

*Biuro Usług Drogowych  
Nadzory – Projekty – Konsultacje  
Paweł Stefańczyk  
ul. Cypriana Kamila Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA ULICE: CHROBREGO I ROOSEVELTA  
W MIEJSCOWOŚCI GUBIN**

*Krosno Odrzańskie, listopad 2009 rok*

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
~~/Opinia~~ Nr KM.5420/01/2010  
Dnia ...09.10.2010r.....1



Krosno Odrzańskie 07.01.2010 r.

**Biuro Usług Drogowych**  
**Nadzory-Projekty-Konsultacje**  
**Paweł Stefańczyk**  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.12.2009 r., Biura Usług Drogowych Nadzory – Projekty – Konsultacje Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida 2 Krosno Odrzańskie, w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu i uwzględnieniu opinii Urzędu Miejskiego w Gubinie znak KI.5510-13/09 z dnia 14.12.2009 r., Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak ZDP.III.5420-01/47/09 z dnia 11.12.2009 r. oraz Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim znak I.Dz.Rd-Rd-5494/2009 z dnia 17.12.2009 r., *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

**ZATWIERDZAM**

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu na drodze gminnej – ulica Chrobrego oraz drodze powiatowej – ulica Roosevelta w miejscowości Gubin, przy spełnieniu uwag:**

- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31.12.2010 r.**

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
2. Komenda Powiatowa Policji w Krośnie Odrzańskim
3. Urząd Miejski w Gubinie
4. Centrum Powiadamiania Ratunkowego
5. a/a

A.S..

Z up. Starosty  
*Mieczysław Łukasiewicz*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
Transportu i Dróg



## Spis treści

### 1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. INWESTOR
- 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE
- 1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA
- 1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA
- 1.7. WYKAZ ZNAKÓW
- 1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1: 10 000
- 2.2. PLANY SYTUACYJNE W SKALI 1:500

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinią Nr KM 5420/01/2010  
Dnia 07. 01. 2010r.



# **1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania - „Przebudowa ulicy Chrobrego i ulicy Roosevelta w miejscowości Gubin”**

## **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego, docelowego na ulicy Chrobrego i ulicy Roosevelta w miejscowości Gubin. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu uzupełnienia i uporządkowania, oraz usunięcia nieprawidłowości w obowiązującej istniejącej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji dotyczącej przebudowy ww. ulic.

## **1.2. INWESTOR**

Urząd Miejski  
ul. Piastowska 24  
66-620 Gubin

## **1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

## **1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE ULICA ROOSEVELTA – DROGA POWIATOWA**

Ulica Roosevelta na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości średnio 6,0 m, ograniczoną obustronnie krawężnikiem kamiennym. Wzdłuż ulicy Roosevelta, na przedmiotowym odcinku przebiega obustronnie chodnik o szerokości śr. 2,5 m wykonany z betonowych płytek chodnikowych.

W ciągu ulicy Roosevelta, na odcinku objętym opracowaniem istnieje następujące oznakowanie poziome:

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
„Przebudowa ulic: Chrobrego i Roosevelta w Gubinie”  
Opinia Nr KM 5420.101.2010  
Data 07.01.2010r.



- znak P-10 – przejście dla pieszych, zastosowany w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych;
- P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” – stosowana w celu oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach.
- znak P-4 – linia podwójna ciągła, zastosowana w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu.

Wzdłuż ww. ulicy zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna, oraz obiekty handlowe. Odbyna się po niej ruch o średnim natężeniu, dwukierunkowy.

## ULICA CHROBREGO – DROGA GMINNA

Ulica Chrobrego w Gubinie, zlokalizowana pomiędzy ulicami: Fryderyka Chopina i Roosevelta w Gubinie, będąca przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu, jest drogą dwukierunkową i jednojezdniową. Posiada nawierzchnię asfaltową, o średniej szerokości 6,0 m, ograniczoną obustronnie krawężnikiem kamiennym.

Wzdłuż przedmiotowej ulicy przebiega obustronnie chodnik o szerokości średnio 3,0 m, wykonany częściowo z betonowej kostki brukowej koloru szarego i czerwonego o grubości 6 cm oraz z betonowych płytek chodnikowych o wymiarach 35x35x5.

Wzdłuż ulicy Chrobrego, po stronie lewej (patrząc od strony skrzyżowania z ulicą Fryderyka Chopina) zlokalizowany jest parking o nawierzchni częściowo asfaltowej oraz wykonanej z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego i szarego, grubości 8 cm.

W jezdni wydzielona została przy pomocy znaku poziomego P-2b – „linia pojedyncza ciągła – szeroka”, służącego do wydzielenia pasów dla rowerów, ścieżka rowerowa o szerokości 1,5 m. Ścieżka rowerowa została oznakowana przy pomocy znaku poziomego P-23 „rower”, stosowanego między innymi w celu oznaczenia wydzielonego pasa jezdni, przeznaczonego tylko dla rowerów.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi znajduje się zabudowa wielorodzinna.

Na ww. ulicy gminnej odbywa się ruch o małym natężeniu, lokalny.

## 1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Roosevelta i ulicę Chrobrego w Gubinie. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. ulic i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji w kontekście planowanej przebudowy dokonano następujących zmian:

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr KM.5420/01/2010

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
„Przebudowa ulic: Chrobrego i Roosevelta w Gubinie”

Opinia ..... 07.01.2010r.



## OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

1. W ciągu drogi powiatowej – ulica Roosevelta oraz drogi gminnej – ulica Chrobrego zaprojektowano w pasie drogowym parkingi. W związku z tym przedmiotowe elementy infrastruktury drogowej należy oznakować przy pomocy znaków pionowych **D-18 „parking”**, które stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do postoju pojazdów z wyjątkiem przyczep kempingowych. Miejsca postoju zostaną wyznaczone poprzez zastosowanie znaków poziomych **P-18 „linie wyznaczające stanowiska postojowe”**. Jednocześnie przewidziane zostały stanowiska dla osób niepełnosprawnych, oznaczone przy pomocy **tabliczek T-29** umieszczonych pod znakiem D-18 oraz znaków poziomych **P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”**. Znak ten stosuje się w celu oznakowania stanowiska postojowego przeznaczonego dla uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącego taką osobę.
2. W pasie drogowym drogi powiatowej – ulica Roosevelta przewidziane zostały dwa przystanki autobusowe bez zatok. W związku z tym miejsca te należy oznakować przy pomocy znaku pionowego **D-15 „przystanek autobusowy”** stosowanego w celu oznaczenia przystanku dla autobusów komunikacji publicznej. Znak D-15 oznacza ponadto miejsce zatrzymywania się innych niż autobusy pojazdów samochodowych, wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach i pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli. Znak D-15 należy umieścić w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, po tej stronie jezdni, po której zatrzymuje się autobus. W związku z tym, że są to przystanki bez zatok, należy na jezdni wyznaczyć linię przystankową – **znak P-17 „linia przystankowa”**, który stosuje się w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy.
3. Niniejsza dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Roosevelta, Piastowskiej i Chrobrego na skrzyżowanie typu rondo. W związku z tym w obrębie ww. elementu infrastruktury drogowej należy ustawić następujące znaki:
  - 1) Znak **C-12 „ruch okrężny”** stosowany na skrzyżowaniach dróg w celu wskazania kierującym, że ruch pojazdów odbywa się dookoła wyspy w kierunku wskazanym na znaku. Przedmiotowy znak stosuje się łącznie ze znakiem **A-7 „ustąp pierwszeństwa”** i umieszcza się na każdym wlocie. Znak C-12 należy umieścić w odległości do 25 m przed skrzyżowaniem.
  - 2) Znak **D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”** stosowany w celu odwołania pierwszeństwa nadanego znakiem D-1. Umieszcza się go w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem na wspólnym słupku ze znakiem **A-7 „ustąp pierwszeństwa”**.

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
„Przebudowa ulic: Chrobrego i Roosevelta w Gubinie”

Opinia Nr KM 5420.101/2010  
Dnia 07.01.2010r.



4. Dokumentacja obejmuje również przebudowę istniejących chodników i ścieżki rowerowej. W celu przeprowadzenia rowerzystów i pieszych odpowiednio na ścieżkę rowerową i na chodnik po drugiej stronie ulicy, zaprojektowano przejścia dla rowerzystów i pieszych przy pomocy znaków poziomych:
  - a) **P-10 „przejście dla pieszych”**, stosowanych w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych;
  - b) **P-14 „linia warunkowego zatrzymania, złożona z prostokątów”** – stosowanych w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów m.in. przed przejściami dla pieszych;
  - c) **P-11 „przejazd dla rowerzystów”** – stosowanych w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu rowerów. Powierzchnię przejazdu wyznaczają dwie linie przerywane, poprzeczne do osi jezdni.
5. Znaki poziome należy uzupełnić znakami pionowymi:
  - a) **D-6 „przejście dla pieszych”**, stosowanymi w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi;
  - b) **D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”**, stosowanymi w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych oraz miejsca przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi.

## OZNAKOWANIE POZIOME

Ponadto ulice objęte przebudową zostaną oznakowane następującymi znakami poziomymi, nie wymienionymi powyżej:

1. **P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka”**, zastosowana w celu wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami na drogach o dopuszczalnej prędkości do 70 km/h.
2. **P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”** – stosowana w celu oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach.
3. **P-4 „linia podwójna ciągła”** stosowana w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze.
4. **P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”** – stosowana w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściami dla pieszych.
5. **P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”** – stosowana w sytuacji, gdy zachodzi potrzeba wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A – 7 „ustąp pierwszeństwo”.



6. **P-17** „linia przystankowa” – zastosowana w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczanego na przystanek autobusowy
7. **P – 7b** „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – zastosowana jako obwiednia dla powierzchni wyłączonej z ruchu znakiem P-21.
8. **P-10** „przeście dla pieszych”, stosowane w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych.
9. **znak P-21** – powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów o liniowaniu prostym zastosowana w celu dokładnego wskazania toru jazdy pojazdu, oddalenia toru jazdy pojazdów od przeszkód w jezdni oraz zastąpienia wysepek wyodrębnionych z jezdni;
10. **znak P-19** – „linia wyznaczająca pas postojowy” –stosowana na drogach w obszarze zabudowanym w celu wskazania zatoki postojowej;
11. **znak P-23** – „symbol roweru” – stosowany w celu oznaczenia drogi lub wydzielonego pasa jezdni, przeznaczonych tylko dla rowerów.

## 1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Należy zastosować znaki w małej (M) i w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiał odblaskowy typu 1 z wyjątkiem znaków A-7 i D-6 w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,20 m.

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

## 1.7. WYKAZ ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAK	IŁOŚĆ
<b>PROJEKTOWANE</b>	
<b>T – 29</b>	3 szt.
<b>A – 7</b>	5 szt.
<b>D – 15</b>	2 szt.

Zgodnie z Zatwierdzeniem/



<b>D – 2</b>	3 szt.
<b>C – 12</b>	3 szt.
<b>D – 6b</b>	2 szt.
<b>D – 18</b>	11 szt.

## OZNAKOWANIE POZIOME

<b>ZNAK</b>	<b>DŁUGOŚĆ [MB, SZT.]</b>
<b>P - 19</b>	25,1
<b>P - 18</b>	468,09
<b>P – 1b</b>	325,1
<b>P - 4</b>	110,2
<b>P – 1e</b>	15,2
<b>P - 14</b>	22
<b>P - 13</b>	11,4
<b>P – 23</b>	5 szt.
<b>P - 17</b>	60,0
<b>P - 21</b>	25,02
<b>P - 10</b>	27,8
<b>P – 7b</b>	49,6
<b>P - 24</b>	3 szt.
<b>P - 11</b>	7,1

## 1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31 grudzień 2010 rok

mgr inż. Paweł Stefańczyk



Zgodnie z Zatwierdzeniem/

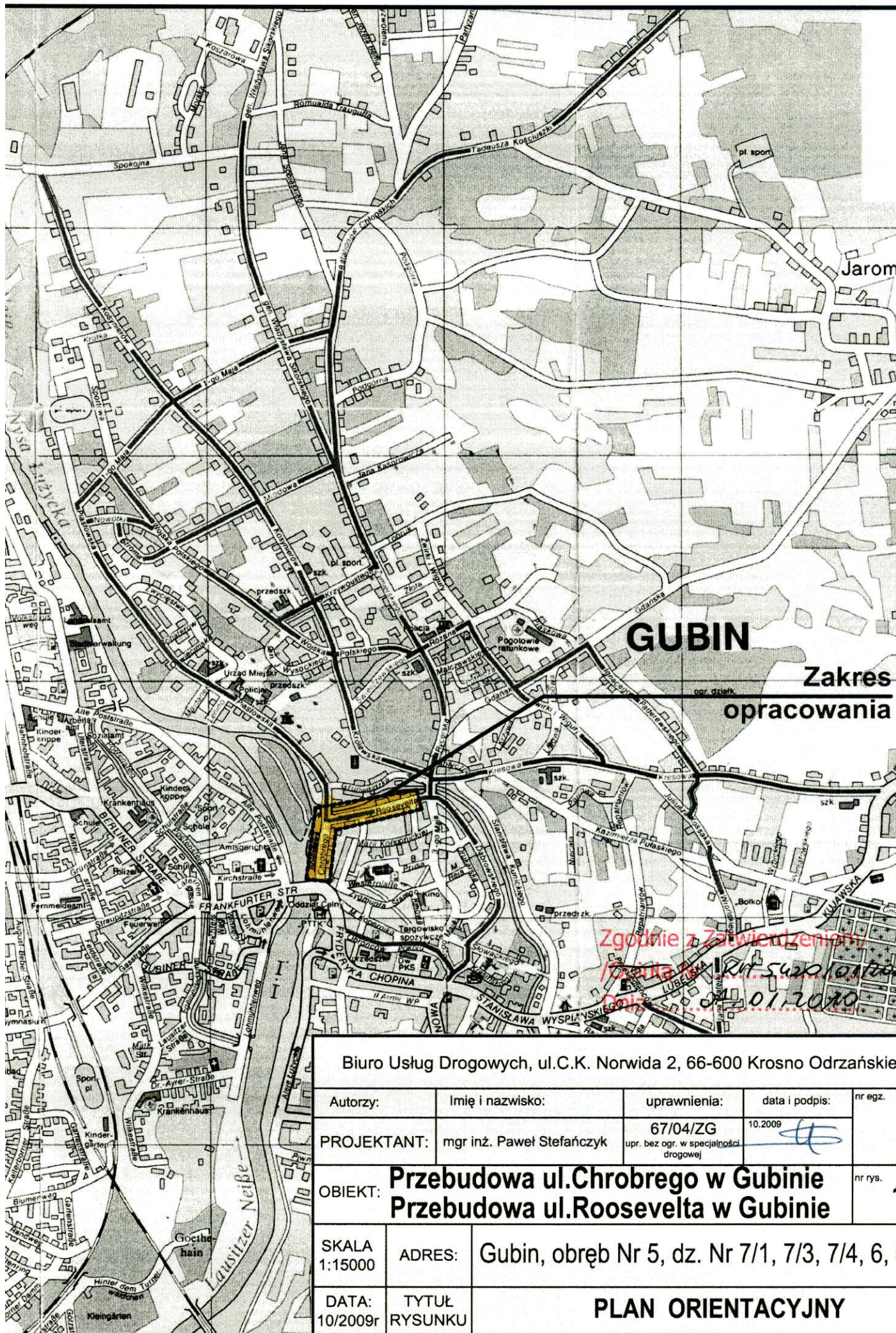
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU /Opinia Nr KM.5420/01/2010  
„Przebudowa ulic: Chrobrego i Roosevelta w Gubinie”  
Dnia 07.01.2010



## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
~~Opinia~~ Nr ..... 5420/01/2010  
Dnia ..... 04. 01. 2010r





Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	10.2009 	
OBIEKT:	<b>Przebudowa ul.Chrobrego w Gubinie</b> <b>Przebudowa ul.Roosevelta w Gubinie</b>			nr rys.
SKALA 1:15000	ADRES:	Gubin, obręb Nr 5, dz. Nr 7/1, 7/3, 7/4, 6, 8		
DATA: 10/2009r	TYTUŁ RYSUNKU	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		



Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie				
Autorzy:	linię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefaniak	67/04/ZG	11.2009r.	2
OBJEKT:		Gubin, odcinek Nr 5		
Przebudowa ul.Chrobrego w Gubinie		dz. Nr 7/1, 7/3, 7/4, 6, 8		
Przebudowa ul.Roosevelta w Gubinie		dz. Nr 6		
SKALA	ADRES:	Gubin, odcinek Nr 5 ul.Chrobrego oraz Roosevelta		
1:500	TYTUŁ:	PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU		
DATA:	RYSUUNKU			
11/2009r.				

