tymi znakami to 0,5 m. Szerokość przejść dla pieszych 4,0m, w ulicy 3-go Maja 6m. Przed ulicą 3-go Maja umieszczono znak C-13a, jako ” koniec drogi dla rowerów” tak , aby rowery były przeprowadzane przez jezdnię. Przed ulicą Zygmunta Starego nie zastosowano tego znaku ze względu, że ulica ta ma w tym miejscu charakter „deptaka”. Przyszłościowo ulica 3-go Maja również zamieni się na „deptak” i tam będzie kontynuowana ścieżka rowerowa. W chwili obecnej granicą opracowania ciągu pieszo-rowerowego jest ulica 3-go Maja, a od strony ul Chopina projektowana ścieżka rowerowa łączy się z istniejącą na wysokości ul. Zygmunta Starego.

Na planie naniesiono lokalizację istniejących i projektowanych znaków drogowych. Istniejące kolorem czarno-białym, projektowane to znaki kolorowe .Tak oznakowany teren inwestycji zapewnia bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom.

Przewidywany termin wprowadzenia nowego oznakowania po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego grudzień 2005r. Odcinek ciągu pieszego wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Chopina ul. Kopernika do ul. Budziszynskiej wykonany zostanie w późniejszym terminie zależnym od opuszczenia działki Nr 64/1 przez Służby Celne w Gubinie.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH :

Znak nakazu	C-13	szt. 6
Znak nakazu	C-16	szt. 6
Znak nakazu	C-13/16	szt.2
Znak nakazu	C-13a	szt.1
Znak nakazu	C-16a	szt.1
Znak informac.	D-6	szt.1
Znak informac.	D-6b	szt.4
Znaki poziome	P-23, P10, P11	

Uwaga:

Ewentualne zmiany sposobu oznakowania w stosunku do niniejszego opracowania wymagają uzgodnienia z Komendą Powiatową Policji w Krośnie Odrz., Urzędem Gminy i Starostwem Powiatowym w Gubinie.

Opracowała:

PROJEKTANT
Zofia Filipiak
techn. drog. Zofia Filipiak
upr. 37/92/ZG

mgr inż. arch. Wojciech Krzywoszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr ewid.: 602/01/00W

Za zgodność z terminem
data *06/12/2005*
podpis *[Signature]*

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Piłsudskiego 10
tel./fak 383 51 74, tel. 383 51 72
41 56 20 / 93 / 2005



- 1 - projektowana linia zabudowy
- 2 - pawilony przewidziane do likwidacji
- 3 - projektowany ciąg pieszy z kostki granitowej z możliwością przejazdu pojazdów uprzywilejowanych
- 3a - projektowana zmiana nawierzchni istniejącego ciągu pieszoego z kostki betonowej na kostkę granitową
- 4 - projektowane pasy zieleni dł. 9m szer. 1,5m w odstępach min. 9m rozdzielające projektowany ciąg pieszy od ścieżki rowerowej
- 4a - istniejące pasy zieleni rozdzielające ciąg pieszy od projektowanej ścieżki rowerowej
- 5 - projektowana ścieżka rowerowa z kostki granitowej szer. 2m
- 5a - istniejący chodnik adaptowany na ścieżkę rowerową z kostki betonowej

projektowany krawężnik
 projektowane przejście
 projektowany ciąg pieszy
 projektowana ścieżka rowerowa
 pasy zieleni

LEGENDA

ISTN. CHODNIK
 WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

ISTNIEJĄCE SŁUPKI

UL. OBRONCÓW POKOJU

ZESTAWIENIE PROJ. ZNAKÓW DROGOWYCH

- C-13/C-16 ZNAK NAKAZU - 2 SZT.
- C-13a ZNAK NAKAZU - 1 SZT.
- C-16a ZNAK NAKAZU - 1 SZT.
- D-6b ZNAK INFORMACYJNY - 4 SZT.
- D-6 ZNAK INFORMACYJNY - 1 SZT.
- C-13 ZNAK NAKAZU - 6 SZT.
- C-16 - 6 SZT.

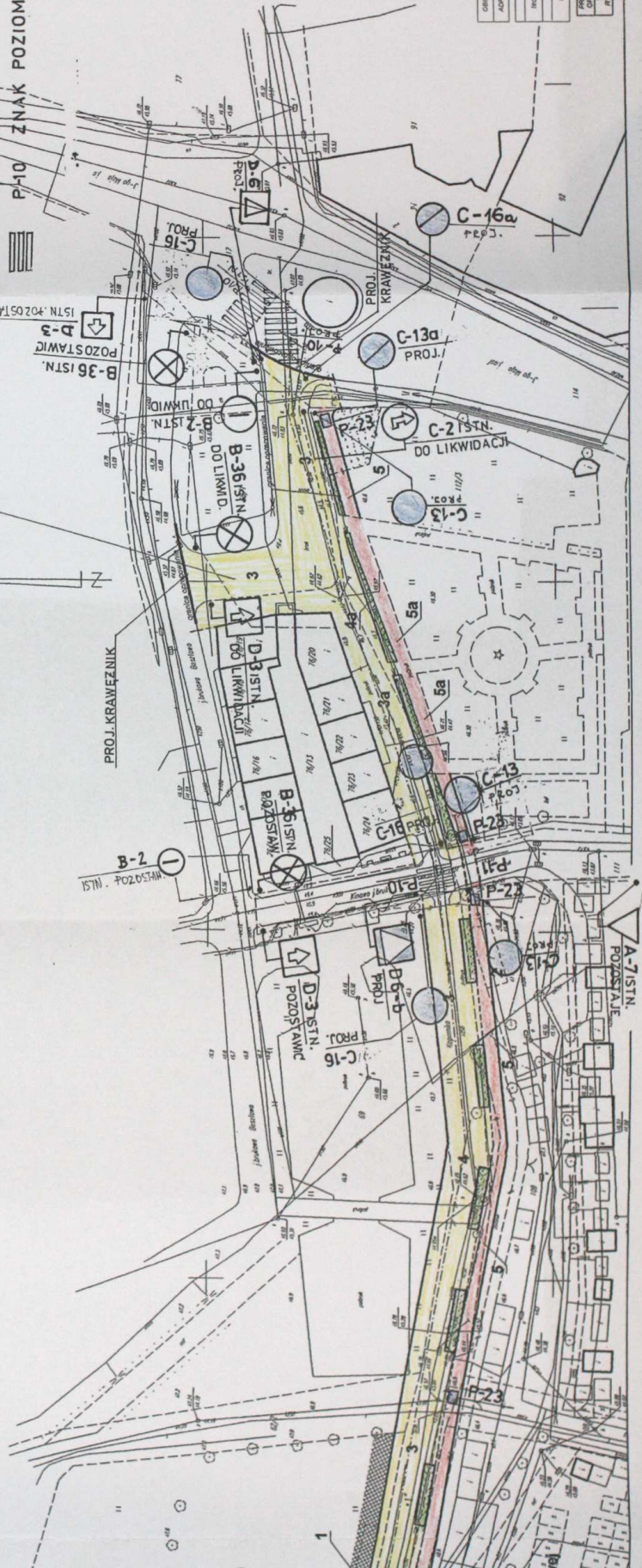
CIĄG PIESZO - ROWEROWY
OD PRZEJŚCIA GRANICZNEGO DO BASZTY PRZY UL. 3 MAJA
W GUBINIE
SKALA 1:500

Klasyfikacja - wysokość
do celów projektowych
skala 1:500

Wzrosty i cięciwa
projektowa
skala 1:500

Wzrosty i cięciwa
projektowa
skala 1:500

PROJ. ZMIANA FUNKCJI
Z ULICY NA CHODNIK



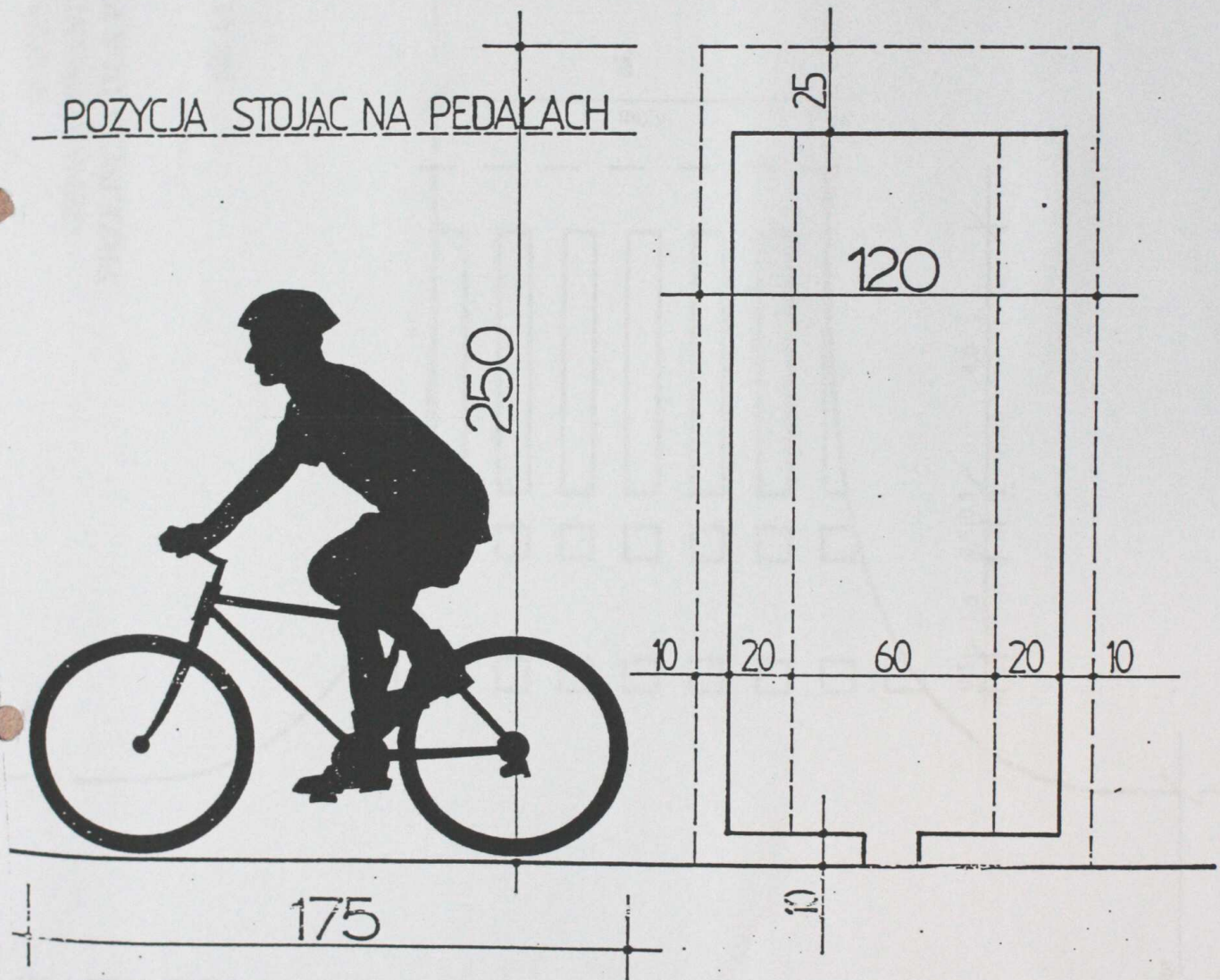
Usługi Geodezyjne
mgr inż. Tomasz Pochwała
86-620 GUBIN, ul. Sobowa 3
tel. 0850 3 395 341
NIP 896-101 087-70 REGON 140626060

1808/2005
GEODETA
mgr inż. Tomasz Pochwała
NIP 896-101 087-70 REGON 140626060

OBJEKT:	CIĄG PRZEJŚCIA GRANICZNEGO	DATA:	09.05.2005
ADRES:	PRZEJŚCIA GRANICZNE - BASZTA PRZY UL. 3 MAJA W GUBINIE	PROJEKTANT:	USŁUGI GEODEZYJNE
INICJATOR:	URZĄD MIASTA GUBIN	PROJEKTOWA:	URZĄD MIASTA GUBIN
INICJATOR (nazwa i adres):	URZĄD MIASTA GUBIN, ul. Sobowa 3, 86-620 GUBIN	PROJEKTOWA (nazwa i adres):	URZĄD MIASTA GUBIN, ul. Sobowa 3, 86-620 GUBIN
INICJATOR (nazwa i adres):	URZĄD MIASTA GUBIN, ul. Sobowa 3, 86-620 GUBIN	PROJEKTOWA (nazwa i adres):	URZĄD MIASTA GUBIN, ul. Sobowa 3, 86-620 GUBIN
PROJEKTOWY PRZEDSIĘBIORCA:	PROJEKT BUD.-WYKONAWCZY STALA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKTOWY PRZEDSIĘBIORCA:	PROJEKT BUD.-WYKONAWCZY STALA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTOWY PRZEDSIĘBIORCA:	PROJEKT BUD.-WYKONAWCZY STALA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKTOWY PRZEDSIĘBIORCA:	PROJEKT BUD.-WYKONAWCZY STALA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTOWY PRZEDSIĘBIORCA:	PROJEKT BUD.-WYKONAWCZY STALA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKTOWY PRZEDSIĘBIORCA:	PROJEKT BUD.-WYKONAWCZY STALA ORGANIZACJA RUCHU

Wymiary projektowe przestrzeni zajmowanej przez rowerzystą przyjmuje się

1,20m. x 2,50m. x 1,75m.



Za zgodność z oryginałem

data

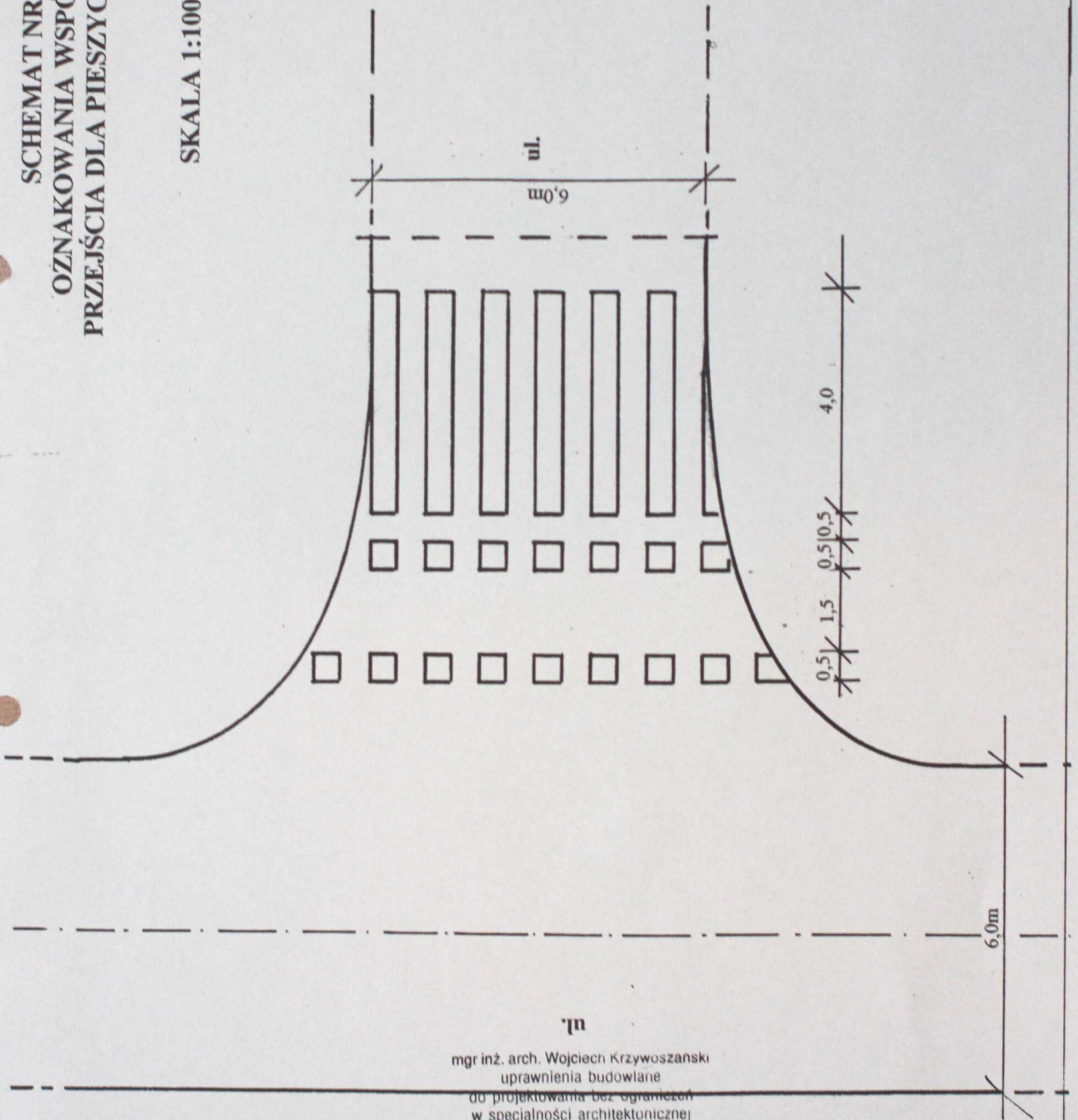
podpis

mgr inż. arch. Wojciech Krzywoszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr ewid.: 602/01/DUW

PROJEKTANT
techn. drog. Zofia Rębiak
upr. 37/92/26

SCHEMAT NR 1
OZNAKOWANIA WSPÓLNEGO
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I ROWERÓW

SKALA 1:100



mgr inż. arch. Wojciech Krzywoszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr ewid.: 602/01/DUW

Za zgodność z oryginałem
data: 09.12.2009
podpis: [signature]

PROJEKTANT
techn. drog. Zofia Filipiak
upr. 37/92/7G