


## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa zespołu ulic Raclawicka Rydla Leśna w miejscowości Gubin
ZAKRES OPRACOWANIA	Przebudowa ulic Raclawicka Rydla w miejscowości Gubin
ADRES	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, Jednostka ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr Kl.22.2016 z 07.06.2016r
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08-2016r
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08-2016r. 

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	Oświadczenie Projektanta .....	3
II.	Uprawnienia, Zaświadczenie z LOIIB .....	4-5
III.	Część Opisowa .....	6-27
IV.	Część Rysunkowa .....	28-35
	1. Rys. Nr 1 Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000 .....	29
	2. Rys. Nr 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Raclawicka Etap I – skala 1:500 ....	30
	3. Rys. Nr 2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Rydla – skala 1:500 .....	31
	4. Rys. Nr 3.1 Profil Podłużny ulica Raclawicka Etap I – skala 1:100/500 .....	32
	5. Rys. Nr 3.2 Profil Podłużny ulica Rydla – skala 1:100/500 .....	33
	4. Rys. Nr 4 Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10 .....	34
	5. Rys. Nr 5 Elementy Odwodnienia - szczegóły montażu wpustu – skala 1:20/1:10 .....	35
V.	Uzgodnienia. Decyzje .....	36-52
	1. ENEA Operator Spółka z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie - uzgodnienie nr MU/JK/2251/2016, pismo MU-221/2016 z dnia 29.08.2016r. ....	37-38
	2. Orange Polska S.A. Hurt, DiSU DEiZDoI Poznań, - uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-54439/16/DG z dnia 18.08.2016r. ....	39-41
	3. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia - uzgodnienie branżowe nr E/S/16/1804a/PT z dnia 29.08.2016r .....	42-43
	4. Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Spółka z o.o., ul. Śląska 36, 66-620 Gubin - uzgodnienie/pismo 20/VIII/016 znak nr ZOUM-06/68/VIII/016 z dnia 01.09.2016r .....	44-45
	5. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu - uzgodnienie/pismo nr RDG/4274/RF/UZG/1032/2016 z dnia 29.08.2016r .....	46-48
	6. Urząd Miejski w Gubinie, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin - uzgodnienie/pismo nr Kl.7012.1.6.2016 z dnia 18.08.2016r .....	49-50
	7. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz., ul. F. Chopina 5, Krosno Odrz. - uzgodnienie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej ZDPIII.5141.10. 2016 z dnia 22.08.2016r .....	51-52
VI.	Uproszczone wypisy z ewidencji gruntów .....	53-54

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.**

Ja niżej podpisany projektant oświadczam, że wykonany Projekt Wykonawczy:

### **PRZEBUDOWA ULIC RAŁAWICKA RYDLA W MIEJSCOWOŚCI GUBIN**

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raławicka, Rydla, jednostka ewidencyjna 080201\_1  
Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.

będący częścią zadania inwestycyjnego: Przebudowa Zespołu Ulic Raławicka Rydla Leśna w  
Miejscowości Gubin;

- zrealizowany na podstawie umowy zawartej z Inwestorem – Gminą Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin - nr Kl.22.2016 z 07.06.2016r
- **jest wykonany zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.**

Podpis projektanta:

branża drogowa
projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk
<b>Nr 67/04/ZG</b> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Krosno Odrzańskie, 30 sierpień 2016r

## II. Uprawnienia. Zaświadczenia.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Zielonej Górze  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 67/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

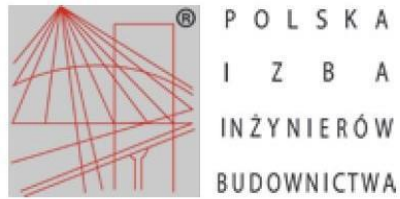
2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa



### Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefańczyk  
zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VH1-P72-7DH \*

Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01  
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

### **III. OPIS TECHNICZNY.**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1.1. Inwestor:

*Gmina Gubin o statusie miejskim,  
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin*

1.2. Podstawa opracowania:

*Umowa zawarta pomiędzy:  
Gmina Gubin o statusie miejskim,  
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin*

*a*

*Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje  
Paweł Stefańczyk  
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie*

1.3.1. Projektant:

- branża drogowa – mgr inż. Paweł Stefańczyk

1.4 Nazwa i adres inwestycji:

Nazwa: **Przebudowa ulic Gdańskiej w Gubinie**

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, jednostka ewidencyjna 080201\_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.

#### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

Podstawą opracowania dokumentacji są następujące materiały wyjściowe:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;
- Wytyczne projektowania dróg i ulic;
- Katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Uzgodnienia, opinie i decyzje;
- Konsultacje z Inwestorem;

#### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 101065F ulicy Raclawickiej od km 0+000.00 do km 0+435.00m oraz drogi gminnej Nr 101069F ulicy Rydla od km 0+005.73 do km 0+170.00. Przedmiotowe drogi gminne położone są w miejscowości Gubin. Wskazane odcinki dróg gminnych łączą się z siecią dróg wojewódzkich, powiatowych oraz dróg lokalnych po przez skrzyżowania:

- km 0+000.00 ulicy Raławickiej - skrzyż. z drogą wojewódzką nr 138 ulicy Wyspiańskiego;
  - km 0+214.75 ulicy Raławickiej - skrzyżowanie z drogą gminną nr 101069F ulicy Rydla;
  - km 0+000.00 ulicy Rydla - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej;
  - km 0+146.15 ulicy Rydla - skrzyżowanie z drogą gminną nr 101065F ulicy Raławickiej;
- Przedmiotowe odcinki dróg gminnych zlokalizowane są na terenie gminy Gubin o statusie miejskim, powiat Krośnieński.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem również przebudowę skrzyżowania ulicy Raławickiej i ulicy Rydla, które ze względów bezpieczeństwa zostało zaprojektowane jako "skrzyżowanie wyniesione".

W niniejszej dokumentacji technicznej na podstawie pomiarów geodezyjnych dróg oraz wyników badań geotechnicznych przyjęto technologię wykonania nawierzchni jezdni drogi głównej, miejsc postojowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów do przyległych do pasa drogowego nieruchomości.

Niniejsza dokumentacja obejmuje swoim opracowaniem zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi gminnej nr 101065F ulicy Raławickiej oraz drogi gminnej nr 101069F ulicy Rydla położonych w Gubinie w zakresie niezbędnym do usytuowania podstawowych elementów pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została: **jednostka ewidencyjna 080201\_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.**

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy zespołu ulic Raławicka, Rydla, Leśna - (zakres niniejszego opracowanie obejmuje odcinek ulicy Raławickiej od km 0+000.00 do km 0+435.00m oraz odcinek ulicy Rydla od km 0+005.73 do km 0+170.00) stanowiących odcinki dróg gminnych jednojezdniowych, dwukierunkowych wraz z przyległymi do drogi miejscami postojowymi, chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi i zjazdami do przyległych posesji zlokalizowanych w pasie drogowym niniejszych dróg gminnych w miejscowości Gubin. Dodatkowo zostanie przebudowane skrzyżowanie ulicy Raławickiej i ulicy Rydla, które dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego zostało zaprojektowane jako "skrzyżowanie wyniesione" - w obrębie przedmiotowego skrzyżowania projektuj przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów. Przebudowa obejmuje również wykonanie "wyniesionego" przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy zespołami szkół publicznych: *Zespół Szkół Licealnych i Technicznych im. S. Staszica* oraz *Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika w Gubinie*.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania nawierzchni drogowej poprzez wykonanie jezdni dróg głównych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i zjazdów z zachowaniem wysokiego reżimu jakości (równość, normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne. Jednocześnie znacząco poprawiona zostanie estetyka omawianej części miasta Gubina.

#### **4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca przedmiotowe działki, zawiera kompleksowe rozwiązania dla wykonania nawierzchni drogi głównej z betonu asfaltowego, nawierzchni "wyniesionych przejść dla pieszych i skrzyżowań" z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm oraz wykonanie nawierzchni miejsc postojowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej typu Holland oraz technologię wykonania poszczególnych warstw konstrukcyjnych dróg, miejsc postojowych, chodników oraz zjazdów. Niniejszy projekt zawiera również sposób wykonania poboczy gruntowych oraz terenów zielonych obsianych mieszanką traw niskich.

Dla zwiększenia funkcjonalności i przejezdności drogi wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej ulic Raclawickiej przewidziano miejsca postojowe dla pojazdów osobowych usytuowanych prostopadle do drogi głównej. Chodniki projektuje się szerokości 2,00m-3,00m. Ciągi pieszo-rowerowe projektuje się szerokości od 2,50m do 4,50m.

Jednocześnie zakres przedmiotowego zadania obejmuje zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej w obrębie nowo projektowanej nawierzchni parkingów. Niniejsze opracowanie zawiera również sposób przebudowy istniejących wpustów deszczowych, które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wymienione na wpusty deszczowe krawężnikowe boczne z osadnikiem oraz wiaderkiem osadnikowym wraz z wykonaniem przykanalików z rur PVC.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie znacząco na estetykę centralnej części miasta, zwiększy przejezdność przedmiotowych odcinków ulic, usprawni organizację ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz możliwości hydrauliczne odbioru wód opadowych przez przebudowane wpusty deszczowe.

#### **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.**

Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją znajduje się w miejscowości Gubin w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101065F ulicy Raclawickiej, drogi gminnej nr 101069F ulicy Rydla w miejscowości Gubin. Ulica Raclawicka do skrzyżowania z ulicą Rydla charakteryzuje się zabudową miejską śródmiejską z kamienicami oraz budynkami wielorodzinnymi. Początek odcinka ulicy Raclawickiej z przyległymi budynkami publicznymi: Zespół Szkół Licealnych i Technicznych im. S. Staszica oraz Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika. Ulica Raclawicka od skrzyżowania z ulicą Rydla z charakterystyczną zabudową jednorodziną oraz na dalszym odcinku z przyległymi terenami zielonymi (nieużytki rolne, pola, łąki). Ulica Raclawicka zlokalizowana została pomiędzy skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi wojewódzkiej Nr 138 ulicy Wyspiańskiego (jezdnia o nawierzchni bitumicznej) a skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 101035F ulicy Leśnej (droga o nawierzchni żwirowej-gruntowa) w Gubinie. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi stanowi bezpośredni dojazd do przyległych posesji oraz stanowi łącznik z powiatową drogą publiczną ulicy Kaliskiej



będącą we władaniu Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim. Ulica Raclawicka stanowi również bezpośredni i jedyny dojazd do zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego budynków publicznych - oświatowych. Droga główna ulicy Raclawickiej zlokalizowana została wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 101065F leżącej w obrębie działek o nr ewid. 177, 249, 252 obręb 0006. Przedmiotowa droga gminna do zjazdu publicznego z ulicą Sadową posiada nawierzchnię w zależności od odcinka - bitumiczną oraz z kostki kamiennej, chodniki z betonowej kostki brukowej oraz z chodnikowych płyt betonowych. Miejsca postoju pojazdów wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej na odcinku do skrzyżowania z ulicą Rydla wydzielone w jezdni drogi głównej. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie chodników a na odcinku o nawierzchni gruntowej ruch pieszych w obrębie jezdni lub po trawiastym poboczu.

Ulica Rydla stanowi bezpośredni dojazd do ulicy Raclawickiej od strony ulicy Kaliskiej - droga powiatowa nr 1139F. Ulica Rydla zlokalizowana została wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 101069F leżącą w obrębie działki o nr ewid. 176 i 181 obręb 0006. Przedmiotowa droga gminna do skrzyżowania z ulicą Raclawicką posiada nawierzchnię z kostki kamiennej, chodniki z betonowej kostki brukowej. Od skrzyżowania z ulicą Rydla do skrzyżowania z ulicą Krakowską droga gruntowa z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie chodników a na odcinku o nawierzchni gruntowej ruch pieszych w obrębie ciągu pieszo-rowerowego.

Drogi w złym stanie technicznym, duże nierówności, szczątkowa nawierzchnia bitumiczna na odcinkach z kostki kamiennej. Odwodnienie drogi na odcinkach o nawierzchni z kostki kamiennej oraz nawierzchni bitumicznej za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych oraz wpustów ulicznych do kanalizacji ogólnospławnej.

*W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią podziemne kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna oraz sieć gazowa.*

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej nr 101065F ulicy Raclawickiej od km 0+000.00 do km 0+435.00m oraz odcinek drogi gminnej nr 101069F ulicy Rydla od km 0+005.73 do km 0+170.00. Przedmiotowe drogi gminne na objętym opracowaniem odcinku charakteryzuje się średnim dobowym natężeniem ruchu (duży wzrost natężenia ruchu w godzinach porannych i południowych). Ruch głównie lokalny generowany przez mieszkańców pobliskich posesji oraz w godzinach porannych i południowych przez kadrę placówek oświatowych, transport publiczny dowożący uczniów oraz samych uczniów.

## 6. PARAMETRY TECHNICZNE.

### 6.1 Dane techniczne dróg gminnych na odcinkach objętych opracowaniem:

Parametry techniczne projektowanej ulic Raławickiej i Rydla w miejscowości Gubin.

Drogi gminne zlokalizowane na działkach o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006:

Ulica Raławicka i Rydla - droga gminna publiczna:

- klasa techniczna dróg:	D;
- kategoria ruchu:	KR-1;
- dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	30km/h;
- szerokość jezdni:	5.00m;
- szerokość pasa ruchu:	2.50m;
- szerokość chodnika:	2.00m - 3.00m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego:	2.50m - 4.50m;
- szerokość zjazdów:	3.00m - 5.00m;
- wymiary stanowisk postojowych - grupa:	2.50m x 5.00m;
- wymiary stanowisk postojowych - pojedynczy:	3.00m x 5.00m;
- wymiary stanowisk postojowych - pojedynczy dla inwalidów:	4.00m x 5.00m;

## 7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

### 7.1. Elementy projektowane.

Projektując przebudowę przedmiotowych dróg gminnych ulicy Raławickiej i ulicy Rydla w miejscowości Gubin nawiązano do wymogów Miasta co do zapewnienia normatywnej geometrii drogi, swobodnego dostępu do drogi mieszkańców przyległych do pasa drogowego posesji za pomocą zjazdów indywidualnych. Zwiększone zostało również bezpieczeństwo w ruchu pieszych i rowerzystów po przez budowę nowych i przebudowę istniejących ciągów pieszych i pieszo-rowerowych oraz po przez budowę "wyniesionych" przejść dla pieszych i skrzyżowań.

#### 7.1.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.

Geometria istniejących dróg gminnych ulicy Raławickiej i ulicy Rydla jest zdeterminowana przez istniejące granice poszczególnych pasów drogowych. Z tego względu zachowuje się obecną geometrię dróg głównych w zakresie przebiegu osi drogi z uwzględnieniem nowej projektowanej szerokości jezdni. Natomiast zmianie podlegać będą: szerokość jezdni, geometria skrzyżowania ulicy Raławickiej i ulicy Rydla (skrzyżowanie projektowane jako "wyniesione") oraz sposób zagospodarowania terenu pasa drogowego (budowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok postojowych-parkingów, terenów zielonych - trawników itp.). Projektowane odcinki przedmiotowych dróg posiadają parametry drogi klasy D. Dla ustalenia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi głównej z betonu asfaltowego oraz z brukowej kostki betonowej przyjęto obciążenie ruchem **KR-1**.

**Drogę gminną ulicy Raclawickiej** projektuje się w przekroju jednojezdniowym o szerokości jezdni 5.0m - pasy ruchu 2x2.50m. Szerokość jezdni została poszerzona do 5.35m-5.75m na łukach kołowym w planie o promieniu R=40.0m i R=100.0m. Pozostałe załamania osi w planie wyokrąglono łukami: 1000.00m.

**Główne elementy osi trasy:**

<i>Element:</i>	<i>od</i>	<i>do</i>			
<i>Prosta</i>	<i>0+000.00</i>	<i>0+007.84</i>	<i>L=7.84m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+007.84</i>	<i>0+040,96</i>	<i>R=40.00m</i>	<i>T=17.57m</i>	<i>B=3.69m</i>
			<i>L=33.12m</i>	<i>g=0.8279rd</i>	<i>g=52.7084g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+040.96</i>	<i>0+105.95</i>	<i>L=64.99m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+105.95</i>	<i>0+127.97</i>	<i>R=100.00m</i>	<i>T=11.06m</i>	<i>B=0.61m</i>
			<i>L=22.03m</i>	<i>g=0.2203rd</i>	<i>g=14.0224g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+127.97</i>	<i>0+170.82</i>	<i>L=42.84m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+170.82</i>	<i>0+198.41</i>	<i>R=1000.00m</i>	<i>T=13.80m</i>	<i>B=0.10m</i>
			<i>L=27.59m</i>	<i>g=0.0276rd</i>	<i>g=1.7564g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+198.41</i>	<i>0+258.71</i>	<i>L=60.31m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+258.71</i>	<i>0+295.85</i>	<i>R=100.00m</i>	<i>T=18.78m</i>	<i>B=1.75m</i>
			<i>L=37.13m</i>	<i>g=0.3713rd</i>	<i>g=23.6398g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+295.85</i>	<i>0+421.17</i>	<i>L=125.32m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+421.17</i>	<i>0+468.87</i>	<i>R=90.00m</i>	<i>T=24.43m</i>	<i>B=3.26m</i>
			<i>L=47.70m</i>	<i>g=0.5300rd</i>	<i>g=33.7416g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+468.87</i>	<i>0+558.49</i>	<i>L=89,62m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+558.49</i>	<i>0+576.87</i>	<i>R=1000.00m</i>	<i>T=9.19m</i>	<i>B=0.04m</i>
			<i>L=18.39m</i>	<i>g=0.0184rd</i>	<i>g=1.1704g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+576.87</i>	<i>0+609.03</i>	<i>L=32.16m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+609.03</i>	<i>0+660.91</i>	<i>R=151.00m</i>	<i>T=26.20m</i>	<i>B=2.26m</i>
			<i>L=51.88m</i>	<i>g=0.3436rd</i>	<i>g=21.8731g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+660.91</i>	<i>0+672.65</i>	<i>L=11.74m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+672.65</i>	<i>0+691.55</i>	<i>R=600.00m</i>	<i>T=9.45m</i>	<i>B=0.07m</i>
			<i>L=18.90m</i>	<i>g=0.0315rd</i>	<i>g=2.0050g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+691.55</i>	<i>0+760.47</i>	<i>L=68.92m</i>		

**Współrzędne punktów głównych trasy:**

<i>ZALOM</i>	<i>TYP</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>
<i>WP-1</i>		<i>12273.948</i>	<i>5004.792</i>
<i>W-1</i>	<i>Łuk kołowy</i>	<i>12250.956</i>	<i>5015.616</i>
	<i>PŁK</i>	<i>12266.857</i>	<i>5008.130</i>
	<i>SŁK</i>	<i>12253.738</i>	<i>5018.041</i>
	<i>KŁK</i>	<i>12245.714</i>	<i>5032.391</i>

<b>ZALOM</b>	<b>TYP</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
<b>W-2</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>12223.032</b>	<b>5104.980</b>
	<b>PŁK</b>	<b>12226.330</b>	<b>5094.425</b>
	<b>SŁK</b>	<b>12222.474</b>	<b>5104.735</b>
	<b>KŁK</b>	<b>12217.508</b>	<b>5114.559</b>
<b>W-3</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>12189,212</b>	<b>5163,622</b>
	<b>PŁK</b>	<b>12196,104</b>	<b>5151,672</b>
	<b>SŁK</b>	<b>12189,130</b>	<b>5163,573</b>
	<b>KŁK</b>	<b>12181,993</b>	<b>5175,378</b>
<b>W-4</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>12140,605</b>	<b>5242,775</b>
	<b>PŁK</b>	<b>12150,434</b>	<b>5226,769</b>
	<b>SŁK</b>	<b>12139,309</b>	<b>5241,601</b>
	<b>KŁK</b>	<b>12125,638</b>	<b>5254,123</b>
<b>W-5</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>12006,316</b>	<b>5344,597</b>
	<b>PŁK</b>	<b>12025,779</b>	<b>5329,840</b>
	<b>SŁK</b>	<b>12008,894</b>	<b>5346,585</b>
	<b>KŁK</b>	<b>11996,984</b>	<b>5367,169</b>
<b>W-6</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>11959,230</b>	<b>5458,486</b>
	<b>PŁK</b>	<b>11962,742</b>	<b>5449,991</b>
	<b>SŁK</b>	<b>11959,191</b>	<b>5458,469</b>
	<b>KŁK</b>	<b>11955,562</b>	<b>5466,915</b>
<b>W-7</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>11932,277</b>	<b>5520,428</b>
	<b>PŁK</b>	<b>11942,730</b>	<b>5496,405</b>
	<b>SŁK</b>	<b>11934,469</b>	<b>5520,961</b>
	<b>KŁK</b>	<b>11930,527</b>	<b>5546,568</b>
<b>W-8</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>11929,112</b>	<b>5567,709</b>
	<b>PŁK</b>	<b>11929,743</b>	<b>5558,281</b>
	<b>SŁK</b>	<b>11929,038</b>	<b>5567,703</b>
	<b>KŁK</b>	<b>11928,184</b>	<b>5577,113</b>
<b>WK-1</b>		<b>11921,418</b>	<b>5645,699</b>

**Charakterystyczne elementy trasy:**

- w km 0+000.00 początek odcinka obręb skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 138;
- w km 0+013.30 projektowane przejście pieszo-rowerowe
- w km 0+102.05 projektowane przejście dla pieszych "wyniesione"
- w km 0+214.75 projektowane skrzyżowanie z drogą gminną ulicy Rydla "wyniesione";
- w km 0+431.47 projektowane przejście pieszo-rowerowe;
- w km 0+435.00 koniec opracowania;

Wzdłuż drogi głównej ulicy Raławickiej zaprojektowano 10 miejsc postojowych w formie zatok postojowych o wymiarach stanowiska w grupie 2.50x5.00m, dla pojedynczego stanowiska 3.00x5.00m oraz dla stanowiska dla inwalidów 4.00x5.00m.

Rozwiązania projektowe przewidują również dla ulicy Raławickiej przebudowę 12 szt. wpustów deszczowych, które zostaną wymienione na wpusty krawężnikowe boczne.

Istniejącą nawierzchnię drogową z kostki kamiennej ulicy Raławickiej wraz z krawężnikami kamiennymi należy w całości rozebrać a materiał z rozbiórki wywieść do utylizacji - elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy odwieźć na składowisko Zamawiającego. Następnie należy wykonać koryto do głębokości wynikającej z niwelety oraz grubości projektowanej konstrukcji jezdni. Nowa konstrukcja jezdni ulicy Raławickiej zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz w miejscach wyniesionego przejścia dla pieszych i skrzyżowania z nową betonową kostką brukową typu Behaton grub. 8cm. Nawierzchnia projektowanych zatok postojowych, zjazdów na posesję oraz chodników i ciągów pieszo-rowerowych zostanie wykonana jako łatwo rozbieralna z brukowej kostki betonowej typu Holland grub. 8cm. Jezdnia ulicy Raławickiej szerokości od 5.00m do 5.75m zostanie obramowana krawężnikiem betonowym drogowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. W obrębie zatok postojowych oraz zjazdów na posesję projektuje się betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm.

**Drogę gminną ulicy Rydla** projektuje się w przekroju jednojezdniowym o szerokości jezdni 5.0m. Na odcinku wylotu skrzyżowania ze względu na istniejący ciąg pieszo-rowerowy z betonowej kostki brukowej jezdnię zmniejszono do szerokości 4.50m. Załamania osi w planie wyokrąglono łukami: 151.00m i 750.00m.

#### Główne elementy osi trasy:

<b>Element:</b>	<b>od</b>	<b>do</b>			
<b>Prosta</b>	<b>0+000.00</b>	<b>0+013.66</b>	<b>L=13.66m</b>		
<b>Łuk kołowy</b>	<b>0+013.66</b>	<b>0+035.05</b>	<b>R=750.00m</b>	<b>T=10.70m</b>	<b>B=0.08m</b>
			<b>L=21.39m</b>	<b>g=0.0285rd</b>	<b>g=1.8159g</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+035.05</b>	<b>0+131.46</b>	<b>L=96.41m</b>		
<b>Łuk kołowy</b>	<b>0+131.46</b>	<b>0+146.21</b>	<b>R=151.00m</b>	<b>T=7.38m</b>	<b>B=0.18m</b>
			<b>L=14.75m</b>	<b>g=0.0977rd</b>	<b>g=6.2195g</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+146.21</b>	<b>0+147,13</b>	<b>L=0.91m</b>		
<b>Łuk kołowy</b>	<b>0+147.13</b>	<b>0+154.22</b>	<b>R=151.00m</b>	<b>T=3.55m</b>	<b>B=0.04m</b>
			<b>L=7.09m</b>	<b>g=0.0470rd</b>	<b>g=2.9892g</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+154.22</b>	<b>0+170.01</b>	<b>L=15.79m</b>		

**Współrzędne punktów głównych trasy:**

<b>ZALOM</b>	<b>TYP</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
<b>WP-2</b>		<b>12306.443</b>	<b>5249.764</b>
<b>W-9</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>12283.993</b>	<b>5240.325</b>
	<b>PŁK</b>	<b>12293.854</b>	<b>5244.471</b>
	<b>SŁK</b>	<b>12284.024</b>	<b>5240.255</b>
	<b>KŁK</b>	<b>12274.254</b>	<b>5235.899</b>
<b>W-10</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>12179.759</b>	<b>5192.958</b>
	<b>PŁK</b>	<b>12186.479</b>	<b>5196.012</b>
	<b>SŁK</b>	<b>12179.842</b>	<b>5192.798</b>
	<b>KŁK</b>	<b>12173.368</b>	<b>5189.263</b>
<b>W-11</b>	<b>Łuk kołowy</b>	<b>12169.508</b>	<b>5187.031</b>
	<b>PŁK</b>	<b>12172.578</b>	<b>5188.806</b>
	<b>SŁK</b>	<b>12169.488</b>	<b>5187.068</b>
	<b>KŁK</b>	<b>12166.359</b>	<b>5185.402</b>
<b>WK-2</b>		<b>12152.335</b>	<b>5178.150</b>

**Charakterystyczne elementy trasy:**

- w km 0+000.00 początek tyczenia - obręb skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139F;
- w km 0+005.73 początek opracowania;
- w km 0+008.90 projektowane przejście dla pieszych;
- w km 0+146.15 projektowane skrzyżowanie z drogą gminną ul. Raławickiej "wyniesione";
- w km 0+170.01 koniec opracowania;

Wzdłuż drogi głównej ulicy Rydla projektuje się przebudowę 4 szt. wpustów deszczowych, które zostaną wymienione na wpusty krawężnikowe boczne.

Istniejącą nawierzchnię drogową z kostki kamiennej ulicy Rydla wraz z krawężnikami kamiennymi należy w całości rozebrać a materiał z rozbiórki wywieść do utylizacji - elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy odwieźć na składowisko Zamawiającego. Następnie należy wykonać koryto do głębokości wynikającej z niwelety oraz grubości projektowanej konstrukcji jezdni. Nowa konstrukcja jezdni ulicy Rydla zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz w miejscach wyniesionego skrzyżowania z nową betonową kostką brukowej typu Behaton grub. 8cm. Nawierzchnia projektowanych zjazdów na posesję oraz chodników i opaski utwardzonej zostanie wykonana jako łatwo rozbieralna z brukowej kostki betonowej typu Holland grub. 8cm. Jezdnia ulicy Rydla szerokości 5.00m zostanie obramowana krawężnikiem betonowym drogowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. W obrębie zatok postojowych oraz zjazdów na posesję projektuje się betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm.

**7.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.**

Profil podłużny przedmiotowych odcinków przebudowywanych ulicy zaprojektowano mając na celu jak najlepsze odwzorowanie istniejącej niwelety drogi oraz zachowanie funkcji sprawnie działającego odwodnienia. Projektowany profil podłużny drogi ulicy Raławickiej i ulicy Rydla jest w dużej mierze zgodny z istniejącą niweletą jezdni z uwzględnieniem lokalnych korekt podyktowanych koniecznością dostosowania wysokości jezdni do istniejących wjazdów na posesje.

**Elementy niwelety ulica Raławicka:**

ELEMENT	OD	DO	SPADEK L/T		R	B
			[%]	[m]		
<b>Prosta</b>	<b>0+000.00</b>	<b>0+045.68</b>	<b>5.306</b>	<b>45.68</b>		
<b>Łuk wypukły</b>	<b>0+045.68</b>	<b>0+072.30</b>		<b>13.32</b>	<b>2000.00</b>	<b>0.04</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+072.30</b>	<b>0+103.61</b>	<b>3.971</b>	<b>31.31</b>		
<b>Łuk wypukły</b>	<b>0+103.61</b>	<b>0+129.21</b>		<b>12.81</b>	<b>1000.00</b>	<b>0.08</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+129.21</b>	<b>0+148.87</b>	<b>1.408</b>	<b>19.65</b>		
<b>Łuk wypukły</b>	<b>0+148.87</b>	<b>0+191.93</b>		<b>21.53</b>	<b>2500.00</b>	<b>0.09</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+191.93</b>	<b>0+250.32</b>	<b>-0.315</b>	<b>58.39</b>		
<b>Łuk wypukły</b>	<b>0+250.32</b>	<b>0+299.91</b>		<b>24.81</b>	<b>1200.00</b>	<b>0.26</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+299.91</b>	<b>0+330.17</b>	<b>-4.452</b>	<b>30.26</b>		
<b>Łuk wklęsły</b>	<b>0+330.17</b>	<b>0+357.12</b>		<b>13.48</b>	<b>2000.00</b>	<b>0.05</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+357.12</b>	<b>0+376.42</b>	<b>-3.102</b>	<b>19.30</b>		
<b>Łuk wklęsły</b>	<b>0+376.42</b>	<b>0+395.98</b>		<b>9.78</b>	<b>1200.00</b>	<b>0.04</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+395.98</b>	<b>0+435.09</b>	<b>-1.470</b>	<b>39.11</b>		
<b>Łuk wklęsły</b>	<b>0+435.09</b>	<b>0+448.87</b>		<b>6.89</b>	<b>1100.00</b>	<b>0.02</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+448.87</b>	<b>0+481.80</b>	<b>-0.217</b>	<b>32.93</b>		
<b>Łuk wklęsły</b>	<b>0+481.80</b>	<b>0+503.40</b>		<b>10.80</b>	<b>5000.00</b>	<b>0.01</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+503.40</b>	<b>0+528.65</b>	<b>0.215</b>	<b>25.25</b>		
<b>Łuk wypukły</b>	<b>0+528.65</b>	<b>0+549.75</b>		<b>10.55</b>	<b>5000.00</b>	<b>0.01</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+549.75</b>	<b>0+613.60</b>	<b>-0.207</b>	<b>63.85</b>		
<b>Łuk wklęsły</b>	<b>0+613.60</b>	<b>0+657.58</b>		<b>21.99</b>	<b>10000.00</b>	<b>0.02</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+657.58</b>	<b>0+760.47</b>	<b>0.232</b>	<b>102.89</b>		

**Elementy niwelety ulica Rydla:**

ELEMENT	OD	DO	SPADEK L/T		R	B
			[%]	[m]		
<b>Prosta</b>	<b>0+000.00</b>	<b>0+050.19</b>	<b>-1.116</b>	<b>50.19</b>		
<b>Prosta</b>	<b>0+050.19</b>	<b>0+095.00</b>	<b>-0.893</b>	<b>44.81</b>		
<b>Prosta</b>	<b>0+095.00</b>	<b>0+139.30</b>	<b>-0.527</b>	<b>44.30</b>		
<b>Łuk wypukły</b>	<b>0+139.30</b>	<b>0+160.71</b>		<b>10.71</b>	<b>600.00</b>	<b>0.10</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+160.71</b>	<b>0+170.01</b>	<b>-4.100</b>	<b>9.30</b>		

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi głównej ulicy Raclawickiej oraz ulicy Rydla wraz z powierzchnią przyległych do drogi chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów na posesje oraz miejsc postojowych zrealizowane zostanie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom drogowym utwardzonym, dzięki którym wody opadowe spłyną z projektowanych nawierzchni do 16 kraterów ściekowych wpustów deszczowych krawężnikowych bocznych do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej znajdującego się w pasie drogowym przedmiotowych dróg gminnych. Istniejące wpusty deszczowe ze względu na zmianę geometrii jezdni dróg głównych wymagać będą przebudowy.

Ilość wód opadowych spływających do kanalizacji ogólnospławnej z powierzchni całej inwestycji, ze wszystkich projektowanych nawierzchni drogowych utwardzonych - w skali roku - wyniesie:  $6\ 428.00\text{m}^2 \cdot 0.55\text{m}^3 / (1\text{m}^2 / \text{rok}) \cdot 0.85 = 3\ 005\text{m}^3$ .

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, niewielkie lokalne korekty niwelety (+/-0.5%) dla lepszego dopasowania do poziomów charakterystycznych budynków i zjazdów (np. nowe) z warunkiem zachowania  $i_{\text{min}} \geq 0,30\%$ .

### 7.1.3. Opis nawierzchni w przekroju normalnym. Konstrukcja.

Przedmiotowe drogi gminne zaprojektowano o przekroju ulicznym, w pełnym obramowaniu krawężnikami. Szerokości projektowanych dróg, zależnie od lokalizacji przekroju i funkcji wynoszą: od 4,5m do 5,0m (4,5m na odcinku ulicy Rydla od skrzyżowania z ulicą Raclawicką w kierunku ulicy Krakowskiej).

Istniejące i projektowane chodniki posiadają ustaloną szerokość od 2,00m do 2,50m. Projektowane szerokości ciągów pieszo-rowerowych wyniosą od 2.50m do 4.50m. Podane powyżej wartości mierzone są w świetle projektowanych obrzeży betonowych 8x30cm.

Jezdnię przebudowywanych dróg gminnych projektuje się jako bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5cm. Nawierzchnię "wyniesionych" przejście dla pieszych oraz skrzyżowania ulicy Raclawickiej z ulicą Rydla projektuje się jako łatwo rozbieralną z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

Jezdnię drogi głównej oraz miejsc parkingowych należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Zjazdy do przyległych nieruchomości od strony jezdni oraz od strony posesji zostaną obramowane krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Krawężniki betonowe należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem zachowując wysokość w stosunku do projektowanej nawierzchni jezdni:

- pionowo wystającym +10cm - odcinki proste oraz łuki poziome;
- pionowo wystającym +2cm - przy krawędzi jezdni na zjazdach na posesję oraz wzdłuż zatok i miejsc postojowych;
- pionowo wtopionym do poziomu jezdni - przejścia dla pieszych oraz w obrębie skrzyżowania "wyniesionego";
- pionowo jako wtopione – na zjazdach od strony posesji;



Spadki poprzeczne na projektowanym odcinku drogi objętej niniejszą inwestycją, w tym na chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych oraz miejscach postojowych należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 i 2.2 oraz z przekrojami normalnymi rys. nr 4. Za zgodą Inwestora dopuszcza się lokalne zmiany pochyleń poprzecznych nawierzchni dla lepszego dopasowania do zjazdów, furtek, podejść - w wielkości do +/-3% z warunkiem zachowania poprawnego odwodnienia i spadków nawierzchni od min. 0,3% do maks. 5,0%.

### **Konstrukcja jezdni – przyjęto właściwą dla dróg gminnych KR-1**

- a) Konstrukcja w technologii asfaltowej - wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni (ulica Raławicka, Rydla):
- Warstwa ścieralna typu AC11S grub. 5cm;
  - Warstwa podbudowy typu AC16P grub. 9cm;
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
  - Wzmocnienie podłoża po przez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grub. 15cm - na odcinkach stwierdzenia gorszego podłoża po korytowaniu niż G-1. Grunty w Gubinie są zmienne a piaski są lokalnie zapyłone, w takim przypadku należy wykonać ich stabilizację na miejscu na głębokość 10cm i osiągnąć  $R_m=2,5\text{MPa}$ .
- b) Konstrukcja jezdni drogi głównej "wyniesienia" w technologii kostki beton. typu Behaton:
- Kostka betonowa typu Behaton, kolor: czerwony, grubości 8cm;
  - Podosypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
  - Wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm;
- c) Konstrukcja jezdni drogi głównej w technologii kostki betononowej typu Behaton:
- Kostka betonowa typu Behaton, kolor: grafit, grubości 8cm;
  - Podosypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
  - Wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grub. 15cm - na odcinkach stwierdzenia gorszego podłoża po korytowaniu niż G-1. Grunty w Gubinie są zmienne a piaski są lokalnie zapyłone, w takim przypadku należy wykonać ich stabilizację na miejscu na głębokość 10cm i osiągnąć  $R_m=2,5\text{MPa}$ .
- d) Konstrukcja jezdni zatok postojowych:
- Kostka betonowa typu Holland, kolor: grafit, grubości 8cm;
  - Podosypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
  - Wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grub. 15cm - na odcinkach stwierdzenia gorszego podłoża po korytowaniu niż G-1. Grunty w Gubinie są zmienne a piaski są lokalnie zapyłone, w takim przypadku należy

wykonać ich stabilizację na miejscu na głębokość 10cm i osiągnąć  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

e) Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa typu Holland, kolor: żółta, grubości 8cm;
- Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
- Podsypka uzupełniająca piaskowa o grubości 0-10cm;

f) Konstrukcja opaski utwardzonej (ulica Rydla):

- Kostka betonowa typu Holland, kolor: żółta, grubości 8cm;
- Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
- Podsypka uzupełniająca piaskowa o grubości 0-10cm;

g) Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- Kostka betonowa typu Holland, kolor: żółta/grafit, grubości 8cm;
- Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 15cm;

h) Konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa typu Holland, kolor: grafit, grubości 8cm;
- Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;

*Podłoże gruntowe należy doprowadzić do nośności  $G_1$  z jednoczesnym uzyskaniem na poziomie układanej podbudowy wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 > 100\text{MPa}$  oraz wskaźnika zagęszczenia 1,00.*

*Zagęszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg BN-64/8931-02. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2.*

#### **7.1.4 Zestawienie powierzchni nawierzchni drogowych.**

Łączna powierzchnia drogi, chodnika, zjazdów i miejsc postojowych:  $F=6\ 428\text{m}^2$ ,

Powierzchnia jezdni:  $F=2\ 825.40\text{m}^2$

Powierzchnia "wyniesionych" przejść dla pieszych oraz skrzyżowań:  $F=259.40\text{m}^2$

Powierzchnia chodników:  $F=875.80\text{m}^2$

Powierzchnia ciągów pieszo-rowerowych:  $F=1\ 760.75\text{m}^2$

Powierzchnia parkingów:  $F=142.55\text{m}^2$

Powierzchnia zjazdów na posesje:  $F=464.40\text{m}^2$

Powierzchnia poboczy utwardzonych  $F=99.70\text{m}^2$

Powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych  $F=935.80\text{m}^2$

#### **7.1.6 Zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych.**

Przy przebudowie drogi gminnej ulicy Raclawickiej Rydla w Gubinie w celu zabezpieczenia istniejącej siecią telekomunikacyjnej w miejscu nowo projektowanej nawierzchni jezdni miejsc parkingowych należy wykonać zabezpieczenie istniejącego przebiegu kanalizacji kablowej oraz kabli doziemnych abonenckich i rozdzielczych, rurą dwudzielną typu A160PS (zgodnie z rozwiązaniem przedstawionym na projekcie zagospodarowania terenu rysunek nr 2.1). Sumaryczna długość tych rur wyniesie 39.00 [m]. Na pozostałych odcinkach objętych inwestycją w obrębie przebudowywanych i nowobudowanych ciągów pieszych oraz pieszo-rowerowych należy wykonać roboty polegające na regulacji wysokościowej włączów studni telekomunikacyjnych.

#### **UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA**

Przy zabezpieczeniu przedmiotowych sieci telekomunikacyjnych należy przestrzegać norm branżowych oraz Normy Zakładowej ORANGE POLSKA S.A. zwłaszcza ZN-96/ORANGESA-027 i Norm z nią powiązanych. Opracowano stosowne rozwiązania i uzgodniono zabezpieczenie istniejącego kabla z właścicielem sieci ORANGE firmą Orange Polska S.A. Hurt, DiSU DEiZDoI Poznań - uzgodnienie branżowe nr TODDWPU-ZG.2110-54439/16/DG z dnia 18.08.2016r

Inwestor zobowiązany jest zgłosić prace do Orange Polska, min. 14 dni przed przystąpieniem do wykonania robót. Ponadto wszystkie zmiany wprowadzone na budowie w trakcie realizacji należy nanieść w dokumentacji celem wykorzystania jej jako powykonawczej w celu faktycznego odniesienia do sieci telekomunikacyjnej Orange. Wszystkie prace prowadzone w pobliżu innych urządzeń telekomunikacyjnych należy zgłosić do operatora telekomunikacyjnego.

#### **8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**

Dla zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu zarówno pieszego jak i kierowców projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w szczególności w postaci:

- "wyniesionego" przejść dla pieszych w km 0+102.05 ulicy Raclawickiej;
- "wyniesionego" skrzyżowania ulic Raclawickiej i Rydla w km 0+214.75;
- oznakowania aktywnego D-6 na przejściu dla pieszych w km 0+102.05 ulicy Raclawickiej w obrębie publicznych placówek oświatowych;
- chodnikowych ogrodzeń łańcuchowych U-12b zabezpieczające w miejscach szczególnie niebezpiecznych przed gwałtownym wtargnięciem na jezdnię;

Należy w razie konieczności opracować (odrębne opracowanie; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przedmiotowych dróg gminnych;

Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami uzgodnić i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

W zakresie oznakowania docelowego na całej długości trasy zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe w obrębie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz jako cienkowarstwowe na przejściach dla pieszych

i skrzyżowaniach projektowanych jako "wyniesione" o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Oznakowanie pionowe oraz poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Podczas projektowania stałej organizacji ruchu oparto się na "Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami".

Szczegóły rozwiązań oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w zatwierdzonym przez Starostę Krośnieńskiego "Projekcie Stałej Organizacji Ruchu".

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

### **Inne wymagania dotyczące środowiska:**

- a) postępowanie z urobkiem:
  - nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowisku Wykonawcy,
- b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowiąc będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji.
- c) systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny jezdni, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego.
- d) w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.
- e) wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).
- f) roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu: "Zasady ochrony środowiska w budowie projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 "Ochrona środowiska w budowie dróg".

## 10. **INFORMACJA O TERENIE INWESTYCJI.**

- 10.1 Projektowana inwestycja zawiera się w następujących działkach:  
jednostka ewidencyjna 080201\_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.  
Właściciele (zarządzający) działkami:  
a) *Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin: zarządca drogi ulicy Raclawickiej, Rydla: 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.;*
- 10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.
- 10.3. Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.
- 10.4 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:  
Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanych do przebudowy dróg powiatowych.
- 10.5. Roboty prowadzić z uwzględnieniem żądań i warunków stawianych w uzgodnieniach branżowych.
- 10.6. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń ( zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach ).
- 10.7. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

## 11. **Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane

(Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256).

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

**11.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :**

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

**11.2 Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

11.2.1. Roboty budowlane wykonywane w obrębie pasa drogowego drogi gminnej, po których odbywa się ruch drogowy ruch pieszych oraz ruch budowlany.

**11.3 Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

- 11.3.1. Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie
- nierówności terenu, namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót;
- 11.3.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy;
- 11.3.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy;
- 12.3.4. Najechanie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;
- 12.3.5. Najechanie przez maszyny - występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 11.3.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;
- 11.3.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

- 11.3.8. Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy;
- 11.3.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu - elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy;
- 11.3.10. Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną;
- 11.3.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy - podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;

#### **11.4 Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.**

Wydzielane i oznakowywane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 11.4.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
  - 11.4.1.1. Pracujące maszyny i urządzenia;
    - 11.4.1.1.1. Samochody samowładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie - powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe;
    - 11.4.1.2. Wydzielania i oznakowywania miejsc prowadzenia robót budowlanych.
      - 11.4.1.2.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu;
      - 11.4.1.3. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
        - 11.4.1.3.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych;
        - 11.4.1.3.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót - wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież roboczą ochronną;
        - 11.4.1.4. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione;
          - 11.4.1.4.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika;
          - 11.4.1.4.2. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz

- podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku;
- 11.4.1.4.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować;
- 11.4.1.4.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym;
- 11.4.1.5. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych;
- 11.4.1.5.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo - prądowymi,
- 11.4.1.5.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami;

## **11.5. Instruktaż pracowników**

- 11.5.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe - instruktaż stanowiskowy - prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- 11.5.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji;
- 11.5.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy),
- 11.5.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonania robót budowlanych zobowiązany jest do:
- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku;
  - ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska;
  - zgłoszenia awarii bezpośrednio przełożonemu i Kier. Budowy;

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM - środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy. W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca/ operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.



W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania odpadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca/ operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca/ operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę Państwowej Straży Pożarnej - tel. 998 - z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

#### 11.5.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej:

Katastrofą budowlaną - jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym,
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy, a w przypadku nieobecności, jego zastępcę,

Kierownik budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy,
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - a) Dyрекcję,
  - b) Właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego),
  - c) Właściwego miejscowego Prokuratora,
  - d) Inwestora, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego,

#### 11.5.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów wszelkiego rodzaju maszyn i sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określić kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonywania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.

- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni.

11.5.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi:

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane prace wyznaczy brygadzystę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

**11.6. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego.**

11.6.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia.
- b) Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
- c) Gdzie się pali (adres, nazwę obiektu).
- d) Co się pali.
- e) Czy jest zagrożone ludzkie życie.
- f) Numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia.
- g) Należy zawiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania, w tym również prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- h) Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- i) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- j) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani podporządkować się ich poleceniom.
- k) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

Projektant branża drogowa:  
mgr inż. Paweł Stefańczyk  
*upr.67/04/ZG*

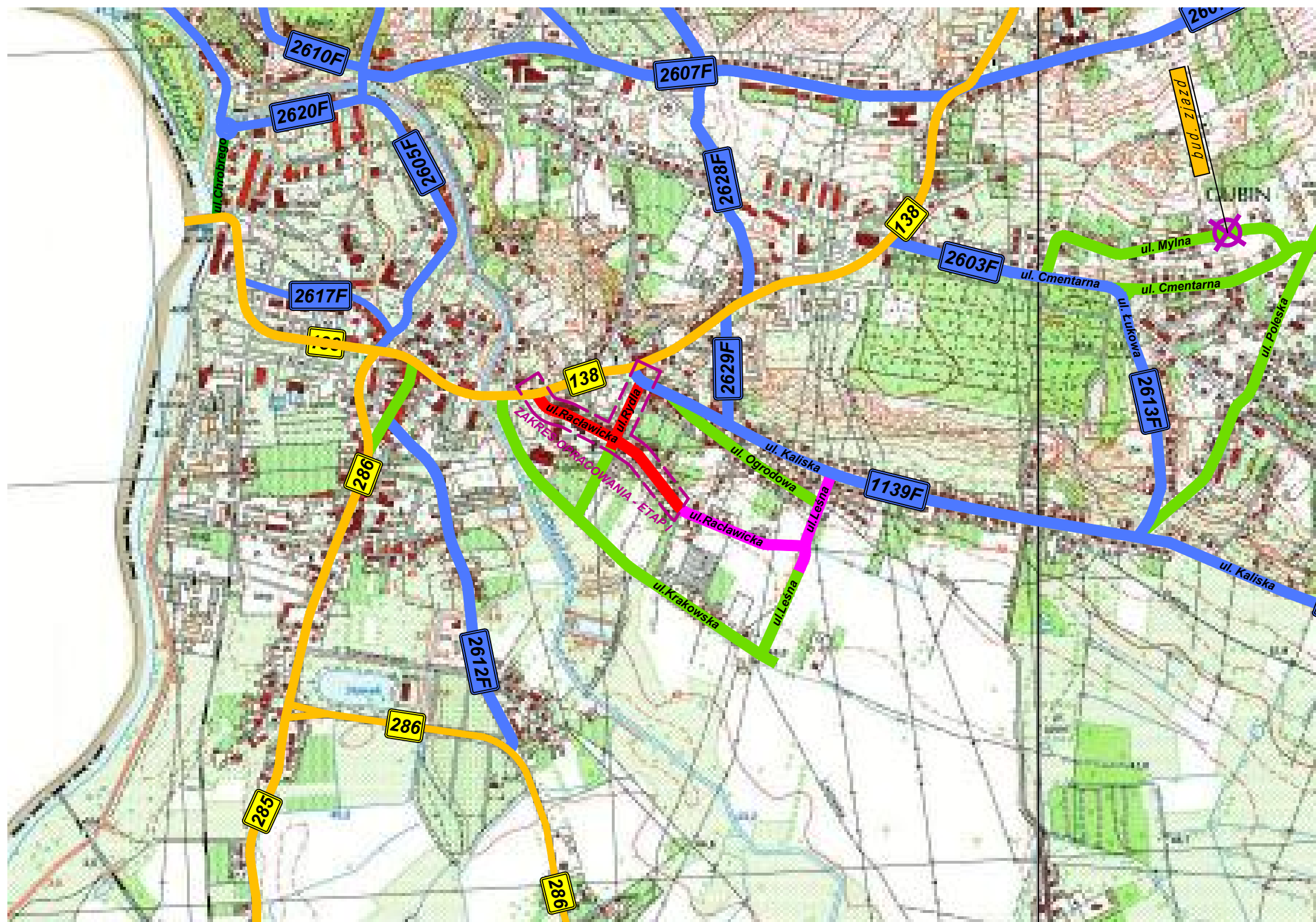
*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Rys. Nr 1	Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000.....	29
2. Rys. Nr 2.1	Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Raclawicka Etap I – skala 1:500 ....	30
3. Rys. Nr 2.2	Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Rydla – skala 1:500.....	31
4. Rys. Nr 3.1	Profil Podłużny ulica Raclawicka Etap I – skala 1:100/500 .....	32
5. Rys. Nr 3.2	Profil Podłużny ulica Rydla – skala 1:100/500 .....	33
4. Rys. Nr 4	Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10 .....	34
5. Rys. Nr 5	Elementy Odwodnienia - szczegóły montażu wpustu – skala 1:20/1:10 .....	35

# PLAN ORIENTACYJNY

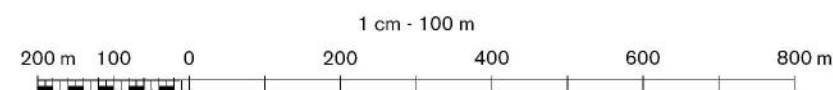
## SKALA 1 : 10 000



### OZNACZENIA:

- - drogi gminne objęte inwestycją ul. Raclawicka, Rydla w miejscowości Gubin - Etap I
- - drogi gminne objęte inwestycją ul. Raclawicka, Leśna w miejscowości Gubin - Etap II
- - drogi powiatowe w Zarządzie ZDP w Krośnie Odrz.
- - drogi wojewódzkie w Zarządzie ZDW Zielona Góra

1 : 10 000



Współrzędne prostokątne w ukl. "1992"  
Współrzędne geograficzne geodezyjne w ukl.EUREF-89  
Elipsoida GRS-80, poziom odniesienia wysokości Kronsztadt-86



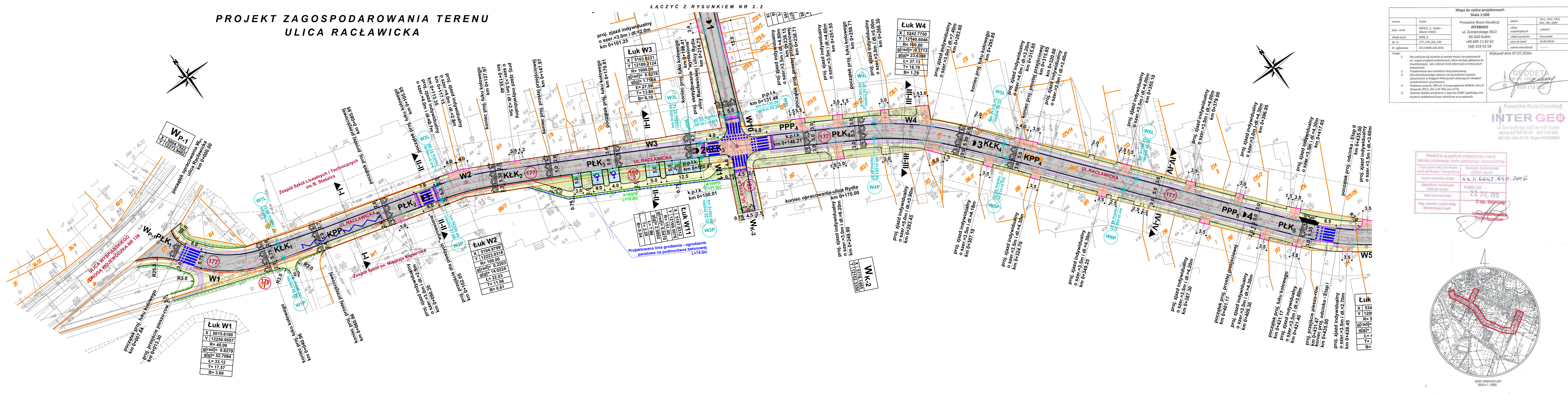
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJ. LUBUSKIEGO

© GŁÓWNY GEODETA KRAJU

Wszelkie prawa zastrzeżone. Mapa ani żadna jej część bez pisemnej zgody wydawcy nie może być wykorzystywana w systemach odtwarzalnych bądź reprodukowana jakimkolwiek sposobem: fotograficznym, elektronicznym, mechanicznym lub innym.  
All rights reserved. This map or any part of it may not, without the previous written consent of the publisher, be used in retrievable systems or reproduced by any photographic, electronic, mechanical or other system whatsoever.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Uprawnienia:	08.2016
		67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogrn. w specj. drogowej	
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Etap I: Raclawicka oraz Rydla Etap II: Raclawicka oraz Leśna		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.	Skala	1 : 10 000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ULICA RACLAWICKA



Mapa do celów projektowych		Skala 1:500	
miasto	Gubin	sekcja	34/1, 34/3, 34/4, 34/2, 33, 34/5
jedn. ewid.	080201_1 Gubin - obszar miejski	układ współrzędnych	„lokalny”
obręb ewid.	0006_6	układ wysokości	Kronstadt
dz. nr	177, 176, 252, 249	stan na dzień	24.06.2016r.
ID. zgłoszenia	GK.H.6640.226.2016	zakres aktualizacji	-----

Wykonano dnia 07.07.2016r.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**
- działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
  - działki sąsiednie;
  - granice działek;
  - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
  - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
  - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
  - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
  - projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm „wtopionych”;
  - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
  - projektowana oś jezdni;
  - projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
  - projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
  - projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
  - projektowane tereny zielone;
  - projektowane ogrodzenie łączuchowe U-12b;
  - projektowane oznakowanie poziome;
  - projektowane chodnikowe wypusty deszczowe - wymiana istniejących deszczowych wypustów ulicznych;

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:**

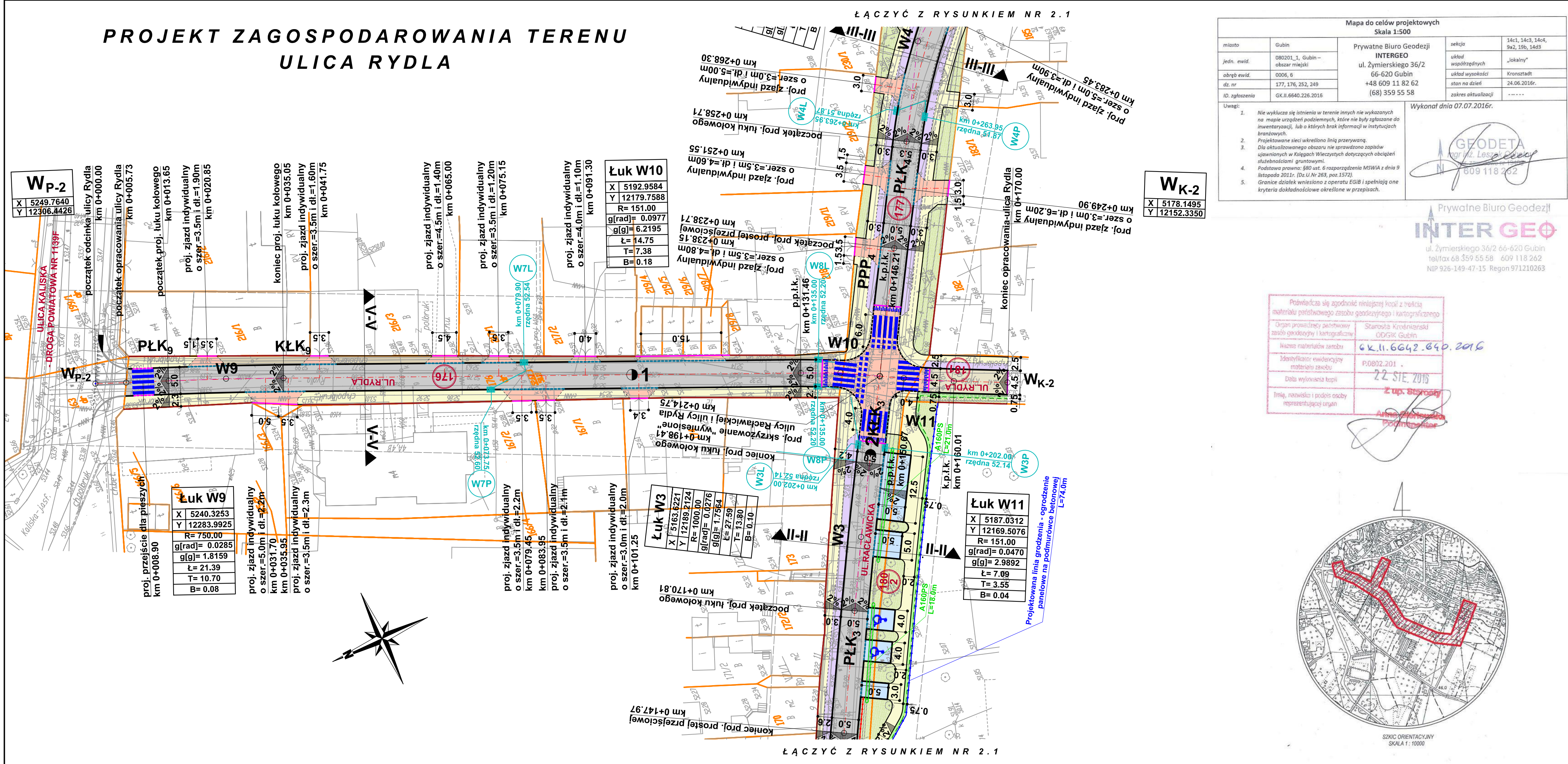
- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni	- 2825,40m <sup>2</sup>
- powierzchnia „wypionionych” przejść dla pieszych oraz skrzyżowań	- 259,40m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników	- 875,80m <sup>2</sup>
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 1760,75m <sup>2</sup>
- powierzchnia parkingów	- 142,55m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 454,40m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy utwardzonych	- 99,70m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	- 935,80m <sup>2</sup>

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez chodnikowe wypusty deszczowe.

Investor:	Jednostka projektowa:		
<b>GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM</b>	<b>BIURO USŁUG DROGOWYCH</b>		
ul. Rydlowska 24, 66-620 Gubin	66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
	mgr inż. Paweł Stefanczyk	67/04/ZG	08.2016
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:			
Nazwa Inwestycji:	<b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>		
Zakres Opracowania:	<b>Przebudowa ulic Raclawicka Rydla w m. Gubin</b>		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.	Skala	1 : 500
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Nr rys.	<b>2.1</b>

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ULICA RYDLA

ŁĄCZYĆ Z RYSUNKIEM NR 2.1



Mapa do celów projektowych Skala 1:500			
miasto	Gubin	Prywatne Biuro Geodezji <b>INTER GEO</b> ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin +48 609 11 82 62 (68) 359 55 58	sekcja 14c1, 14c3, 14c4, 9a2, 9b, 14d3
jedn. ewid.	080201_1, Gubin - obszar miejski		układ współrzędnych „lokalny”
obręb ewid.	0006, 6		układ wysokości Kronstadt
dz. nr	177, 176, 252, 249		stan na dzień 24.06.2016r.
ID. zgłoszenia	GK.ii.6640.226.2016		zakres aktualizacji -----
Uwagi:		Wykonana dnia 07.07.2016r.	
1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.		2. Projektowane sieci uwzględniono linię przerywaną.	
3. Dla aktualizowanego obszaru nie sprawdzono zapisów ujawionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.		4. Podstawa prawna: §80 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).	
5. Granice działek wniesiono z operatu EGiB i spełniają one kryteria dokładnościowe określone w przepisach.			

GEODETA  
mgr inż. Leszek Górecki  
609 118 262

Prywatne Biuro Geodezji  
**INTER GEO**  
ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin  
tel/fax 68 359 55 58 609 118 262  
NIP 926-149-47-15 Regon 971210263

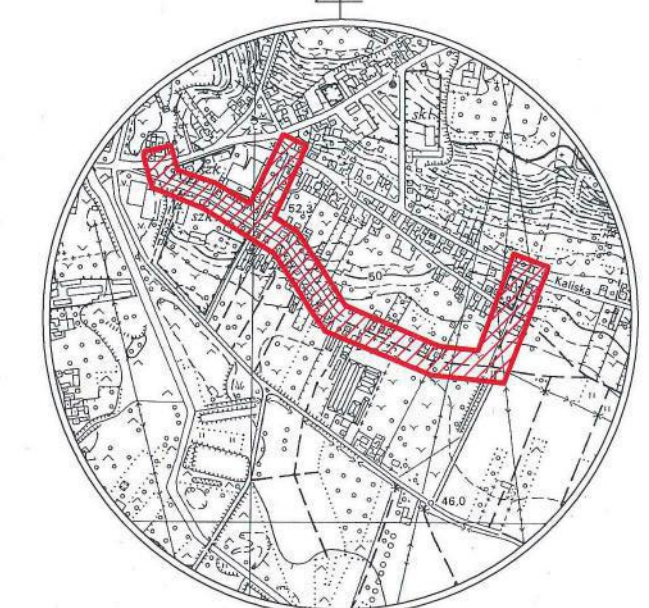
Podkreślić się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta Krośnieński OD/GIK Gubin

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.0802.201

Data wydania kopii: 22 SIE 2016

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. Starosta



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**
- 176, 177, 179/1, 180/2, 181 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
  - 163, 112, 199/1 - działki sąsiednie;
  - granice działek;
  - projektowana krawężń jezdn z krawężników betonowych 15x30cm światła +10cm;
  - projektowana krawężń jezdn z krawężników betonowych 15x30cm światła +0cm;
  - projektowana krawężń jezdn z krawężników betonowych 15x22cm światła +2cm;
  - projektowana krawężń jezdn z krawężników betonowych 15x22cm światła +0cm;
  - projektowana krawężń zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
  - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
  - projektowana oś jezdn;
  - projektowana nawierzchnia jezdn z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
  - projektowana nawierzchnia jezdn z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
  - projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
  - projektowana tereny zielone;
  - projektowane ogrodzenie tańcuchowe U-12b;
  - projektowane oznakowanie poziome;
  - projektowane chodnikowe wpuszcz deszczowe - wymiana istniejących deszczowych wpuśc ulicznych;

- PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RAĆLAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:**
- klasa drogi - D
  - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
  - szerokość jezdn - 5.00m
  - kategoria ruchu - KR1
  - obciążenie - 100 kN/0s
  - powierzchnia jezdn - 2825.40m<sup>2</sup>
  - powierzchnia "wytynionych" przejść dla pieszych oraz skrzyżowań - 259.40m<sup>2</sup>
  - powierzchnia chodników - 875.80m<sup>2</sup>
  - powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych - 1760.75m<sup>2</sup>
  - powierzchnia parkingów - 142.55m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów na posesje - 464.40m<sup>2</sup>
  - powierzchnia poboczy utwardzonych - 99.70m<sup>2</sup>
  - powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych - 935.80m<sup>2</sup>
- Odwodnienie powierzchniowe jezdn drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez chodnikowe wpuszcz deszczowe.

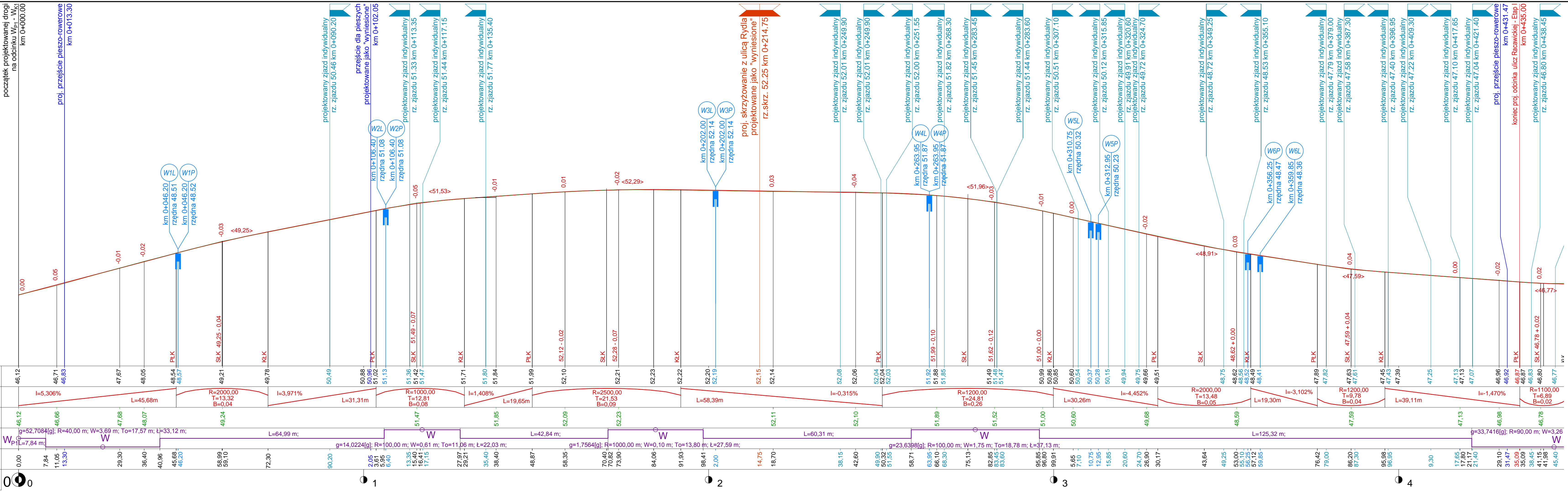
Inwestor:		Jednostka projektowa:	
<b>GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM</b> ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		<b>BIURO USŁUG DROGOWYCH</b> 66-600 Krosno Odr., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	Uprawnienia do projektowania bez ogrn. w specj. drogowej	08.2016
Nazwa Inwestycji:	<b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>		
Zakres Opracowania:	<b>Przebudowa ulic Raclawicka Rydla w m. Gubin</b>		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.	Skala 1 : 500	Nr rys. <b>2.2</b>
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		

# PROFIL PODŁUŻNY

na odcinku Wp1 - Wk1  
ulica Raclawicka  
od km 0+000.00 do km 0+435.00

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:500

PP=42,00



RZĘDNE NIWELETY	46,12	46,71	46,83	47,67	48,05	48,54	48,57	49,21	49,78	50,49	50,88	50,96	51,02	51,13	51,36	51,42	51,47	51,71	51,80	51,84	51,99	52,10	52,21	52,23	52,22	52,20	52,19	52,15	52,14	52,08	52,06	52,04	52,03	51,92	51,88	51,85	51,49	51,46	51,47	50,99	50,86	50,85	50,60	50,54	50,37	50,28	50,15	49,94	49,75	49,66	49,51	48,75	48,62	48,56	48,55	48,56	48,49	48,41	47,89	47,82	47,63	47,61	47,45	47,43	47,39	47,25	47,13	47,13	47,07	46,96	46,92	46,87	46,83	46,80	46,77	46,77							
ELEMENTY NIWELETY	I=5,306%		L=45,68m		R=2000,00 T=13,32 B=0,04		I=3,971%		L=31,31m		R=1000,00 T=12,81 B=0,08		I=1,408%		L=19,65m		R=2500,00 T=21,53 B=0,09		L=58,39m		I=-0,315%		R=1200,00 T=24,81 B=0,26		L=30,26m		I=-4,452%		R=2000,00 T=13,48 B=0,05		L=19,30m		I=-3,102%		R=1200,00 T=9,78 B=0,04		L=39,11m		I=-1,470%		R=1100,00 T=6,89 B=0,02																																										
RZĘDNE TERENU	46,12	46,66	47,68	48,07	49,24	51,47	51,85	52,09	52,23	52,22	52,11	51,89	51,52	51,00	50,60	48,59	47,59	47,13	46,98	46,78	46,77																																																														
ELEMENTY TRASY W PLANIE	g=52,7084[g]; R=40,00 m; W=3,69 m; To=17,57 m; Ł=33,12 m;		L=64,99 m;		g=14,0224[g]; R=100,00 m; W=0,61 m; To=11,06 m; Ł=22,03 m;		L=42,84 m;		g=1,7564[g]; R=1000,00 m; W=0,10 m; To=13,80 m; Ł=27,59 m;		L=60,31 m;		g=23,6398[g]; R=100,00 m; W=1,75 m; To=18,78 m; Ł=37,13 m;		L=125,32 m;		g=33,7416[g]; R=90,00 m; W=3,26																																																																		
ODLEGŁOŚCI	0,00	7,84	13,30	29,30	36,40	40,96	45,68	59,99	59,10	72,30	80,20	2,05	3,61	5,85	6,40	13,35	15,40	16,41	27,97	28,21	35,40	38,40	48,87	58,35	70,40	70,82	73,90	84,06	91,93	98,41	2,00	14,75	18,70	38,15	42,60	49,90	50,32	51,55	56,71	63,95	66,10	66,30	75,13	82,85	83,45	83,60	95,85	96,80	99,91	5,65	7,10	10,75	12,95	15,85	20,60	24,70	26,90	30,17	43,64	49,25	53,00	55,10	55,25	57,12	59,85	76,42	79,00	86,20	87,30	95,98	96,95	9,30	17,65	17,80	21,17	21,40	29,10	31,47	36,09	36,45	41,15	41,98	45,40
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	1	2	3	4																																																																													

### PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/500

OZNACZENIA GRAFICZNE:

- projektowana niweleta jezdni,
- istniejący teren,
- projektowane skrzyżowania
- projektowane zjazdy indywidualne
- projektowane wpusty deszczowe boczne chodnikowe

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:**

- klasa drogi - D
- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 5,00m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/os
- powierzchnia jezdni - 2825,40m<sup>2</sup>
- powierzchnia "wyniesionych" przejazd dla pieszych oraz skrzyżowań - 259,40m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników - 875,80m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnich - 1760,75m<sup>2</sup>
- powierzchnia parkingów - 142,55m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na posesję - 464,40m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy utwardzonych - 59,70m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych - 935,80m<sup>2</sup>

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesję za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez chodnikowe wpusty deszczowe.

Investor:	GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM		Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG DROGOWYCH	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk		Uprawnienia:	67/04/ZG	
Asystent:	mgr inż. Tomasz Korytowski		Data i podpis:	08.2016	
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin				
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Raclawicka Rydla w m. Gubin				
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.			Skala 1:100/500	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY ULICA RACLAWICKA OD KM 0+000.00 DO KM 0+435.00			Nr rys. 3.1	



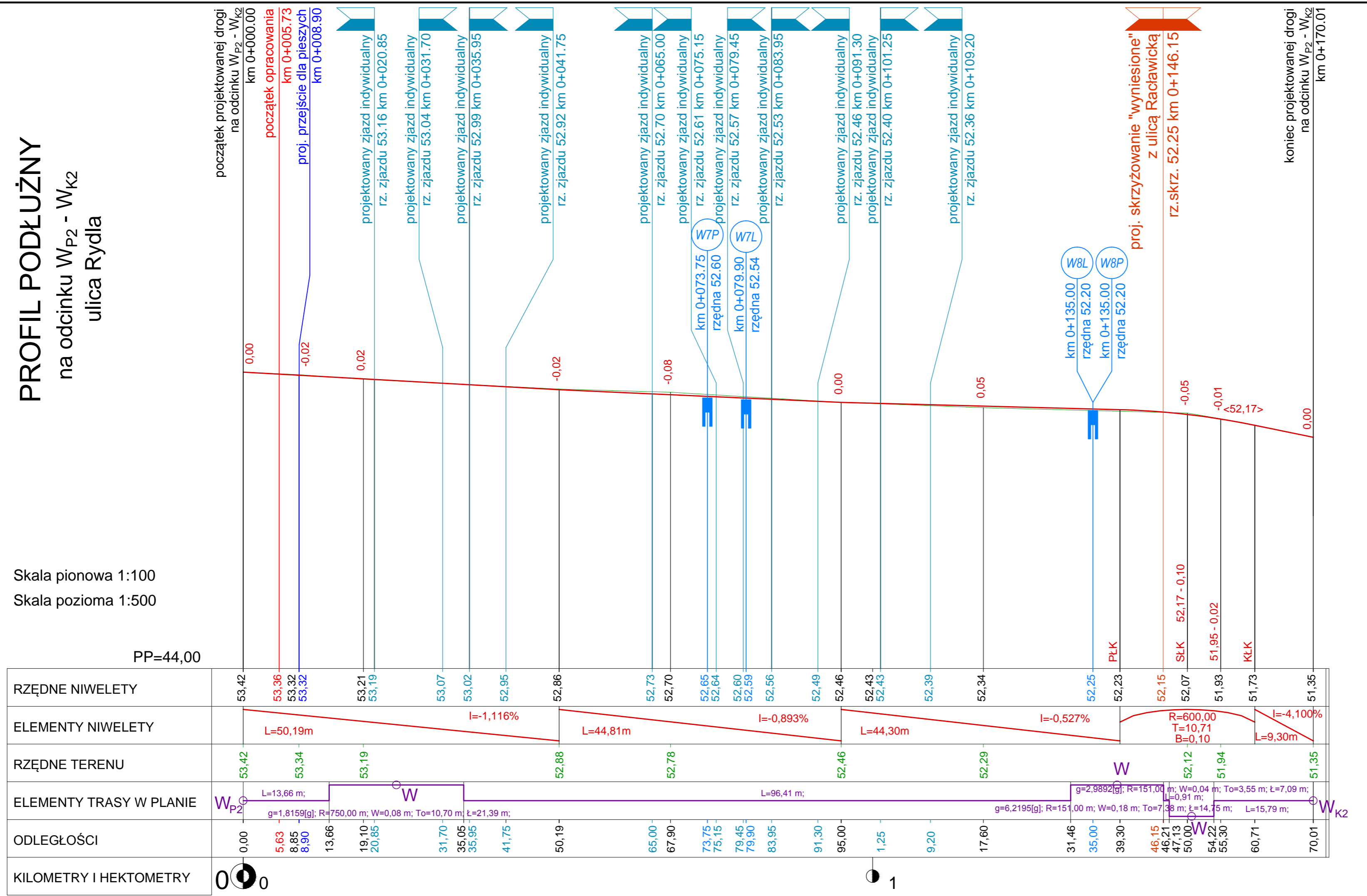
# PROFIL PODŁUŻNY

na odcinku W<sub>P2</sub> - W<sub>K2</sub>  
ulica Rydla

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

PP=44,00

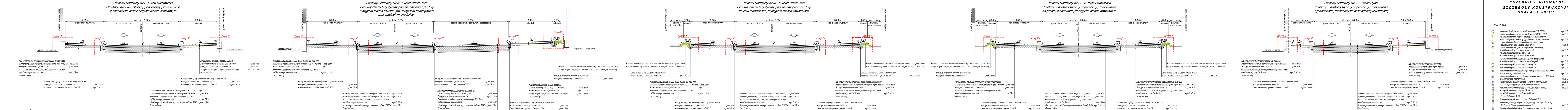


## PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/500

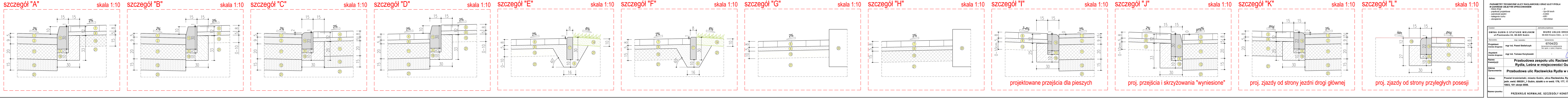
- OZNACZENIA GRAFICZNE:
- projektowana niweleta jezdni,
  - istniejący teren,
  - projektowane skrzyżowania
  - projektowane zjazdy indywidualne
  - projektowane wpusty deszczowe boczne chodnikowe

- PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA  
W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:
- klasa drogi - D
  - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
  - szerokość jezdni - 5.00m
  - kategoria ruchu - KR1
  - obciążenie - 100 kN/osi
  - powierzchnia jezdni - 2825.40m<sup>2</sup>
  - powierzchnia "wyniesionych" przejść dla pieszych oraz skrzyżowań - 259.40m<sup>2</sup>
  - powierzchnia chodników - 875.80m<sup>2</sup>
  - powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych - 1760.75m<sup>2</sup>
  - powierzchnia parkingów - 142.55m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów na posesje - 464.40m<sup>2</sup>
  - powierzchnia poboczy utwardzonych - 99.70m<sup>2</sup>
  - powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych - 935.80m<sup>2</sup>
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez chodnikowe wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Rydla w m. Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Rydla, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.	Skala	1:100/500
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY ULICA RYDLA		Nr rys. 3.2



**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**



**PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**  
SKALA 1:50/1:10

**OZNACZENIA:**

- 1 - warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC15S, 50/70 - grub. 5cm
- 2 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P, 35/50 - grub. 8cm
- 3 - nawierzchnia jezdni/przebieg skrzyżowań "wytłoczonej" z betonowej kostki brukowej, typu Bebaton, kolor: czerwona - grub. 8cm
- 4 - nawierzchnia jezdni miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: grafit - grub. 8cm
- 5 - nawierzchnia jezdni zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: grafit - grub. 8cm
- 6 - nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: żółty - grub. 8cm
- 7 - nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: żółty-granatowy - grub. 8cm
- 8 - warstwa podsypanki cementowo-piaszczynowej 1:4 - grub. 5cm
- 9 - warstwa podsypanki cementowo-piaszczynowej 1:4 - grub. 10cm
- 10 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 11 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm
- 12 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 13 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 14 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 15 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 16 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 17 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 18 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 19 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 20 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 21 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 22 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 23 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 24 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 25 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 26 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 27 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 28 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 29 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 30 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 31 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 32 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 33 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 34 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 35 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 36 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 37 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 38 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 39 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 40 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 41 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 42 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 43 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 44 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 45 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 46 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 47 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 48 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 49 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 50 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 51 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 52 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 53 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 54 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 55 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 56 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 57 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 58 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 59 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 60 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 61 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 62 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 63 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 64 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 65 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 66 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 67 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 68 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 69 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 70 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 71 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 72 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 73 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 74 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 75 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 76 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 77 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 78 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 79 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 80 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 81 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 82 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 83 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 84 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 85 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 86 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 87 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 88 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 89 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 90 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 91 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 92 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 93 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 94 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 95 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 96 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 97 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 98 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm
- 99 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm
- 100 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA**

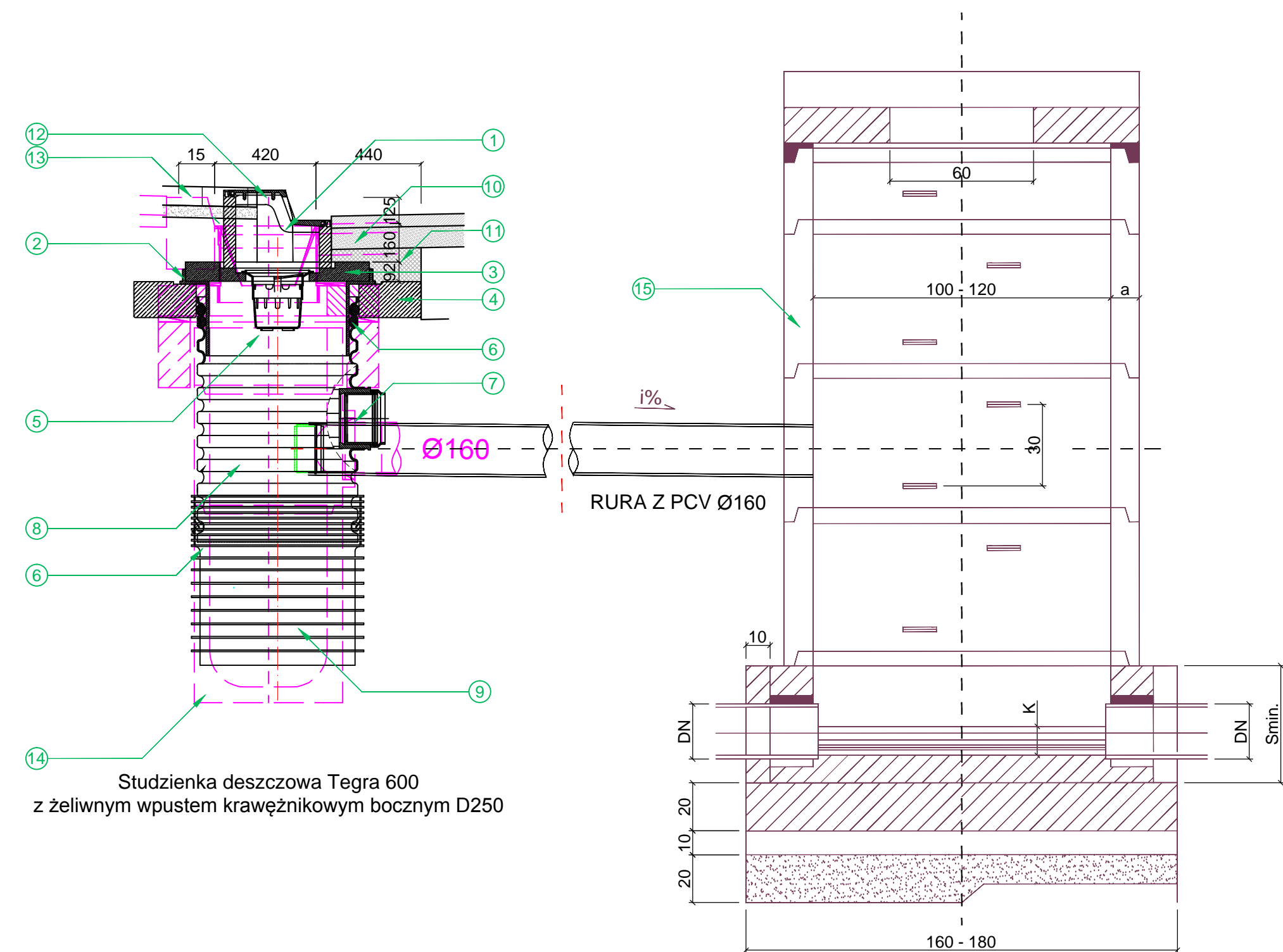
**W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:**

- klasa drogi - D
- predkość projektowa - Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 5,00m
- kategoria ruchu - KPI1
- obciążenie - 100 kN/m<sup>2</sup>

Investor:	Jednostka projektowa:
GMINA GUBIN o STATUSIE MIEJSKIM	BIURO USŁUG DROGOWYCH
ul. Piłsudskiego 24, 66-620 Gubin	ul. C.K. Norwida 2
Starosta:	Imię i nazwisko:
mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG
Projektant:	Uprawnienia do projektowania bez ogr. w spec. drogowej:
mgr inż. Tomasz Korytowski	03.2016
Asystent:	
mgr inż. Tomasz Korytowski	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin
Zakres opracowania:	Przebudowa ulic Raclawicka Rydla w m. Gubin
Adres:	Powiat krosiński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, 180/2, 181 obręb 0006.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTR.
	Skala 1:50 / 1:10
	Nr rys. 4

# SZCZEGÓŁY MONTAŻU WPUSTU DESZCZOWEGO

SKALA 1 : 20



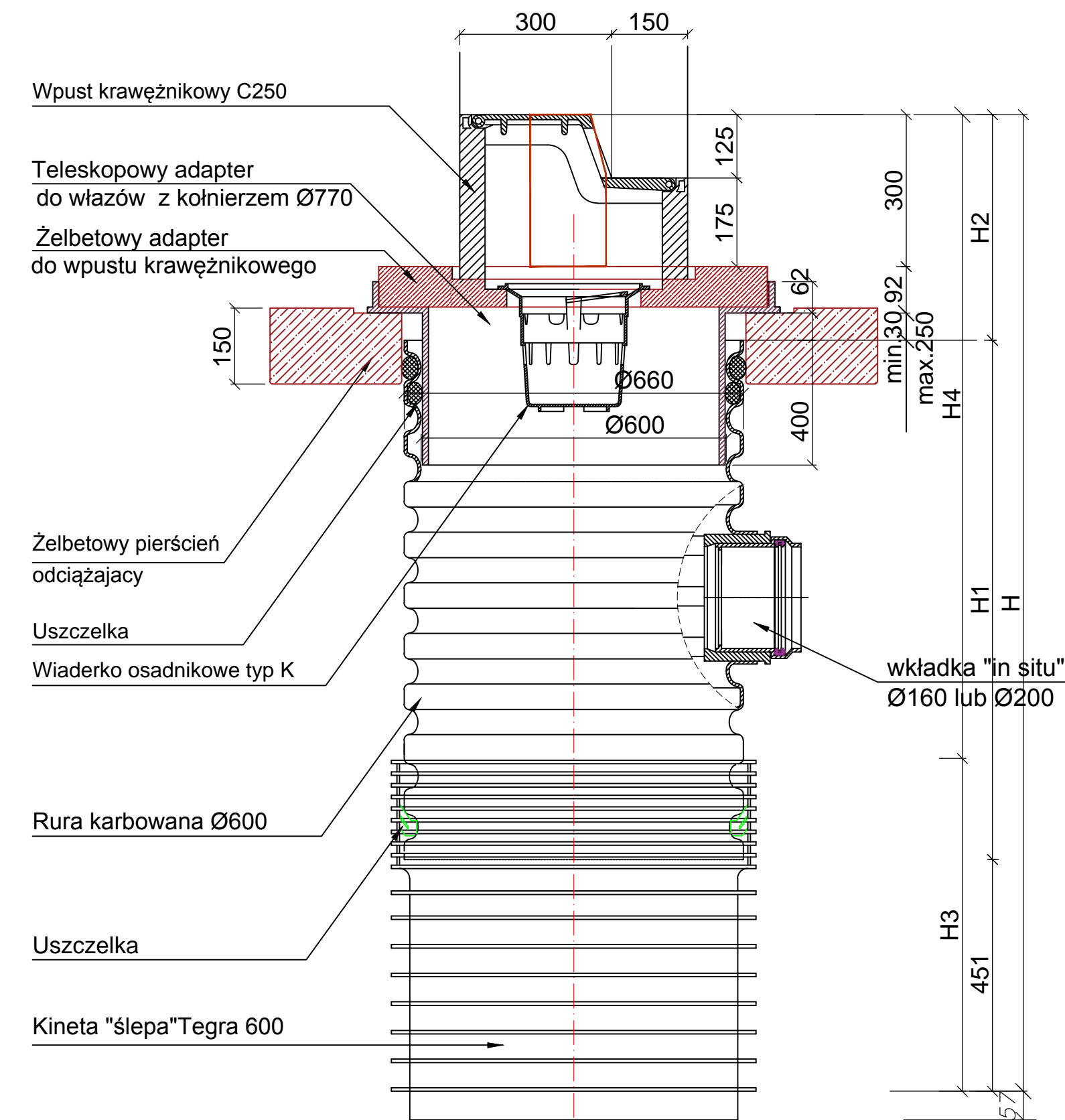
14 Studzienka deszczowa Tegra 600 z żeliwnym wpustem krawężnikowym bocznym D250

## OZNACZENIA:

- 1 - Żeliwny wpust deszczowy krawężnikowy boczny D250,
- 2 - Teleskopowy adapter do wjazdów,
- 3 - Betonowa płyta montażowa,
- 4 - Betonowy pierścień odciążający,
- 5 - Wiaderko osadnikowe,
- 6 - Uszczelka,
- 7 - Wkładka "in situ" DN160,
- 8 - Rura karbowana Ø600,
- 9 - Kineta "ślepa" Tegra600,
- 10 - Projektowana nawierzchnia jezdni drogi głównej, (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa)
- 11 - Projektowana warstwa uzupełniająca (wylewka betonowa lub podbudowa bitumiczna),
- 12 - Projektowany krawężnik uliczny, ułożony pionowo, krawężnik drogowy betonowy 15x30cm,
- 13 - Projektowana nawierzchnia chodnika / pas zieleni,
- 14 - Istniejący wpust deszczowy do rozbiórki,
- 15 - Istniejąca studnia rewizyjna Ø1000-Ø1200,

# PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY BOCZNY

SKALA 1 : 10



Studzienka deszczowa Tegra 600 osadnikowa z teleskopowym adapterem do wjazdów i żelbetowym pierścieniem odciążającym oraz wpustem krawężnikowy boczny klasy D250

ELEMENTY ODWODNIENIA  
SCHEMAT MONTAŻU WPUSTU ULICZNEGO  
SKALA 1:20

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/0s
- powierzchnia jezdni	- 2825,40m <sup>2</sup>
- powierzchnia "wyniesionych" przejść dla pieszych oraz skrzyżowań	- 259,40m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników	- 875,80m <sup>2</sup>
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 1760,75m <sup>2</sup>
- powierzchnia parkingów	- 142,55m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 464,40m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy utwardzonych	- 99,70m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	- 935,80m <sup>2</sup>

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez chodnikowe wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
<b>GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM</b> ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		<b>BIURO USŁUG DROGOWYCH</b> 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	<b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>		
Zakres Opracowania:	<b>Przebudowa ulic Raclawicka Rydla w m. Gubin</b>		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Raclawicka, Rydla, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.	Skala 1:20 1:10	
Nazwa rysunku:	<b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b> <b>SCHEMAT MONTAŻU WPUSTU ULICZNEGO</b>	Nr rys. <b>5</b>	

## **V. DECYZJE, UZGODNIENIA.**

1. ENEA Operator Spółka z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie  
- uzgodnienie nr MU/JK/2251/2016, pismo MU-221/2016 z dnia 29.08.2016r. .... 37-38
2. Orange Polska S.A. Hurt, DiSU DEiZDoI Poznań,  
- uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-54439/16/DG z dnia 18.08.2016r. .... 39-41
3. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia  
- uzgodnienie branżowe nr E/S/16/1804a/PT z dnia 29.08.2016r ..... 42-43
4. Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Spółka z o.o., ul. Śląska 36, 66-620 Gubin  
- uzgodnienie/pismo 20/VIII/016 znak nr ZOUM-06/68/VIII/016 z dnia 01.09.2016r ..... 44-45
5. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu  
- uzgodnienie/pismo nr RDG/4274/RF/UZG/1032/2016 z dnia 29.08.2016r ..... 46-48
6. Urząd Miejski w Gubinie, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin  
- uzgodnienie/pismo nr Kl.7012.1.6.2016 z dnia 18.08.2016r ..... 49-50
7. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz., ul. F. Chopina 5, Krosno Odrz.  
- uzgodnienie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej  
ZDPiII.5141.10. 2016 z dnia 22.08.2016r ..... 51-52



Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 328 13 00, 68 454 03 00  
faks +48 / 68 328 13 01, 68 454 03 01  
eozg.sekretariat3@enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 29 sierpnia 2016 roku.

MU/JK/2251/2016  
Uzgodnienie nr MU-221/2016

**BIURO USŁUG DROGOWYCH**  
**PAWEŁ STEFAŃCZYK**  
ul. C.K. Norwida 2  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

**Dotyczy:** uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.

**Temat:** uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla i Leśna w Gubinie”, na działkach nr 1/2, 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249 i 252.

Informujemy, że w zakresie objętych projektem przebudowy zespołu ulic Raclawicka, Rydla i Leśna znajdują się przedstawione na wysłanych na adres e-mailowy „biurops@interia.pl” 4 egzemplarzach mapek, elektroenergetyczne linie kablowe, jak niżej:

1. Linie SN-15kV (kolor czerwony)
2. Linie nN-0,4kV (kolor zielony)
3. Linie nN-0,4kV typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> (kolor niebieski – oświetlenie uliczne)

W związku z powyższym projekt przebudowy zespołu ulic Raclawicka, Rydla i Leśna w Gubinie”, na działkach nr 1/2, 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249 i 252 - **uzgadniamy pod warunkami:**

1. Istniejące linie kablowe wynieść poza projektowane pasy jezdni w chodniki i pasy zieleni.
2. Istniejące w ulicy Raclawickiej na odcinku od ulicy Rydla do ulicy Sadowej poniemieckie linie kablowe odkryć podczas robót budowlanych, dokonać oceny stanu technicznego i w razie konieczności na roboczo wymienić.
3. Roboty ziemne w pobliżu istniejących linii kablowych należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Kolizje istniejących linii kablowych z projektowaną przebudową zespołu ulic wykonać zgodnie z przepisami „PBUE” w tym z normami N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz PN-E-05125-1:1998.
5. Podczas prac wykonywać próbne przekopy poprzeczne w celu lokalizacji istniejących kabli.
6. W razie natrafienia na urządzenia inne jak naniesione na dostarczonych mapkach, konsultować się z kierownikiem Posterunku Energetycznego w Gubinie. (kom. 609-024-151)
7. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń, inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Spółka z o. o.
8. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych w miejscu kolizji z tymi liniami, należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji linii kablowej, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

**Uzgodnienie ważne jest 1 rok.**

Z poważaniem

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.  
**DYREKTOR**  
*Wiesław Macutkiewicz*

**Załącznik:**

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Mapki z prawdopodobnymi z trasami kabli – 4 egz.  
- na adres e-mailowy.

**Kopia:**  
MU –a/a

**Centrala**

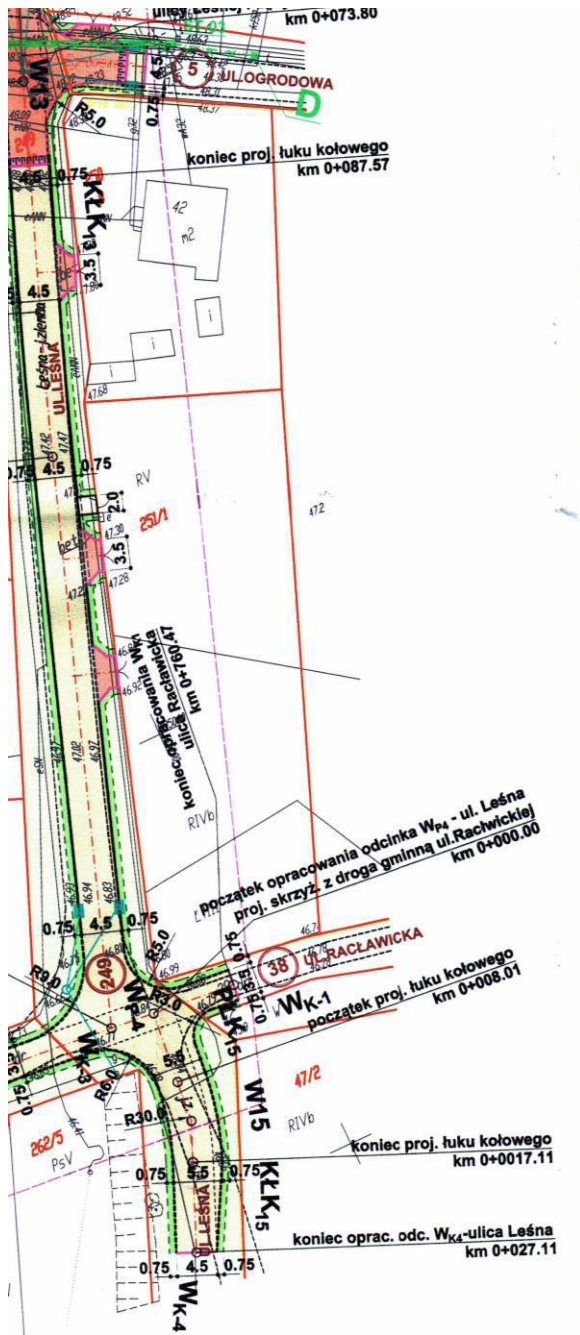
ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



telekomunikacyjna;  
 inikacyjna do demontażu (przesunięcia)  
 i telekomunikacyjnej - po przesunięciu  
 ielna  
 nukacyjnej do przesunięcia w wykopie  
 towaną jezdnię bez rozpinania istniejącego kabla  
 zonego kabla, który należy ostrożnie rurą  
 daną średnicą

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**SKALA 1:500**

**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 1/2, 199/1 - **- działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;**
- 153 - **- działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;**
- 164, 182, 282/5, - **- działki sąsiednie;**
- **granice działek;**
- **projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;**
- **projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;**
- **projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;**
- **projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;**
- **projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";**
- **projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;**
- **projektowana oś jezdni;**
- **projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 8cm;**
- **projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;**
- **projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;**
- **projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;**
- **projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;**
- **projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;**
- **projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;**
- **projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;**
- **projektowana tereny zielone;**
- **projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;**
- **projektowane oznakowanie poziome;**
- **istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/ do regulacji wysokościowej;**

Uzgodnienie branzy elektroenergetycznej Nr. 21/2016  
 ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystryktacji Krosno Gorzalsko  
 uzgodniła w zakresie sieci projektowanej  
 na oraz istniejącej SMI i m. zgodnie ze stanem  
 na dzień 23.08.2016 z następującymi uwagami:  
 4430204 141-221/2016  
 Uzgodnienie ważne jest 1 rok -2-  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystryktacji Krosno Odrz.  
 Sakała Urszula  
 Mł. Specjalista ds. Maja Sieszczyk  
 Józef Kozłowski

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/0s

Inwestor:		Jednostka projektowa	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogową:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	08.2016
Asystent branża drogową:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	<b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Raclawicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Nr rys. 1



Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra  
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84  
www.hurt-tp.pl

Biuro Usług Drogowych  
Ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrz.

Zielona Góra, 18.08.2016r.

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-54439/16/DG

**Temat:** uzgodnienie projektu przebudowy zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w Gubinie dz. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 6 oraz dz. 1/2, 5, 38 obręb 10

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w Gubinie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych  
Ul. Długa 60  
58-309 Wałbrzych  
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urzędzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urzędzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej do istniejących urzędzeń podziemnych. Wszystkie miejsca, w których zostaną zmienione rzędne terenu i nie zostaną zachowane normatywne głębokości umieszczenia urzędzeń telekomunikacyjnych muszą zostać zinwentaryzowane, a istniejące urzędzenia obniżone.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437.

6. Ramy istniejących studni telekomunikacyjnych wyrównać do poziomu nowoprojektowanych rzędnych terenu.
7. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
8. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
9. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
10. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
11. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
13. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
14. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
15. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

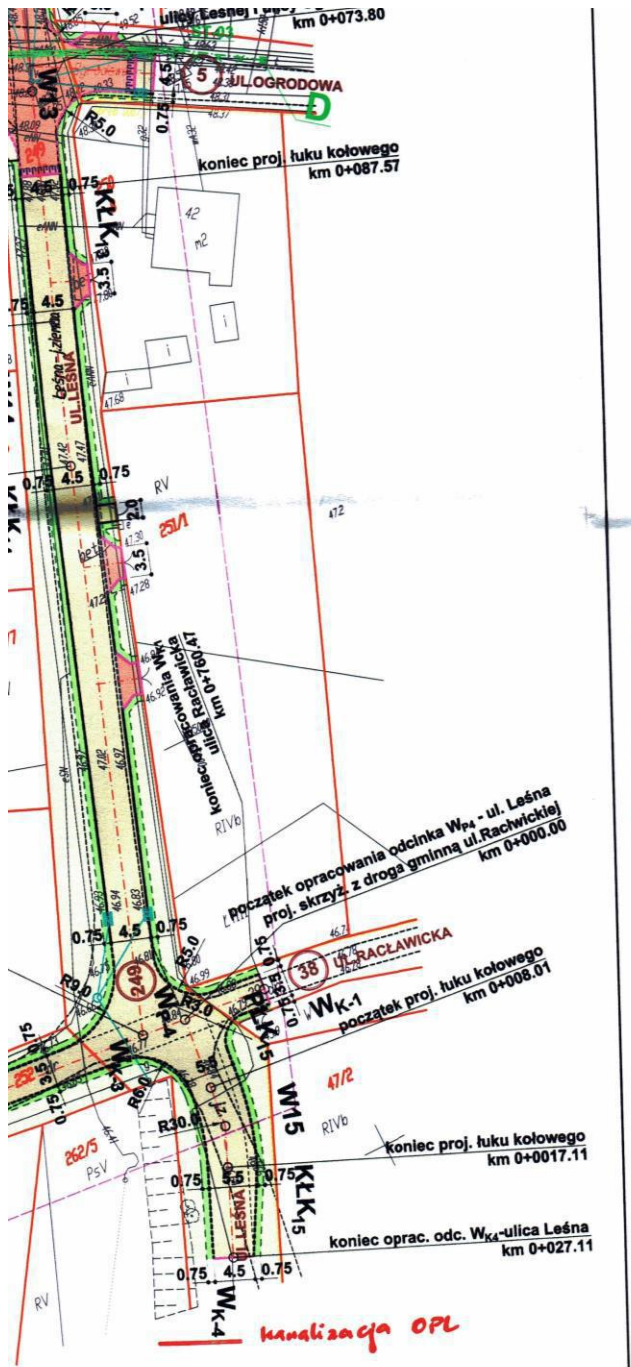
Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
**Daniel Grochowicz**  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.





**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500**

**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**

- 5, 38, 178, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 1/2, 199/1
- 163
- 164, 182, 282/5
- granice działek;
- projektowana krawężń jezdní z krawężńników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawężń jezdní z krawężńników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawężń jezdní z krawężńników betonowych 15x30cm światło +2cm;
- projektowana krawężń jezdní z krawężńników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawężń zjazdów z krawężńników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdní;
- projektowana nawierzchnia jezdní z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdní z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowane tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łeńcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- istniejące wpuasty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa -  $V_p=30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdní - 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/0ś

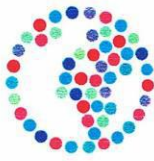
Ziwał Ewidencji Zasadów Fizyczny  
UZGODNIONO pod wzajemem kolizji  
nr ewidencyjny 54439, data 18.08.2016  
Z UWAG - Z UWAGAMI w piśmie 20000000-2000/54439/1610  
Zgodnienie/ważne do dnia 16.09.2016  
Zadaniarar

kablowa telekomunikacyjna;  
telekomunikacyjna do demontażu (przesunięcia)  
innej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu  
na dwudzielną  
linii telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie  
za projektowaną jezdnią bez rozpinania istniejącego kabla  
zabezpieczonego kabla, który należy ostrożnie rura  
dnie z podaną średnicą

Inwestor: GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowy:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowy	08.2016
Asystent branża drogowy:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Raclawicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 1

netia.pl t: +48 22 352 14 00/01 Telefonia Dialog sp. z o.o. ul. Strzegomska 142a  
f: +48 22 352 14 05 54-429 Wrocław

N E T I A



Telefonia Dialog sp. z o.o.  
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 29.08.2016 r.

**Adres do korespondencji:**  
**Telefonia Dialog sp. z o.o.**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej**  
**54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a**

**Biurow Usług Drogowych**  
**Nadzory – Projekty - Konsultacje**  
**Paweł Stefańczyk**  
**ul. C.K. Norwida 2**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

Nasz znak: E/S/16/1804a/PT

#### Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin” – Etap I 0+000.00 do 0+435.00.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.08.2016 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego.

Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Odślanianą kanalizację teletechniczną wł. Netia/Dialog należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT 160, dokonać niwelacji studzienek wypadających w ciągach pieszych do rzędnych terenu, jeśli zajdzie konieczność wymienić ramy i pokrywy. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

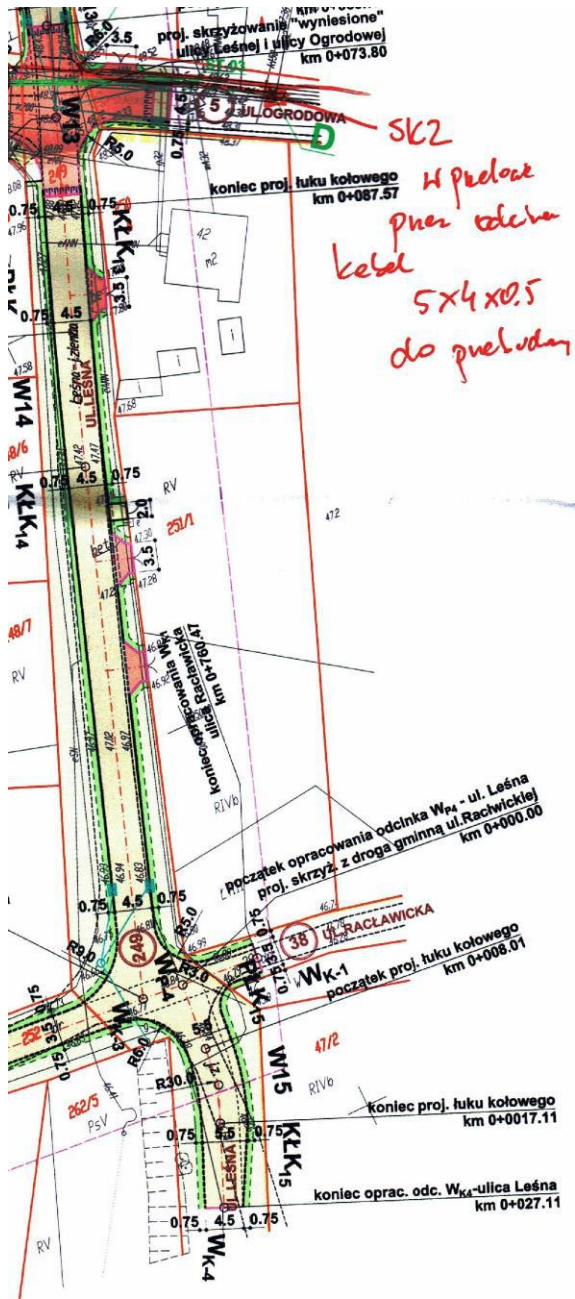
Załącznik: uzgodniony projekt zagospodarowania terenu

Z poważaniem

TEL-GIS SERVICES S.C.  
43-600 Jaworzno, ul. Gagarina 7/2  
NIP: 632-197-39-56 REGON: 241109008  
Tel. 663-42-1804

Przedstawiciel Netia S.A.  
*Paweł Taraska*  
PAWEŁ TARASKA

Telefonia Dialog sp. z o.o., ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław • NIP 692-19-90-816 • REGON 390570519 • Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej  
VII Wzrost Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • KRS 0000419488 • Kapitał zakładowy 489950000 PLN, Kapitał opłacony w całości



tablowa telekomunikacyjna;  
 elekromunikacyjna do demontażu (przesunięcia)  
 mniej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu  
 a dwudzielnia  
 telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie  
 a projektowaną jezdnię bez rozpinania istniejącego kabla  
 bezpiecznego kabla, który należy ostrożnie rura  
 nie z podaną średnicą

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 SKALA 1:500**

**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 112, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;
- 183 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 184, 182, 262/5 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- granice działek;
- projektowana krawężńki jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawężńki jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawężńki jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;
- projektowana krawężńki jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawężńki zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanek traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;

TEL-GIS SERVICES S.C.  
 43-602 Jankowice, ul. Gagarina 2/2  
 NIP: 632-191-30-56 Regon: 241119537  
 Tel: 894-421-410; 504-231-253  
 ELSIAG | 1804 | P  
 ELSIAG | 1804 | P

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ, RYDLA DRAZ ULICY LEŚNEJ:**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - V<sub>pr</sub>=30 km/h
- szerokość jezdni - 3,50-5,75 m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/0s

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-820 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-800 Krośno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowo:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowo	08.2016 [Signature]
Asystent branża drogowo:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016 [Signature]
Nazwa Inwestycji:	<b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Raclawicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala <b>1 : 500</b>
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Nr rys. <b>1</b>

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG MIEJSKICH  
SPÓŁKA Z O.O.  
66-620 Gubin ul. Śląska 36  
tel. (68) 4 55 82 82, fax (68) 4 55 82 65  
KRS 143287, NIP 926-10-00-423, Reg. 970361280  
Konto: Bank Zachodni WBK S.A. O/Gubin  
22 1090 1548 0000 0000 5400 2386

Biurowo Usług Drogowych  
Nadzór, Projekty - Konsultacje  
Paweł Stefańczyk  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odr.

Uzgodnienie nr 20/UM/016

Nasz znak: ZOUM-06/65/UM/016

dnia 01.09.2016.

Dotyczy: **uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami wod-kan.**

Po zapoznaniu się z przedstawionym projektem dotyczącym;

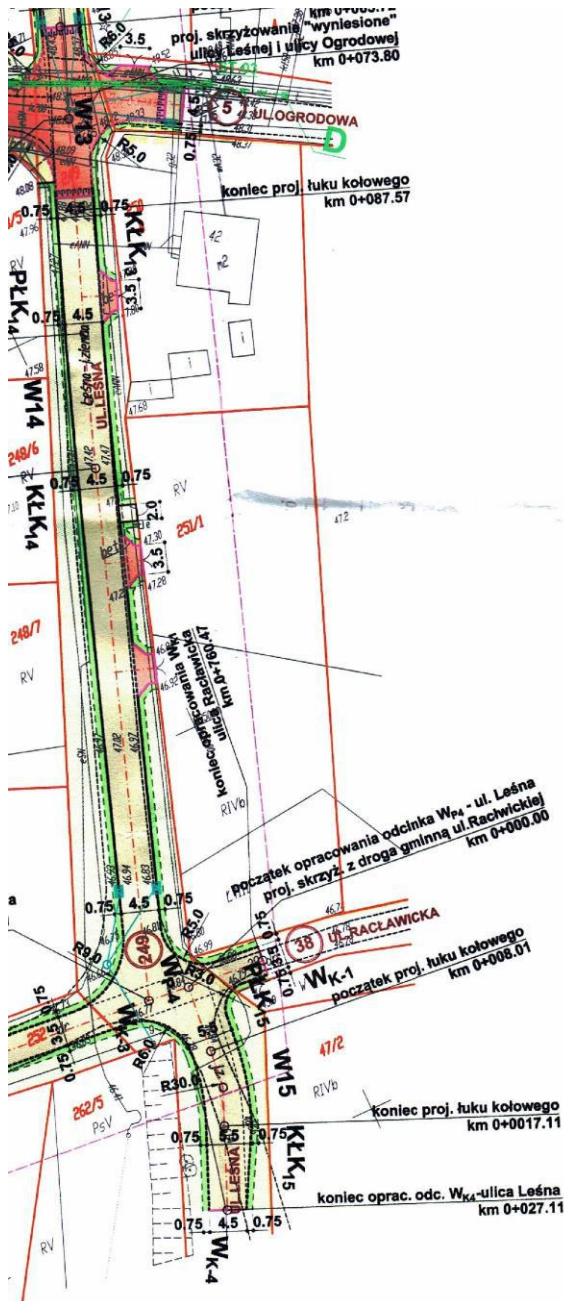
Przebudowa zespołu ulic Raławicka Rydla - Leśna  
w m. Gubin

uzgadnia się pod warunkiem;

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń wod-kan należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
2. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń i sieci z urządzeniami i sieciami wod-kan należy wykonać zgodnie z przepisami technicznymi w tym zakresie.
3. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
4. W razie natrafienia na inne urządzenia nie naniesione na planie bezwzględnie należy konsultować z właścicielem tych urządzeń lub sieci.
5. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń lub sieci będących własnością PUM Sp z o. w Gubinie, wszystkie koszty z tym związane ponosi inwestor, oraz opracowuje niezbędną dokumentację projektowo-kosztorysową, którą należy uzgodnić z PUM Sp. z o.o.
6. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń sieci lub urządzeń wod-kan w czasie wykonywanych prac oraz za szkody i uszkodzenia, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu sieci i urządzeń wod-kan należy powiadomić PUM Sp. z o.o.
8. Uzbrojenie naniesione przez geodezję potwierdzamy /nie potwierdzamy.
9. Uzgodnienie traci ważność po roku od dnia jego wydania.

Przed rozpoczęciem przebudowy ul. Raławickiej i ul. Leśnej.  
Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Sp. z o.o. w Gubinie wykona uzbrojenie  
w sieci wodociągowej na odcinkach  
1. ul. Raławicka od dz. nr 247/2 do skraj. z ul. Leśnej dz. nr 249  
2. ul. Leśna od skraj. z ul. Raławickiej do skraj. z ul. Opatowskiej dz. 249  
Sieć zostanie wykonana z rur PE 110

Kierownik  
Załadu Obsługi Urządzeń Miejskich  
Zenon Tomczyk



Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Sp. z o.o.  
w Gubinie, ul. Skopce 36  
Uspokojenie pod względem technicznym i  
organizacyjnym w zakresie...  
Uspokojenie wycieków...  
Hr. ewid. 247/mj/016... data 01.09.2016r.

KOŁEK  
Zastępca Odbiorcy  
Zoran Tomczyk

tablowa telekomunikacyjna;  
elektromechaniczna do demontażu (przesunięcia)  
mniejszej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu  
a dwudzielną  
telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie  
a projektowaną jezdnię bez rozpięcia istniejącego kabla  
bezpiecznego kabla, który należy ostrożnie rura  
nie z podaną średnicą

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500**

**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 102, 190/1
- 163
- 164, 182, 282/5
- granice działek;
- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;
- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawężnik zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszaną traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie fałcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- istniejące wpuły deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu - KKR1
- obciążenie - 100 kN/05

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/DA/ZG	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	08.2016
Nazwa Inwestycji:	<b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Raclawicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Nr rys. <b>1</b>



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu**

ul. Koszarowa 1, 68-100 Żagań  
tel. 683298583, faks 683770598  
Ryszard.Faber@wroclaw.psgaz.pl

**Biuro usług Drogowych**

Paweł Stefańczyk  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie

Wasz znak:

Żagań, 29.08.2016

Nasz znak: RDG/ 4274/RF/UZG/ 1032/2016

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi w ul. Raclawickiej, Rydla i Leśnej dz. nr 176,177  
179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 1/2, 5 i 38 w Gubinie.

Stosownie do otrzymanego pisma z dnia 16.08.2016r. w sprawie jw. niniejszym  
uzgadniam projekt przebudowy dróg w ul. jw. w m. Gubin z następującymi  
uwagami :

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowany jest czynny gazociąg średniego ciśnienia wraz z przyłączami, których przebieg jest oznaczony na dołączonych mapach do celów projektowych kolorem żółtym.
2. Należy uwzględnić minimalne przykrycie gazociągu, które powinno wynosić : - 1,0 m od powierzchni jezdni , przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Pozioma odległość krawężników projektowanych wzdłuż gazociągu powinna wynosić min. 0,5 m od przewodu gazowego.
3. Lokalizację obiektów budowlanych i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy zaprojektować zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie ( Dz. U. 2013.640, z dnia 04 czerwca 2013r.), oraz z PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.

---

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

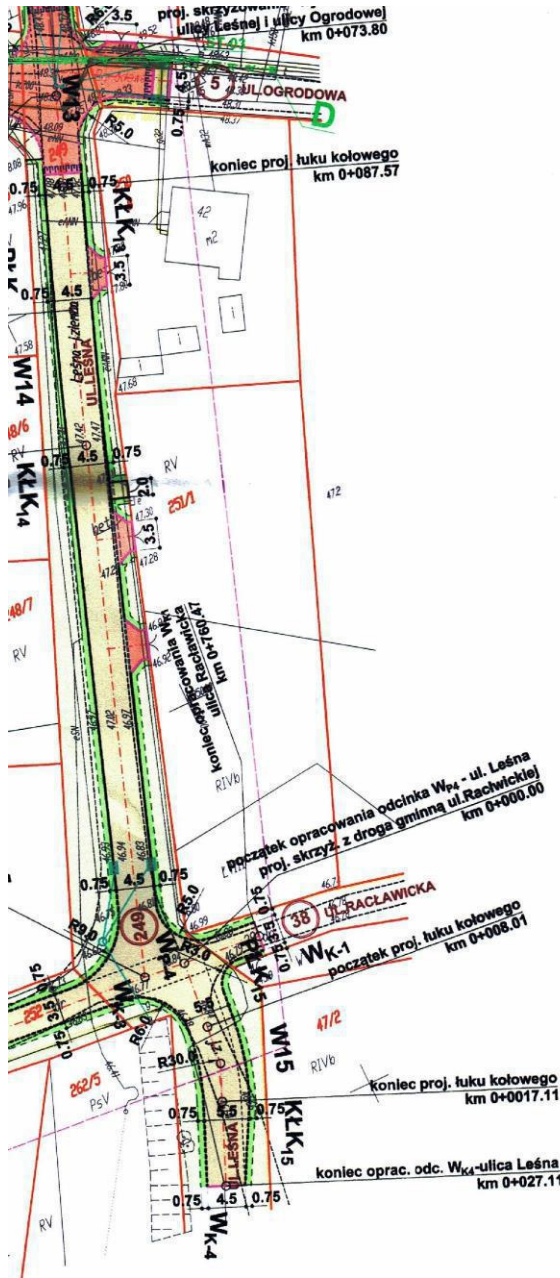
4. Należy wykonać regulację wysokości posadowienia istniejących skrzynek ulicznych armatury występującej na sieci gazowej w rejonie prowadzonych robót drogowych.
5. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej w trakcie wykonywanych prac ziemnych, należy zabezpieczyć wypłycony odcinek zgodnie z zaleceniami Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu, lub go przebudować, jeżeli nie będzie możliwe zachowanie w/w odległości. Prace związane z ewentualnym zabezpieczeniem lub przebudową powinny być wykonane staraniem i na koszt inwestora realizującego przebudowę ulicy.
6. Roboty budowlane przy przebudowie ulicy należy wykonywać bez naruszenia integralności istniejącej sieci gazowej, pod nadzorem służb eksploatacyjnych Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu.
7. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci gazowej należy wykonywać wyłącznie ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.
8. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne określające dokładne posadowienie sieci gazowej.
9. W dokumentacji projektowej konieczne jest zamieszczenie informacji dla inwestora i wykonawcy robót, o następującej treści:  
**W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji tych zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmioty realizujące zadanie będą obciążone dodatkowymi kosztami z tytułu:**
  - a) przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A.
  - b) odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
  - c) naprawy urządzeń pomiarowych na punktach opisanych w pkt. a) o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.
10. O terminie rozpoczęcia robót budowlanych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu ul. Koszarowa 1 z 7 dniowym wyprzedzeniem oraz uzgodnić sposób nadzoru i harmonogram prac w rejonie występowania sieci gazowej.

Z poważaniem

  
Przemysław Faber  
Rejon Dystrybucji Gazu Żagan

Przemysław Faber

W załączeniu : mapka do celów proj. w skali 1:500 – 1szt..



kablowa telekomunikacyjna;  
 telekomunikacyjna do demontażu (przesunięcia)  
 mnej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu  
 na dwudzielna  
 tj telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie  
 za projektowaną jezdnię bez rozpięcia istniejącego kabla  
 zabezpieczonego kabla, który należy osłonić rurą  
 żelazną z podaną średnicą

Uzgodniono wy dotychczasowego pisma nr:  
 RDG/4274/RP/UG/1032/2016 z dn. 29.02.2016

KYBEROWNIK  
 Rejon Dystryktu Gubinek  
 Ryszard Faber

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 SKALA 1:500**

**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 112, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu inwestora;
- 153 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.
- 164, 182, 282/5 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 164, 182, 282/5 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło -5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowane tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie lafcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/ro regulacji wysokościowej;

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/ocś

inwestor: <b>GINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM</b> ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: <b>BIURO USŁUG DROGOWYCH</b> 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant branda drogowca:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowym	08.03.16 
Asystent branda drogowca:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.23.16 
Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>			
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Raclawicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala <b>1 : 500</b>
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Nr rys. <b>1</b>





URZĄD MIEJSKI  
W GUBINIE

66-620 Gubin, ul. Piastowska 24, tel.: +68 45 58 100, fax: +68 45 58 102, e-mail: um@gubin.pl

---

**Pan**  
**Paweł Stefańczyk**  
**Biuro Usług Drogowych**  
**Nadzory-Projekty-Konsultacje**  
**ul. C.K.Norwida 2**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

Nasz znak: Kl.7012.1.6. 2016

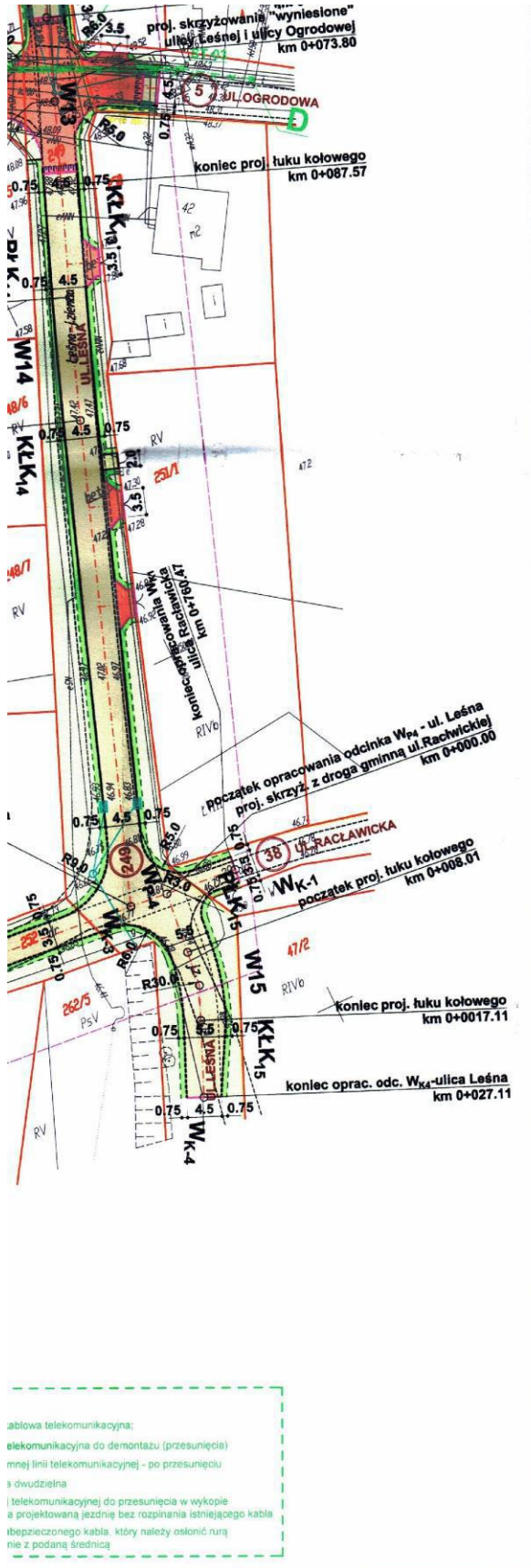
Gubin, 18.08.2016 r.

W nawiązaniu do pisma z dnia 16 sierpnia 2016 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin”, informuję, iż uzgadniam bez uwag przedłożony projekt do realizacji przedmiotowego zadania.

Z up. Burmistrza  
**Krzysztof Olsztrawski-Kalinowski**  
NACZELNIK  
Wydziału Komunalnego i Inwestycji

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.



ablowa telekomunikacyjna;  
 telekomunikacyjna do demontażu (przesunięcia)  
 mniej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu  
 3 dwudzielnia  
 telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie  
 8 projektowaną jezdnię bez rozpięcia istniejącego kabla  
 ibezpieczony kabl, który należy osłonić rurą  
 nie z podaną średnicą

URZĄD MIEJSKI W GUBINIE  
 ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin  
 tel. 068 455-81-00, fax: 068 455-81-02  
 województwo lubuskie  
 e-mail: um@gubin.pl

UZGODNIOWO POZYTYWNIIE  
 PISMEM KI. 7012.1.6.2016 Z DN 18.08.2016

Z up. Burmistrza  
 Krzysztof Olszowski  
 NACZELNIK  
 Wydziału Komunalnego i Inwestycji

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 SKALA 1:500**

**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**

- 5, 38, 178, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 112, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odr.;
- 183 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 184, 182, 282/5 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;
- projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawężń zjazdów z krawężnika betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszko-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;

**PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACLAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/cś

Inwestor: <b>GINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM</b> ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: <b>BIURO USŁUG DROGOWYCH</b> 66-600 Krosno Odr., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogową:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowo	08.2016
Asystent branża drogową:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji: <b>Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin</b>			
Adres:		Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Raclawicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.	Skala <b>1 : 500</b>
Nazwa rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			Nr rys. <b>1</b>

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Krośnie Odrzańskim  
ul. Fryderyka Chopina 5  
tel./fax 068 383 60 90. 068 383 60 9F  
ZDPIII.5141.10.2016

Krosno Odrzańskie, dnia 22.08.2016r.

**Biuro Usług Drogowych  
Nadzory - Projekty - Konsultacje  
Paweł Stefańczyk  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 sierpnia 2016 roku (uzupełniony w dniu 19 sierpnia 2016 roku), **Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim opiniuje przedłożony projekt zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa zespołu ulic Raclawicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin” (dz. nr 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006 oraz działka o nr 1/2, 5, 38 obręb 0010) w zakresie drogi powiatowej nr 1139F - ul. Kaliskiej w Gubinie (dz. nr 199/1, 1/2),**

na następujących warunkach:

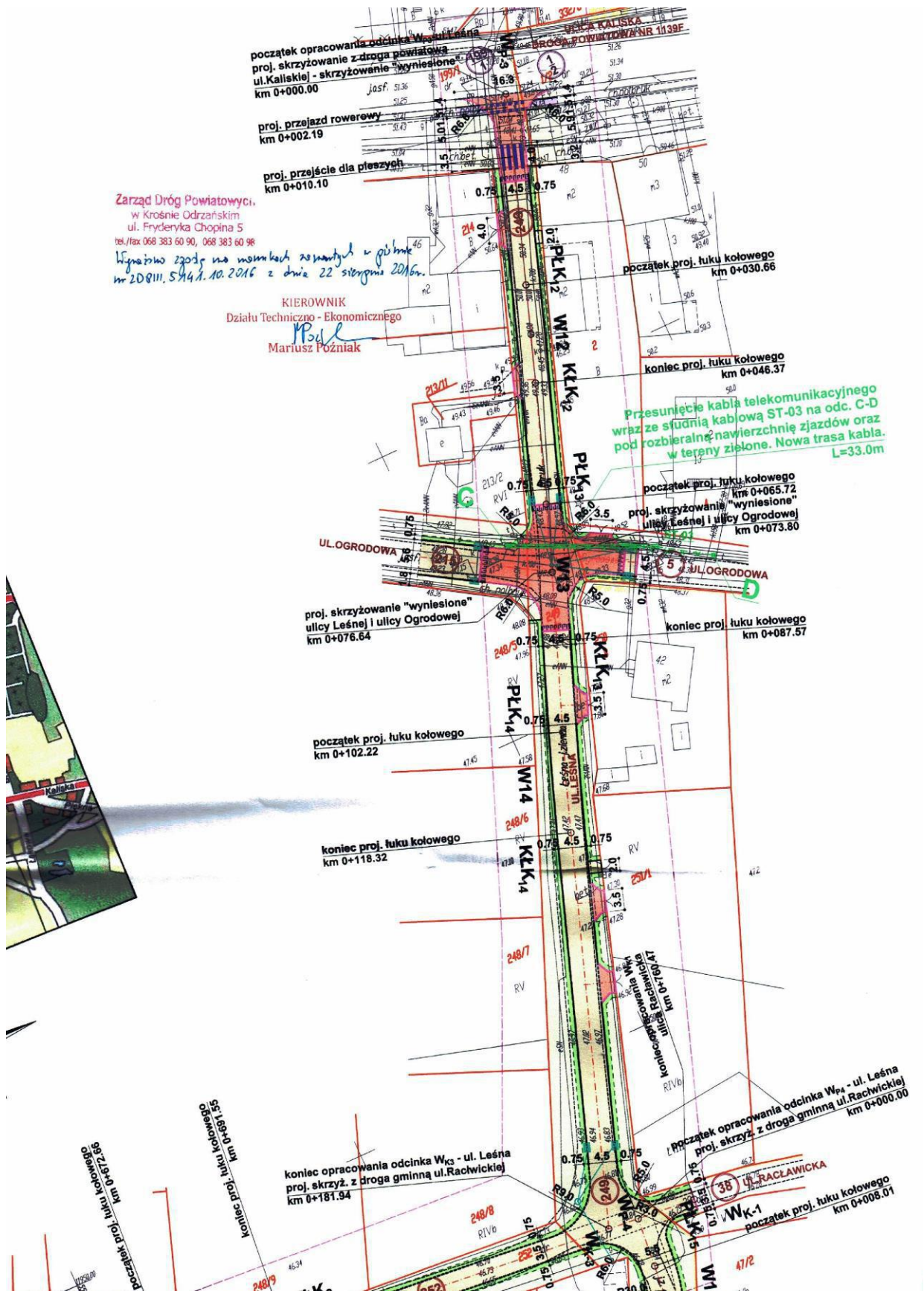
1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1139F - ul. Kaliskiej (dz. nr 199/1, 1/2) z drogami gminnymi - ul. Rydla (dz. nr 176) i ul. Leśna (dz. nr 249) w Gubinie należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu oraz przy zachowaniu warunków technicznych, określonych przepisami prawa, przede wszystkim zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124).
2. Należy opracować projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
3. O terminie realizacji przedsięwzięcia należy poinformować zarząd drogi co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
4. Odbioru robót dokonać z udziałem przedstawiciela zarządu drogi, po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu ich wykonania.

Zarząd drogi wyraża zgodę na dysponowanie działkami dz. nr 199/1 obręb 0006 oraz 1/2 obręb 0010 w Gubinie na celu budowlane.

**KIEROWNIK**  
Działu Techniczno - Ekonomicznego  
  
**Mariusz Poźniak**

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 szt.



**VI. UPROSZCZONE WYPISY Z EWIDENCJI GRUNTÓW.**

STAROSTA KROŚNIEŃSKI		województwo: lubuskie	
Zbiór danych bazy danych EGIB		powiat: krośnieński	
GK-D.6621.13413/2016.2016		data wydruku: 2016-07-26	
<b>DZIAŁKA: 176</b>	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 14-C-3	
obręb (numer, nazwa): 0006, 6			
Id dz.: 080201_1.0006.176		numer JR: G486	pow. działki: 0.1130
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.1130		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): ZG2K/00012143/0		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 176			
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190			
Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin			
<b>DZIAŁKA: 177</b>	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 14-C-3	
obręb (numer, nazwa): 0006, 6			
Id dz.: 080201_1.0006.177		numer JR: G486	pow. działki: 0.6090
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.6090		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): ZG2K/00012143/0		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 177			
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190			
Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin			
<b>DZIAŁKA: 179/1</b>	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 14-C-3	
obręb (numer, nazwa): 0006, 6			
Id dz.: 080201_1.0006.179/1		numer JR: G493	pow. działki: 0.9295
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
Bz	0.9295		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): ZG2K/00012151/9		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 179/1			
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190			
Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin			
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4.3	char. st. władania: zarządca trwały	
Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika			
Siedziba: Raclawicka 2, 66-620 Gubin			
<b>DZIAŁKA: 181</b>	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 14-C-3	
obręb (numer, nazwa): 0006, 6			
Id dz.: 080201_1.0006.181		numer JR: G486	pow. działki: 0.1637
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.1637		

Strona: 1


2 up. Kłopoty  
P. Szostek  
Kulski


<b>STAROSTA KROŚNIEŃSKI</b>		Województwo: lubuskie					
GK-D.6621.13609/2016.2016		Powiat: krośnieński					
		Jednostka ewidencyjna: 080201_1, GUBIN - OBSZAR MIEJSKI					
		Obręb ewidencyjny: 0006, 6					
		Miejscowość: Gubin					
<b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW</b>							
Jednostka rejestrowa gruntów: G.517							
<b>WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:</b>							
właściciel							
UDZIAŁ: 1/1							
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190							
Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin							
zarządca trwały							
UDZIAŁ: 1/1							
Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika							
Siedziba: Raclawicka 2, 66-620 Gubin							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
14-C-3	180/2	Raclawicka 2	Inne tereny zabudowane	Bi	1.0544	1.0544	ZG2K/00008558/1
Id dz: 080201_1.0006.180/2							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej:					<b>1.0544</b>		

W dniu: 2016-08-23

dokument sporządzony przez: Małgorzata Szmidt

Gubin, dnia: 2016-08-23

Małgorzata Szmidt  
  
 .....  
 (podpis)

Z up. starosty  
 Małgorzata Szmidt  
  
 .....  
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)