

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWY ULICY GDAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GUBIN

OBIEKT	Przebudowa ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin
ADRES	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08-2016r
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08-2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3-14
1. Przedmiot opracowania	3
2. Cel opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Materiały wyjściowe	4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
6. Projektowane rozwiązania.....	5
7. Warunki techniczne oznakowania.....	7
8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10-12
1. Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....	11
2. Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500	12

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Gdańska, jednostce ewidencyjnej 080201_1 Gubin Miasto, działka nr 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004

Inwestor: Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin**. Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzonej w ramach przedmiotowego zadania.

3. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

➤ umowa zawarta pomiędzy Inwestorem:

- Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

a Jednostką Projektową:

- Biurem Usług Drogowych Paweł Stefańczyk,
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
reprezentowanym przez Pawła Stefańczyka

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500, do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii administracyjnych.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na przebudowie ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin wraz budową chodników zatok postojowych oraz zjazdów indywidualnych i publicznych na przyległe posesje znajduje się w miejscowości Gubin z charakterystyczną zabudową jednorodzinną. Nawierzchnia jezdni ulicy Gdańskiej

wykonana z kostki betonowej "trylinki" z obramowaniem krawężnikiem betonowym. Chodnik częściowo z kostki kamiennej oraz w dużej mierze z betonowej kostki brukowej.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych za pomocą istniejących wpustów deszczowych do kanalizacji ogólnospławnej.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią podziemne kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna oraz sieć gazowa.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Gdańskiej wraz z przebudową zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2627F ulicy Żwirki i Wigury (działka o nr ewid. 11 obręb 0004). Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna oraz zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 2627F na objętym opracowaniem odcinku charakteryzuje się niskim dobowym natężeniem ruchu. Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w porze dziennej i 60 km/h w porze nocnej. Orientację w terenie przedstawia załączony plan orientacyjny – rys. 1.

6. Projektowane rozwiązania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu drogowego zostało podyktowane realizacją zadania: **Przebudowa ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin**. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę przejezdności przedmiotowego odcinka drogi ulicy Gdańskiej, zwiększy bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wyznaczy miejsca postoju pojazdów.

6.1 Dane techniczne drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem:

Parametry techniczne projektowanej ulic Gdańskiej w miejscowości Gubin.

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana na działkach o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004:

Ulica Gdańska - droga gminna wewnętrzna:

- | | |
|----------------------------|-----------|
| - klasa techniczna dróg: | D; |
| - kategoria ruchu: | KR-1; |
| - dopuszczalne obciążenie: | 100kN/oś; |
| - prędkość projektowa: | 30km/h; |
| - szerokość jezdni: | 4.50m; |

- szerokość pasa ruchu: 2.25m;
- szerokość chodnika: 2.00m - 4.50m;
- szerokość zjazdów: 3.00m - 3.50m;
- wymiary stanowisk postojowych: 2.50mx 4.50m;
- wymiary zatok postojowych: 2.50mx 6.00m;

Ulica Żwirki i Wigury - droga powiatowa nr 2627F:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR-2;
- dopuszczalne obciążenie: 100kN/oś;
- prędkość projektowa: 40km/h;
- szerokość jezdni: 5.00m - 5.80m;
- szerokość pasa ruchu: 2.50m - 2.90m;
- szerokość chodnika: 1.50m - 3.50m;

6.2. Projektowane oznakowanie.

Na odcinku drogi gminnej oraz zjazdu publicznego z drogi powiatowej przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni oraz zagospodarowania terenu. W ramach przedmiotowej przebudowy nawierzchni drogi głównej projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 4.50m wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia chodników, zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych oraz miejsc postojowych wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej.

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni drogi głównej ulicy Gdańskiej wraz z wykonaniem wzmocnienia podłoża gruntowego dla zwiększenia komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców wprowadzona zostanie "strefa zamieszkania", która obowiązywać będzie na całej długości przedmiotowego odcinka. Dla wprowadzenia strefy zamieszkania w km 0+006.00 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą wewnętrzną w km 0+072.70 projektuje się znak D-40. Dodatkową nad znakiem D-40 w obrębie przedmiotowego skrzyżowania projektuje się znak ostrzegawczy A-7. Koniec strefy zamieszkania oznaczono znakiem D-41 ustawionym w km 0+006.00 wraz ze znakiem ostrzegawczym A-7 oraz w obrębie skrzyżowania w km 0+072.70.

Miejsca postoju pojazdów należy oznakować znakiem informacyjnym D-18.

Ze względu na przebudowę nawierzchni ciągów pieszych część istniejących znaków pionowych należy przestawić poza nowoprojektowany obrys chodników.

W zakresie oznakowania poziomego wykonanego jako cienkowarstwowe projektuje oznakowanie przejść dla pieszych - przejścia dla pieszych oznakować linią P-10 "przejście dla pieszych".

Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz poziomych jest zamieszczony na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.

7. Warunki techniczne oznakowania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin zapewniającej poprawę przejezdności przedmiotowego odcinka ulicy Gdańskiej, zwiększającej bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wpływającej na poprawę warunków ruchu wszystkich pieszych i pojazdów.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „małe” dla drogi gminnej i „średnie” dla drogi powiatowej. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji.

Wielkość tarcz dla znaków grupy małe przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze)	-	750mm
B (zakazu)	-	600mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

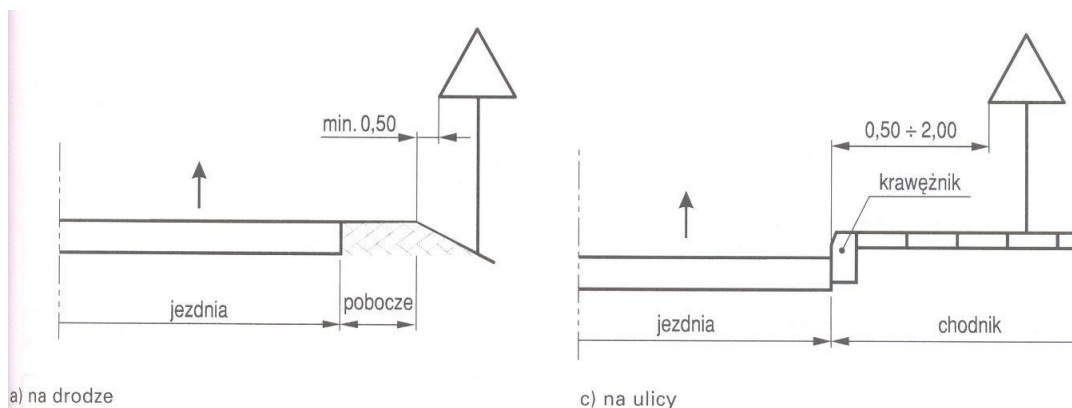
Wielkość tarcz dla znaków grupy średnie przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze)	-	900mm
B (zakazu)	-	800mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

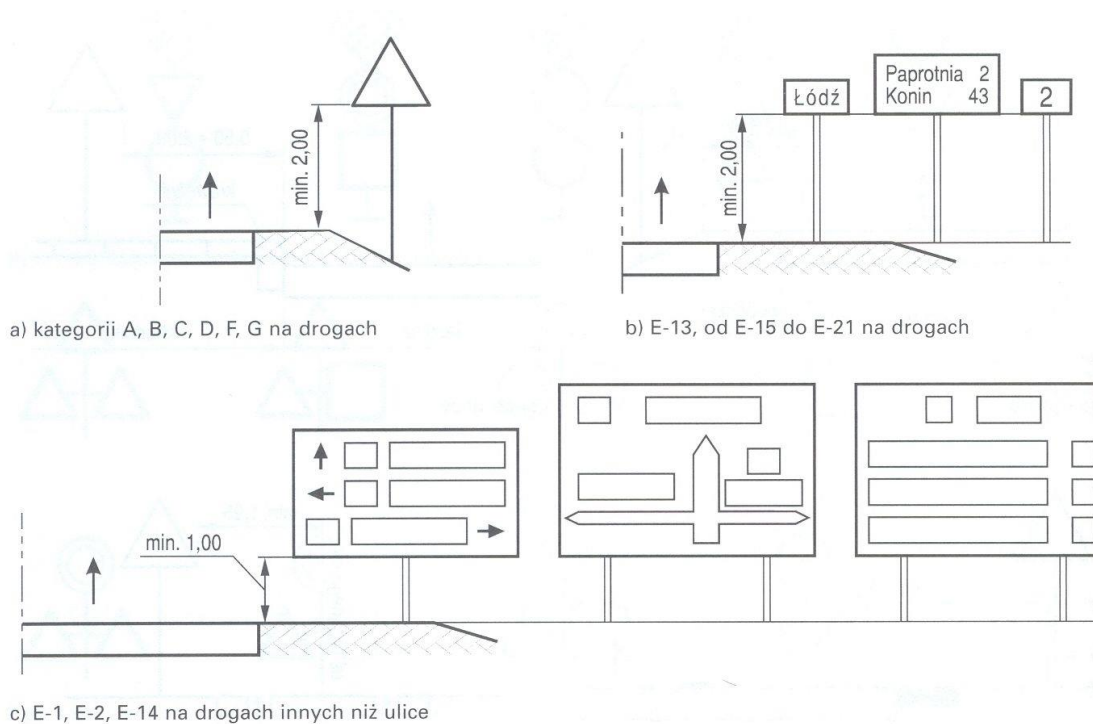
Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

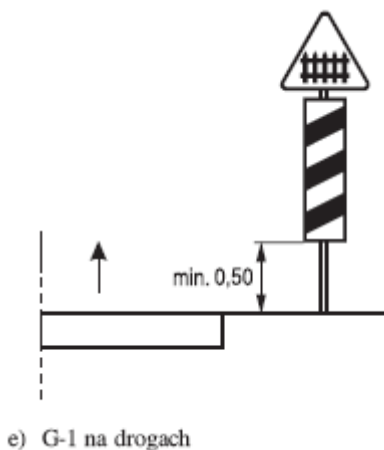
Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,
Odległość znaków od krawędzi jezdni.

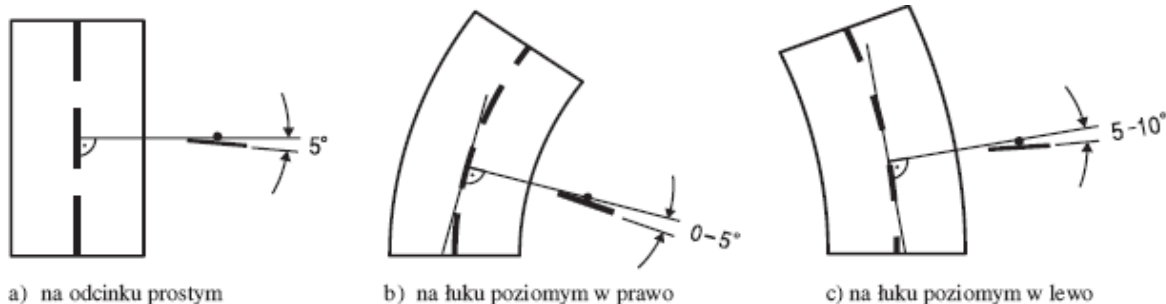


Wysokość umieszczania znaków.





Odchylenie poziome tarczy znaków.



Wymagania dla oznakowania poziomego:

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej ulicy Gdańskiej oraz zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2627F ulicy Żwirki i Wigury oznakowanie poziome wykonać jako cienkowsarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem inwestycyjnym Inwestora: październik 2016 - grudzień 2016;

Uwagi:

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim

- Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
- Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim
- Urząd Miejski w Gubinie

z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

Opracował:

Projektant:

mgr inż. Tomasz Korytowski

mgr inż. Paweł Stefańczyk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....11
2. Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:50012

PLAN ORIENTACYJNY

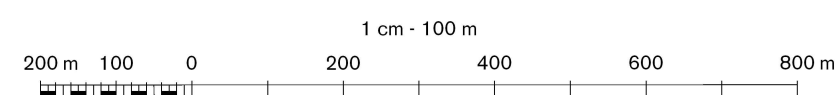
SKALA 1 : 10 000



OZNACZENIA:

- - droga gminna - wewnętrzna ul. Gdańskiej w Gubinie
- - drogi powiatowe w Zarządzie ZDP w Krośnie Odrz.
- - drogi wojewódzkie w Zarządzie ZDW Zielona Góra

1 : 10 000



Współrzędne prostokątne w ukl. "1992"
 Współrzędne geograficzne geodezyjne w ukl. EUREF-89
 Elipsoida GRS-80, poziom odniesienia wysokości Kronsztadt-86

© GŁÓWNY GEODETA KRAJU



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJ. LUBUSKIEGO

Wszelkie prawa zastrzeżone. Mapa ani żadna jej część bez pisemnej zgody wydawcy nie może być wykorzystywana w systemach odzwierciedlających bądź reprodukowana jakimkolwiek sposobem: fotograficznym, elektronicznym, mechanicznym lub innym.
 All rights reserved. This map or any part of it may not, without the previous written consent of the publisher, be used in retrievable systems or reproduced by any photographic, electronic, mechanical or other system whatsoever.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.	Skala	1 : 10 000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1

