BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.
email: biurops@interia.pl, te. 603 926 292

egz. [ ]

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA ZESPOŁU ULIC RACŁAWICKA RYDLA LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GUBIN

ZAKRES: PRZEBUDOWA ULIC RACŁAWICKA LEŚNA W M. GUBIN

NAZWA INWESTYCJI	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka Rydla Leśna w miejscowości Gubin**
ZAKRES OPRACOWANIA	**Przebudowa ulic Racławicka Leśna w miejscowości Gubin**
ADRES	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Leśna, Jednostka ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006, 1/2, 5, 38 obręb 0010**
BRANŻA	**Drogowa. Telekomunikacyjna.**
INWESTOR	**Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin**
PODSTAWA	**Umowa z Inwestorem nr KI.22.2016 z 07.06.2016r**
ZAWARTOŚĆ	**Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia**

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	**Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08-2016r
Projektant branży telekom.	mgr inż. Zbigniew Chudziński	**Upr. bud. nr 2069/00/U** uprawnienia do proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekom. przewodowej w zakresie linii instalacji i urz. liniowych	08-2016r.

Krosno Odrzańskie sierpień 2016r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie Projektantów 3

II. Uprawnienia, Zaświadczenia z LOIIB 4-7

III. Część Opisowa 8-31

IV. Część Rysunkowa 32-35

1. Rys. Nr 1 Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000 33
2. Rys. Nr 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Racławicka Etap II – skala 1:500 34
3. Rys. Nr 2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Leśna – skala 1:500 35
4. Rys. Nr 3.1 Profil Podłużny ulica Racławicka Etap II – skala 1:100/500 36
5. Rys. Nr 3.2 Profil Podłużny ulica Leśna – skala 1:100/500 37
6. Rys. Nr 4 Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10 38
7. Rys. Nr 5 Elementy Odwodnienia - szczegóły montażu wpustu – skala 1:20/1:10 39
8. Rys. Nr T-1 Zabezpieczenie Sieci Telekomunikacyjnej ul. Racławicka – skala 1:500 40
9. Rys. Nr T-2 Zabezpieczenie Sieci Telekomunikacyjnej ul. Leśna – skala 1:500 41
10. Rys. Nr E-1 Zabezpieczenie Sieci Elektroenergetycznej ul. Racławicka – skala 1:500 42
11. Rys. Nr E-2 Zabezpieczenie Sieci Elektroenergetycznej ul. Leśna – skala 1:500 43

V. Uzgodnienia. Decyzje 44-52

1. ENEA Operator Spółka z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
   - pismo nr MU/JK/2251/2016, uzgodnienie nr MU-221/2016 z dnia 29.08.2016r. 45-46
2. Orange Polska S.A. Hurt, DiSU DEiZDol Poznań,
   - uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-54439/16/DG z dnia 18.08.2016r 47-49
3. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia
   - Warunki Techniczne nr E/S/16/1804/PT z dnia 29.08.2016r 50-53
4. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia pismo/uzgodnienie
   - uzgodnienie projektu pismo nr E/S/16/1895/PT z dnia 12.09.2016r 54-56
5. Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Spółka z o.o., ul. Śląska 36, 66-620 Gubin
   - uzgodnienie/pismo 20/VIII/016 znak nr ZOUM-06/68/VIII/016 z dnia 01.09.2016r 57-58
6. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu
   - uzgodnienie/pismo nr RDG/4274/RF/UZG/1032/2016 z dnia 29.08.2016r 59-61
7. Urząd Miejski w Gubinie, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
   - uzgodnienie/pismo nr KI.7012.1.6.2016 z dnia 18.08.2016r 62-63
8. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz., ul. F. Chopina 5, Krosno Odrz.
   - uzgodnienie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej ZDPIII.5141.10. 2016 z dnia 22.08.2016r 64-65

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.

My niżej podpisani projektanci oświadczamy, że wykonana dokumentacja techniczna:

PRZEBUDOWA ULIC RACŁAWICKA LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GUBIN

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, ulica Leśna, jednostka ewidencyjna 080201_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006, 1/2, 5, 38 obręb 0010.

będący częścią zadania inwestycyjnego:

Przebudowa Zespołu Ulic Racławicka Rydla Leśna w Miejscowości Gubin;

- zrealizowany na podstawie umowy zawartej z Inwestorem – Gminą Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin,
- **jest wykonany zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.**

Podpis projektantów:

branża drogowa	branża telekomunikacyjna
projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk **Nr 67/04/ZG** uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	projektant mgr inż. Zbigniew Chudziński **NR 2069/00/U** uprawnienia do proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekom. przewodowej w zakresie linii instalacji i urz. liniowych

Krosno Odrzańskie, 30 sierpień 2016r

II. Uprawnienia. Zaświadczenia.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)*.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 67/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak
2. Jan Sękowski
3. Tadeusz Glapa

Pieczęć okrągła: LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W ZIELONEJ GÓRZE

Otrzymują:
1. **Pan Paweł Stefańczyk**
   zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VH1-P72-7DH *

Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

L.dz.GI / DBŁ / 3765 /2000

DECYZJA Nr 2069/00/U

Pan **mgr inż. Zbigniew Chudziński**
urodzony dnia **02.11.1957 r. w Zielonej Górze**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **04.02.2000 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA W WARSZAWIE

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
i POCZTOWA
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 39-A

Za zgodność z oryginałem
DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
mgr Agnieszka Sokołowska

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-DPY-LR7-S1Z *

Pan Zbigniew Chudziński o numerze ewidencyjnym LBS/BT/0030/05
adres zamieszkania ul. Tadeusza Zawadzkiego "Zośki" 40B/23, 65-528 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-07 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

III. OPIS TECHNICZNY.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Inwestor:
Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

1.2. Podstawa opracowania:

Umowa zawarta pomiędzy:
Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3.1. Projektant:

- branża drogowa – mgr inż. Paweł Stefańczyk

1.4 Nazwa i adres inwestycji:

Nazwa: **Przebudowa ulic Gdańskiej w Gubinie**

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Leśna, jednostka ewidencyjna 080201_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006, 1/2, 5, 38 obręb 0010.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

Podstawą opracowania dokumentacji są następujące materiały wyjściowe:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;
- Wytyczne projektowania dróg i ulic;
- Katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Uzgodnienia, opinie i decyzje;
- Konsultacje z Inwestorem;

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 101065F ulicy Racławickiej od km 0+435.00 do km 0+760.47m (odcinek W_{P1}-W_{K1}) oraz drogi gminnej Nr 101035F ulicy Leśnej od km 0+000.00 do km 0+181.94 (odcinek W_{P3}-W_{K3}) i od km 0+000.00 do km 0+027.11 (odcinek W_{P4}-W_{K4}). Przedmiotowe drogi gminne położone są w miejscowości Gubin. Wskazane

odcinki dróg gminnych łączą się z siecią dróg powiatowych oraz dróg lokalnych po przez skrzyżowania:

- km 0+487.37 ulicy Racławickiej - zjazd publiczny na drogę wewnętrzną ulicy Sadowej;
- km 0+000.00 ulicy Leśnej - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej;
- km 0+073.80 ulicy Leśnej strona lewa - skrzyż. z drogą gminną nr 101049F ulicy Ogrodowej;
- km 0+076.64 ulicy Leśnej strona prawa - skrzyż. z drogą gminną nr 101049F ulicy Ogrodowej;
- km 0+181.94 ulicy Leśnej - skrzyżowanie z drogą gminną nr 101065F ulicy Racławickiej;

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych zlokalizowane są na terenie gminy Gubin o statusie miejskim, powiat Krośnieński.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem również przebudowę skrzyżowania ulicy Racławickiej z ulicą Leśną oraz skrzyżowanie ulicy Leśnej z drogą gminną ulicy Ogrodowej, które ze względów bezpieczeństwa zostało zaprojektowane jako "skrzyżowanie wyniesione". Dodatkowo ze względu na złe warunki widoczności w obszarze pasa drogowego drogi powiatowej nr 1139F ulicy Kaliskiej wlot skrzyżowania ulicy Leśnej został również zaprojektowany jako "wyniesiony" w obrębie, którego zaprojektowano przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych.

W niniejszej dokumentacji technicznej na podstawie pomiarów geodezyjnych dróg oraz wyników badań geotechnicznych przyjęto technologię wykonania nawierzchni jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów do przyległych do pasa drogowego nieruchomości.

Niniejsza dokumentacja obejmuje swoim zakresem zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi gminnej nr 101065F ulicy Racławickiej od km 0+435.00 do km 0+760.47 (odcinek W_{P1}-W_{K1}) oraz drogi gminnej nr 101035F ulicy Leśnej od km 0+000.00 do km 0+181.94 (odcinek W_{P3}-W_{K3}) i od km 0+000.00 do km 0+027.11 (odcinek W_{P4}-W_{K4}) położonych w Gubinie w zakresie niezbędnym do usytuowania podstawowych elementów pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została: ***Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Leśna, jednostka ewidencyjna 080201_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006, 1/2, 5, 38 obręb 0010.***

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna - (zakres niniejszego opracowanie obejmuje odcinek ulicy Racławickiej od km 0+435.00 do km 0+760.47m oraz odcinek ulicy Leśnej od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ulicą Kaliską) do km 0+181.94 (skrzyżowanie z ulicą Racławicką wraz z wlotem od strony ulicy Krakowskiej). Przedmiotowa ulica Racławicka i ulica Leśna sklasyfikowane jako drogi gminne publiczne stanowią odcinki dróg jednojezdniowych, dwukierunkowych wraz z przyległymi do drogi chodnikami i zjazdami do przyległych posesji zlokalizowanych w pasie drogowym niniejszych dróg gminnych w miejscowości Gubin. Dodatkowo zostanie przebudowane skrzyżowanie ulicy Leśnej i ulicy Ogrodowej, które dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego zostało zaprojektowane jako "skrzyżowanie wyniesione". Również wylot ulicy Leśnej z drogą powiatową ulicy Kaliskiej projektuje się jako "wylot wyniesiony" - w obrębie przedmiotowego

wylotu projektuj się przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy. Dodatkowo ze względu na projektowaną szerokość jezdni na odcinku od km 0+315.85 do km 760.47 ulicy Racławickiej wynoszącą 3.50m w km 0+634.94 projektuje się mijankę zwiększającą łączną szer.jezdni do 5.00m.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania nawierzchni drogowej poprzez wykonanie jezdni dróg głównych, chodników i zjazdów z zachowaniem wysokiego reżimu jakości (równość, normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne. Jednocześnie znacząco poprawiona zostanie estetyka omawianej części miasta Gubina.

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca przedmiotowe działki, zawiera kompleksowe rozwiązania dla wykonania nawierzchni dróg głównych z betonu asfaltowego (ulica Racławicka od km 0+0435.00 do km 0+495.92 oraz wlot ulicy Ogrodowej), betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm (pozostałe odcinki), nawierzchni "wyniesionego skrzyżowań" z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm oraz wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej typu Holland oraz technologię wykonania poszczególnych warstw konstrukcyjnych dróg, chodników oraz zjazdów. Niniejszy projekt zawiera również sposób wykonania poboczy gruntowych oraz terenów zielonych obsianych mieszanką traw niskich.

Jednocześnie inwestycja obejmuje likwidację kolizji i zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej w obrębie planowanych robót nawierzchniowych. Niniejsze opracowanie zawiera również sposób przebudowy istniejących wpustów deszczowych, które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wymienione na nowe wpusty deszczowe z rur PVC z osadnikiem oraz wiaderkiem osadnikowym.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie znacząco na estetykę niniejszej części miasta, zwiększy przejezdność przedmiotowych odcinków ulic, usprawni organizację ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz możliwości hydrauliczne odbioru wód opadowych przez przebudowane wpusty deszczowe.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją znajduje się w miejscowości Gubin w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101065F ulicy Racławickiej, drogi gminnej nr 101035F ulicy Leśnej w miejscowości Gubin. Ulica Racławicka do skrzyżowania z ulicą Rydla charakteryzuje się zabudową miejską śródmiejską z kamienicami oraz budynkami wielorodzinnymi. Początek odcinka ulicy Racławickiej z przyległymi budynkami publicznymi: Zespół Szkół Licealnych i Technicznych im. S. Staszica oraz Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika. Ulica Racławicka od skrzyżowania z ulicą Rydla z charakterystyczną zabudową jednorodzinną oraz na dalszym odcinku z przyległymi terenami zielonymi (nieużytki rolne, pola, łąki). Ulica Racławicka zlokalizowana została pomiędzy skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi

wojewódzkiej Nr 138 ulicy Wyspiańskiego (jezdnia o nawierzchni bitumicznej) a skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 101035F ulicy Leśnej (droga o nawierzchni żwirowej-gruntowa) w Gubinie. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi stanowi bezpośredni dojazd do przyległych posesji oraz stanowi łącznik z powiatową drogą publiczną ulicy Kaliskiej będącą we władaniu Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim. Ulica Racławicka stanowi również bezpośredni i jedyny dojazd do zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego budynków publicznych - oświatowych. Droga główna ulicy Racławickiej zlokalizowana została wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 101065F leżącej w obrębie działek o nr ewid. 177, 249, 252 obręb 0006. Przedmiotowa droga gminna do zjazdu publicznego z ulicą Sadową posiada nawierzchnię w zależności od odcinka - bitumiczną oraz z kostki kamiennej, chodniki z betonowej kostki brukowej oraz z chodnikowych płyt betonowych. Miejsca postoju pojazdów wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej na odcinku do skrzyżowania z ulicą Rydla wydzielone w jezdni drogi głównej. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie chodników a na odcinku o nawierzchni gruntowej ruch pieszych w obrębie jezdni lub po trawiastym poboczu.

Ulica Leśna zlokalizowana została pomiędzy skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi powiatowej Nr 1139F ulicy Kaliskiej (jezdnia o nawierzchni bitumicznej) a skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 101065Fulicy Racławickiej i dalej do skrzyżowania z ulica Krakowską (droga o nawierzchni żwirowej-gruntowa) w Gubinie. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi stanowi bezpośredni dojazd do przyległych posesji oraz stanowi łącznik drogi powiatowej z drogami gminnymi ulicą Ogrodową, Racławicką oraz ulicą Krakowską. Droga główna ulicy Leśnej zlokalizowana została wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 101035F leżącej w obrębie działek o nr ewid. 249 obręb 0006. Przedmiotowa droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową - gruntową. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie jezdni lub po trawiastym poboczu.

Drogi w złym stanie technicznym, duże nierówności, szczątkowa nawierzchnia bitumiczna na odcinkach z kostki kamiennej, na odcinkach gruntowych zastoiska wody, erozje. Odwodnienie drogi na odcinkach o nawierzchni z kostki kamiennej oraz nawierzchni bitumicznej za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych oraz wpustów ulicznych do kanalizacji ogólnospławnej. Na odcinkach o nawierzchni żwirowej odwodnienie za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych bezpośrednio w przyległe pobocza oraz tereny zielone.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią podziemne kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna oraz sieć gazowa.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej nr 101065F ulicy Racławickiej od km 0+435.00 do km 0+760.47 (odcinek W_{P1}-W_{K1}) oraz drogi gminnej nr 101035F ulicy Leśnej od km 0+000.00 do km 0+181.94 (odcinek W_{P3}-W_{K3}) i od km 0+000.00 do km 0+027.11 (odcinek W_{P4}-W_{K4}). Przedmiotowe drogi gminne na objętym opracowaniem odcinku charakteryzuje się niskim dobowym natężeniem ruchu. Ruch głównie lokalny generowany przez mieszkańców pobliskich posesji.

6. PARAMETRY TECHNICZNE.

6.1 Dane techniczne dróg gminnych na odcinkach objętych opracowaniem:

Parametry techniczne projektowanej ulic Racławickiej i Leśnej w miejscowości Gubin.

Drogi gminne zlokalizowane na działkach o nr ewid. *177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006, 1/2, 5, 38 obręb 0010*:

Ulica Racławicka i Rydla - droga gminna publiczna:

- *klasa techniczna dróg:* *D;*
- *kategoria ruchu:* *KR-1;*
- *dopuszczalne obciążenie:* *100kN/oś;*
- *prędkość projektowa:* *30km/h;*
- *szerokość jezdni:* *4.50-5.60m;*
- *szerokość jezdni w miejscu projektowanej mijanki:* *5.00m;*
- *szerokość pasa ruchu:* *2.25-2.80m;*
- *szerokość chodnika:* *1.80m - 3.50m;*
- *szerokość zjazdów indywidualnych:* *3.00m - 4.50m;*
- *szerokość zjazdu publicznego ulicy Sadowej:* *5.80m;*

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

7.1. Elementy projektowane.

Projektując przebudowę przedmiotowych dróg gminnych ulicy Racławickiej i ulicy Leśnej w miejscowości Gubin nawiązano do wymogów Miasta co do zapewnienia normatywnej geometrii drogi, swobodnego dostępu do drogi mieszkańców przyległych do pasa drogowego posesji za pomocą zjazdów indywidualnych oraz objętego przebudową zjazdu publicznego ulicy Sadowej. Zwiększone zostało również bezpieczeństwo w ruchu pieszych po przez budowę nowych i przebudowę istniejących ciągów pieszych oraz po przez budowę "wyniesionych" skrzyżowań.

7.1.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.

Geometria istniejących dróg gminnych ulicy Racławickiej i ulicy Leśnej jest zdeterminowana przez istniejące granice poszczególnych pasów drogowych. Z tego względu zachowuje się obecną geometrię dróg głównych w zakresie przebiegu osi drogi z uwzględnieniem nowej projektowanej szerokości jezdni. Natomiast zmianie podlegać będą: szerokość jezdni, geometria skrzyżowania ulicy Racławickiej z ulicą Leśną (skrzyżowanie projektowane jako zwykłe), geometria skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Ogrodową (skrzyżowanie projektowane jako "wyniesione"), geometria wlotu skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Kaliską (wlot projektowany jako "wyniesiony" z usytuowaniem w obrębie wlotu przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych) oraz sposób zagospodarowania terenu pasa drogowego (budowa chodników, zjazdów, poboczy oraz terenów zielonych - trawników itp.).

Projektowane odcinki przedmiotowych dróg posiadają parametry drogi klasy D. Dla ustalenia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi głównej z betonu asfaltowego oraz z brukowej kostki betonowej przyjęto obciążenie ruchem **KR-1**.

Drogę gminną ulicy Racławickiej projektuje się w przekroju jednojezdniowym dwupasowym o szerokości jezdni od 5.00m do 5.60m - pasy ruchu 2x2.50m-2.80m oraz na odcinku od km 0+315.85 do km 760.47 o przekroju 1x1 jednojezdniowym jednopasowym przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach z projektowaną mijanką (długość projektowanej mijanki L=25.00m skosy wyokrąglone łukiem kołowym R=30.00m i R=45.00m). Szerokość jezdni została poszerzona do 5.35m na łukach kołowym w planie o promieniu R=90.0m oraz w miejscu projektowanej mijanki. Pozostałe załamania osi w planie wyokrąglono łukami: 151.00m, 600.00m i 1000.00m.

Główne elementy osi trasy:

Element:	***od***	***do***			
Prosta	*0+000.00*	*0+007.84*	*L=7.84m*		
Łuk kołowy	*0+007.84*	*0+040,96*	*R=40.00m*	*T=17.57m*	*B=3.69m*
			L=33.12m	*g=0.8279rd*	*g=52.7084g*
Prosta	*0+040.96*	*0+105.95*	*L=64.99m*		
Łuk kołowy	*0+105.95*	*0+127.97*	*R=100.00m*	*T=11.06m*	*B=0.61m*
			L=22.03m	*g=0.2203rd*	*g=14.0224g*
Prosta	*0+127.97*	*0+170.82*	*L=42.84m*		
Łuk kołowy	*0+170.82*	*0+198.41*	*R=1000.00m*	*T=13.80m*	*B=0.10m*
			L=27.59m	*g=0.0276rd*	*g=1.7564g*
Prosta	*0+198.41*	*0+258.71*	*L=60.31m*		
Łuk kołowy	*0+258.71*	*0+295.85*	*R=100.00m*	*T=18.78m*	*B=1.75m*
			L=37.13m	*g=0.3713rd*	*g=23.6398g*
Prosta	*0+295.85*	*0+421.17*	*L=125.32m*		
Łuk kołowy	***0+421.17***	***0+468.87***	***R=90.00m***	***T=24.43m***	***B=3.26m***
			L=47.70m	***g=0.5300rd***	***g=33.7416g***
Prosta	***0+468.87***	***0+558.49***	***L=89,62m***		
Łuk kołowy	***0+558.49***	***0+576.87***	***R=1000.00m***	***T=9.19m***	***B=0.04m***
			L=18.39m	***g=0.0184rd***	***g=1.1704g***
Prosta	***0+576.87***	***0+609.03***	***L=32.16m***		
Łuk kołowy	***0+609.03***	***0+660.91***	***R=151.00m***	***T=26.20m***	***B=2.26m***
			L=51.88m	***g=0.3436rd***	***g=21.8731g***
Prosta	***0+660.91***	***0+672.65***	***L=11.74m***		
Łuk kołowy	***0+672.65***	***0+691.55***	***R=600.00m***	***T=9.45m***	***B=0.07m***
			L=18.90m	***g=0.0315rd***	***g=2.0050g***
Prosta	***0+691.55***	***0+760.47***	***L=68.92m***		

Współrzędne punktów głównych trasy:

ZAŁOM	***TYP***	***X***	***Y***
WP-1		*12273.948*	*5004.792*
W-1	*Łuk kołowy*	*12250.956*	*5015.616*
	PŁK	*12266.857*	*5008.130*
	SŁK	*12253.738*	*5018.041*
	KŁK	*12245.714*	*5032.391*

ZAŁOM	TYP	X	Y	
W-2	Łuk kołowy	12223.032	5104.980	
	PŁK	12226.330	5094.425	
	SŁK	12222.474	5104.735	
	KŁK	12217.508	5114.559	
W-3	Łuk kołowy	12189,212	5163,622	
	PŁK	12196,104	5151,672	
	SŁK	12189,130	5163,573	
	KŁK	12181,993	5175,378	
W-4	Łuk kołowy	12140,605	5242,775	
	PŁK	12150,434	5226,769	
	SŁK	12139,309	5241,601	
	KŁK	12125,638	5254,123	
W-5	**Łuk kołowy**	**12006,316**	**5344,597**	
	PŁK	**12025,779**	**5329,840**	
	SŁK	**12008,894**	**5346,585**	
	KŁK	**11996,984**	**5367,169**	
W-6	**Łuk kołowy**		**11959,230**	**5458,486**
	PŁK	**11962,742**	**5449,991**	
	SŁK	**11959,191**	**5458,469**	
	KŁK	**11955,562**	**5466,915**	
W-7	**Łuk kołowy**		**11932,277**	**5520,428**
	PŁK	**11942,730**	**5496,405**	
	SŁK	**11934,469**	**5520,961**	
	KŁK	**11930,527**	**5546,568**	
W-8	**Łuk kołowy**		**11929,112**	**5567,709**
	PŁK	**11929,743**	**5558,281**	
	SŁK	**11929,038**	**5567,703**	
	KŁK	**11928,184**	**5577,113**	
WK-1		**11921,418**	**5645,699**	

Charakterystyczne elementy trasy:

- km 0+435.00 ulicy Racławickiej - początek opracowania;
- km 0+487.37 ulicy Racławickiej - zjazd publiczny na drogę wewnętrzną ulicy Sadowej;
- km 0+634.97 ulicy Racławickiej - projektowana mijanka - szerokość jezdni 5.0m;
- km 0+745.99 ulicy Racławickiej - strona lewa - skrzyż. z drogą gminną nr 101035F ul. Leśnej;
- km 0+750.98 ulicy Racławickiej - strona prawa - skrzyż. z drogą gminną nr 101035F ul.Leśnej;
- km 0+760.47 ulicy Racławickiej - koniec opracowania;

Rozwiązania projektowe przewidują na przedmiotowym odcinku ulicy Racławickiej przebudowę 6 szt. wpustów deszczowych oraz w obrębie zjazdu publicznego ulicy Sadowej regulację wysokościową istniejących wpustów.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi ulicy Racławickiej wraz z krawężnikami kamiennymi należy w całości rozebrać a materiał z rozbiórki wywieść do utylizacji - elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy odwieść na składowisko Zamawiającego. Następnie należy wykonać koryto do głębokości wynikającej z niwelety oraz grubości projektowanej konstrukcji jezdni. Nowa konstrukcja jezdni ulicy Racławickiej od km 0+0435.00 do km 0+495.92 oraz wlot ulicy Ogrodowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Od km 0+495.92 do km 0+760.47 jezdna drogi głównej ulicy Racławickiej oraz w miejscach wyniesionego skrzyżowania zostanie wykonana w technolog łatwo rozbieralnej z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm. Nawierzchnia projektowanych zatok zjazdów na posesję oraz chodników zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej typu Holland grub. 8cm. Jezdnia ulicy Racławickiej na odcinkach o szerokości od 5.00m do 5.60m zostanie obramowana krawężnikiem betonowym drogowym 15x30cm ze światłem +10cm. Na odcinku jednojezdniowym, jednopasowym o szerokości 3.50m jezdnia drogi głównej zostanie obramowana krawężnikiem betonowym drogowym 15x30cm ze światłem +5cm. W obrębie zjazdów na posesję projektuje się betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm. Projektowane betonowe krawężniki drogowe 15x30cm oraz krawężniki najazdowe 15x22cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem.

Drogę gminną ulicy Leśnej projektuje się w przekroju jednojezdniowym, dwupasmowym o szerokości jezdni 4.50m - pasy ruchu 2x2.25m. Szerokość jezdni została poszerzona do 5.50m na łuku kołowym w planie o promieniu R=30.0m Pozostałe załamania osi w planie wyokrąglono łukami: 500.00m i 1000.00m.

Główne elementy osi trasy odcinek W_{P3}-W_{K3}:

Element:	***od***	***do***			
Prosta	*0+000.00*	*0+030.65*	*L=30.65m*		
Łuk kołowy	*0+030.65*	*0+046.38*	*R=1000.00m*	*T=7.86m*	*B=0.03m*
			L=15.73m	*g=0.0157rd*	*g=1.0011g*
Prosta	*0+046.38*	*0+065.71*	*L=19.34m*		
Łuk kołowy	*0+065.71*	*0+087.59*	*R=1000.00m*	*T=10.94m*	*B=0.06m*
			L=21.87m	*g=0.0219rd*	*g=1.3925g*
Prosta	*0+087.59*	*0+102.21*	*L=14.62m*		

Element:	*od*	*do*			
Łuk kołowy	*0+102.21*	*0+118.33*	*R=500.00m*	*T=8.06m*	*B=0.06m*
			L=16.12m	*g=0.0322rd*	*g=2.0523g*
Prosta	*0+118.33*	*0+181.94*	*L=63.61m*		

Główne elementy osi trasy odcinek W_{P4}-W_{K4}:

Element:	*od*	*do*			
Prosta	*0+000.00*	*0+008.01*	*L=8.01m*		
Łuk kołowy	*0+008.01*	*0+017.11*	*R=30.00m*	*T=4,59m*	*B=0.35m*
			L=9.10m	*g=0.3034rd*	*g=19.3142g*
Prosta	*0+017.11*	*0+027.11*	*L=10.00m*		

Współrzędne punktów głównych trasy odcinek W_{P3}-W_{K3}:

ZAŁOM	***TYP***	***X***	***Y***
WP-3		*12094,190*	*5692,417*
W-12	*Łuk kołowy*	*12057,757*	*5679,925*
	PŁK	*12065,195*	*5682,475*
	SŁK	*12057,767*	*5679,896*
	KŁK	*12050,360*	*5677,258*
W-13	*Łuk kołowy*	*12021,881*	*5666,990*
	PŁK	*12032,169*	*5670,699*
	SŁK	*12021,902*	*5666,934*
	KŁK	*12011,676*	*5663,056*
W-14	*Łuk kołowy*	*11990,511*	*5654,898*
	PŁK	*11998,032*	*5657,797*
	SŁK	*11990,489*	*5654,959*
	KŁK	*11982,901*	*5652,243*
WK-3		*11922,840*	*5631,289*

Współrzędne punktów głównych trasy odcinek W_{P4}-W_{K4}:

ZAŁOM	***TYP***	***X***	***Y***
WP-4		*11922,330*	*5636,243*
W-15	*Łuk kołowy*	*11909,792*	*5635,034*
	PŁK	*11914,357*	*5635,474*
	SŁK	*11909,877*	*5634,696*
	KŁK	*11905,567*	*5633,250*

WK-4 11896,356 5629,361

Charakterystyczne elementy trasy odcinek W_{P3}-W_{K3}:

- km 0+000.00 ulicy Leśnej - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej;
- km 0+002.19 ulicy Leśnej - projektowany przejazd rowerowy;
- km 0+010.10 ulicy Leśnej - projektowane przejście dla pieszych;
- km 0+073.80 ulicy Leśnej strona lewa - skrzyż. z drogą gminną nr 101049F ulicy Ogrodowej;
- km 0+076.64 ulicy Leśnej strona prawa - skrzyż. z drogą gminną nr 101049F ulicy Ogrodowej;
- km 0+181.94 ulicy Leśnej - skrzyżowanie z drogą gminną nr 101065F ulicy Racławickiej;

Charakterystyczne elementy trasy odcinek W_{P4}-W_{K4}:

- km 0+000.00 ulicy Leśnej - skrzyżowanie z drogą gminną ulicy Racławickiej;
- km 0+027.11 ulicy Leśnej - koniec opracowania;

Wzdłuż drogi głównej ulicy Leśnej oraz na wlocie ulicy Ogrodowej projektuje się przebudowę 8 szt. wpustów deszczowych oraz studni rewizyjnej z wylotem do rowu przydrożnego.

Istniejącą nawierzchnię drogową z masy bitumicznej oraz ścieków z kostki kamiennej ulicy Leśnej oraz wlotu ulicy Ogrodowej wraz z krawężnikami kamiennymi należy w całości rozebrać a materiał z rozbiórki wywieść do utylizacji - elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy odwieść na składowisko Zamawiającego. Następnie należy wykonać koryto do głębokości wynikającej z niwelety oraz grubości projektowanej konstrukcji jezdni. Nowa konstrukcja jezdni ulicy Leśnej zostanie wykonana w technologii łatwo rozbieralnej z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm. Wlot skrzyżowania ulicy Ogrodowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. W miejscach "wyniesionego" skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Ogrodową oraz wlot skrzyżowania ulicy Leśnej z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm. Nawierzchnia projektowanych zjazdów na posesję oraz chodników zostanie wykonana jako łatwo rozbieralna z brukowej kostki betonowej typu Holland grub. 8cm. Jezdnia ulicy Leśnej szerokości 4.50m zostanie obramowana krawężnikiem betonowym drogowym 15x30cm ze światłem +10cm. Od skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Racławicką w kierunku ulicy Krakowskiej jezdnia drogi głównej zostanie obramowana krawężnikiem drogowym 15x30cm ze światłem +5cm. W obrębie zjazdów na posesję projektuje się betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm. Projektowane betonowe krawężniki drogowe 15x30cm oraz krawężniki najazdowe 15x22m należy ustawić na ławie betonowej z oporem.

7.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.

Profil podłużny przedmiotowych odcinków przebudowywanych ulicy zaprojektowano mając na celu jak najlepsze odwzorowanie istniejącej niwelety drogi oraz zachowanie funkcji sprawnie działającego odwodnienia. Projektowany profil podłużny drogi ulicy Racławickiej i ulicy Leśnej jest w dużej mierze zgodny z istniejącą niweletą jezdni z uwzględnieniem lokalnych korekt podyktowanych koniecznością dostosowania wysokości jezdni do istniejących wjazdów na posesje.

Elementy niwelety ulica Racławicka:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
Prosta	0+000.00	0+045.68	5.306	45.68		
Łuk wypukły	0+045.68	0+072.30		13.32	2000.00	0.04
Prosta	0+072.30	0+103.61	3.971	31.31		
Łuk wypukły	0+103.61	0+129.21		12.81	1000.00	0.08
Prosta	0+129.21	0+148.87	1.408	19.65		
Łuk wypukły	0+148.87	0+191.93		21.53	2500.00	0.09
Prosta	0+191.93	0+250.32	-0.315	58.39		
Łuk wypukły	0+250.32	0+299.91		24.81	1200.00	0.26
Prosta	0+299.91	0+330.17	-4.452	30.26		
Łuk wklęsły	0+330.17	0+357.12		13.48	2000.00	0.05
Prosta	0+357.12	0+376.42	-3.102	19.30		
Łłuk wklęsły	0+376.42	0+395.98		9.78	1200.00	0.04
Prosta	**0+395.98**	**0+435.09**	**-1.470**	**39.11**		
Łuk wklęsły	**0+435.09**	**0+448.87**		**6.89**	**1100.00**	**0.02**
Prosta	**0+448.87**	**0+481.80**	**-0.217**	**32.93**		
Łuk wklęsły	**0+481.80**	**0+503.40**		**10.80**	**5000.00**	**0.01**
Prosta	**0+503.40**	**0+528.65**	**0.215**	**25.25**		
Łuk wypukły	**0+528.65**	**0+549.75**		**10.55**	**5000.00**	**0.01**
Prosta	**0+549.75**	**0+613.60**	**-0.207**	**63.85**		
Łuk wklęsły	**0+613.60**	**0+657.58**		**21.99**	**10000.00**	**0.02**
Prosta	**0+657.58**	**0+760.47**	**0.232**	**102.89**		

Elementy niwelety ulica Leśna odcinek W_{P3}-W_{K3}:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
Prosta	0+000.00	0+021.09	-3.485	21.09		
Łuk wypukły	0+021.09	0+045.48		12.21	2500.00	0.03
Prosta	0+045.48	0+064.62	-4.463	19.13		
Łuk wklęsły	0+064.62	0+095.20		15.30	1000.00	0.12
Prosta	0+095.20	0+136.17	-1.400	40.98		
Łuk wklęsły	0+136.17	0+160.73		12.28	2500.00	0.03
Prosta	0+160.73	0+181.94	-0.418	21.21		

Elementy niwelety ulica Leśna odcinek W_{P4}-W_{K4}:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
Prosta	0+000.00	0+027.11	-0.996	27.11		

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi głównej ulicy Racławickiej oraz ulicy Leśnej wraz z powierzchnią przyległych do drogi chodników oraz zjazdów na posesje zrealizowane zostanie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom drogowym utwardzonym, dzięki którym wody opadowe spłyną z projektowanych nawierzchni do 14 kratek ściekowych wpustów deszczowych do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej znajdującego się w pasie drogowym przedmiotowych dróg gminnych. Istniejące wpusty deszczowe ze względu na zmianę geometrii jezdni dróg głównych wymagać będą przebudowy.

Ilość wód opadowych spływających do kanalizacji ogólnospławnej z powierzchni całej inwestycji, ze wszystkich projektowanych nawierzchni drogowych utwardzonych - w skali roku - wyniesie: ***2 975.50m^2*0.55m3/(1m^2/rok)*0.85 = 1 391m^3.***

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, niewielkie lokalne korekty niwelety (+/-0.5%) dla lepszego dopasowania do poziomów charakterystycznych budynków i zjazdów z warunkiem zachowania i_{min}>=0,30%.

7.1.3. Opis nawierzchni w przekroju normalnym. Konstrukcja.

Przedmiotowe drogi gminne zaprojektowano o przekroju ulicznym, w pełnym obramowaniu krawężnikami. Szerokości projektowanych dróg, zależnie od lokalizacji przekroju i funkcji wynoszą: od 3.50m do 4.50m (5.60m na wlocie skrzyżowania ulicy Ogrodowej z ulicą Leśną).

Istniejące i projektowane chodniki głównie w obrębie ulicy Racławickiej oraz pasa drogowego drogi powiatowej nr 1139F ulicy Kaliskiej posiadają ustaloną szerokość od 2,00m do 3,50m. Podane powyżej wartości mierzone są w świetle projektowanych obrzeży betonowych 8x30cm.

Jezdnię przebudowywanych dróg gminnych ulicy Racławickiej od km 0+0435.00 do km 0+495.92 oraz wlot ulicy Ogrodowej projektuje się jako bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5cm. Jezdnia ulicy Racławickiej od km 0+495.92 do km 0+760.47 oraz jezdnia ulicy Leśnej projektowane są w technologii łatwo rozbieralnej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

Nawierzchnię "wyniesionych" skrzyżowania ulicy Leśnej z ulica Ogrodową i wlot skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Kaliską projektuje się jako łatwo rozbieralną z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

Jezdnię drogi głównej należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Zjazdy do przyległych nieruchomości od strony jezdni oraz od strony posesji zostaną obramowane krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Krawężniki betonowe należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem zachowując wysokość w stosunki do projektowanej nawierzchni jezdni:

- pionowo wystającym +10cm - odcinki proste oraz łuki poziome o szer. jezdni 4.50m-5.60m;
- pionowo wystającym +5cm - odcinki proste oraz łuki poziome o szer. jezdni 3.50m-4.50m;
- pionowo wystającym +2cm - przy krawędzi jezdni na zjazdach na posesję;
- pionowo wtopionym do poziomu jezdni - przejścia dla pieszych oraz w obrębie skrzyżowania "wyniesionego";
- pionowo jako wtopione – na zjazdach od strony posesji;

Spadki poprzeczne na projektowanym odcinku drogi objętej niniejszą inwestycją, w tym na chodnikach, należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 i 2.2 oraz zgodnie z przekrojami normalnymi rys. nr 4.

Za zgodą Inwestora dopuszcza się lokalne zmiany pochyleń poprzecznych nawierzchni dla lepszego dopasowania do zjazdów, furtek, podejść - w wielkości do +/-3% z warunkiem zachowania poprawnego odwodnienia i spadków nawierzchni od min. 0,3% do maks. 5,0%.

Konstrukcja jezdni – przyjęto właściwą dla dróg gminnych KR-1

a) Konstrukcja w technologii asfaltowej - wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni (ulica Racławicka od km 0+0435.00 do km 0+495.92 i wlot skrzyżowania ulicy Ogrodowej):
   - Warstwa ścieralna typu AC11S grub. 5cm;
   - Warstwa podbudowy typu AC16P grub. 9cm;
   - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
   - Wzmocnienie podłoża po przez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o Rm=2,5MPa o grub. 15cm - na odcinkach stwierdzenia gorszego podłoża po korytowaniu niż G-1. Grunty w Gubinie są zmienne a piaski są lokalnie zapylone, w takim przypadku należy wykonać ich stabilizację na miejscu na głębokość 10cm i osiągnąć Rm=2,5MPa.

   Konstrukcja jezdni drogi głównej "wyniesienia" w technologii kostki beton. typu Behaton:
   - Kostka betonowa typu Behaton, kolor: czerwony, grubości 8cm;
   - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
   - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
   - Wzmocnienie podłoża po przez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o Rm=2,5MPa o grub. 15cm - na odcinkach stwierdzenia gorszego podłoża po korytowaniu niż G-1. Grunty w Gubinie są zmienne a piaski są lokalnie zapylone, w takim przypadku należy wykonać ich stabilizację na miejscu na głębokość 10cm i osiągnąć Rm=2,5MPa;

b) Konstrukcja jezdni drogi głównej w technologii z kostki betononowej typu Behaton:
   - Kostka betonowa typu Behaton, kolor: grafit, grubości 8cm;
   - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
   - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
   - Wzmocnienie podłoża po przez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o Rm=2,5MPa o grub. 15cm - na odcinkach stwierdzenia gorszego podłoża po korytowaniu niż G-1. Grunty w Gubinie są zmienne a piaski są lokalnie zapylone, w takim przypadku należy wykonać ich stabilizację na miejscu na głębokość 10cm i osiągnąć Rm=2,5MPa;

c) Konstrukcja chodnika:
   - Kostka betonowa typu Holland, kolor: żółta, grubości 8cm;
   - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
   - Podsypka uzupełniająca piaskowa o grubości 0-10cm;

d) Konstrukcja ścieżki rowerowej (ulica kaliska):

- Kostka betonowa typu Holland, kolor: czerwona, grubości 8cm;
- Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 15cm;

e) Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:
- Kostka betonowa typu Holland, kolor: żółta/grafit, grubości 8cm;
- Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 15cm;

f) Konstrukcja zjazdów:
- Kostka betonowa typu Holland, kolor: grafit, grubości 8cm;
- Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
- Ew. w przypadku zjazdów publicznych wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o Rm=2,5MPa grub. 15cm;

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do nośności G1 z jednoczesnym uzyskaniem na poziomie układanej podbudowy wtórnego modułu odkształcenia E_2>100MPa oraz wskaźnika zagęszczenia 1,00.

Zagęszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg BN-64/8931-02. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2.

7.1.4 Zestawienie powierzchni nawierzchni drogowych.

Łączna powierzchnia drogi, chodnika i zjazdów: F=2 975.50m2,
Powierzchnia jezdni: F=2 208.80m2
Powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań i wlotów: F=289.85m2
Powierzchnia chodników: F=195.35m2
Powierzchnia ciągów pieszo-rowerowych: F=26.15m2
Powierzchnia ścieżki rowerowej: F= 14.00m2
Powierzchnia zjazdów na posesje: F=241.35m2
Powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych F=1 753.65m2

7.1.5 Przełożenie i zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

W obrębie pasa drogowego przedmiotowych dróg gminnej ulicy Racławickiej i Leśnej zlokalizowano trzy rodzaje linii: SN-15kV, nN-0,4kV typu YAKY 4x120mm^2 oraz linie oświetlenia ulicznego nN-04kV typu 4x35mm^2. Zgodnie z uzgodnieniem nr MU-221/2016, pismo Enea Operator RD Krosno Odrzańskie MU/JK/2251/2016 z dn. 29.08.2016r., celem zrealizowania

warunków określonych w powyższym piśmie, istniejące kable SN-15kV oraz nN-04kV typu YAKY 4x120mm^2 należy przełożyć poza planowany obrys jezdni drogi głównej. Istniejące podziemne kable elektroenergetyczne kolidujące z nawierzchnią jezdni drogi głównej należy odkopać w linii A-B i C-D (rys. nr E-1) oraz w **linii E-F (uwaga odcinek E-F kabel SN)** i G-H (rys. nr E-2),a następnie ułożyć w nowej lokalizacji w rowie kablowym na głębokości 0,7m, zgodnie z wymaganiami PN-E-5100 i normy SEP-E-004. Łączna długość kabla do przełożenia L=201.50m. Odcinki kabla SN przebiegające poprzecznie do osi trasy drogi głównej, w miejscach zjazdów oraz na odcinkach przebiegających wzdłuż osi jezdni osłonić należy dwudzielnymi rurami A 160PS. Łączna długość zabezpieczenia kabla elektroenergetycznego rurami dwudzielnymi typu A160PS wynosi 185.50m. Analogicznie do powyższego odcinki kabla nN-0,4kV typu YAKY 4x120mm^2 osłonić należy dwudzielnymi rurami A 80PS. Łączna długość zabezpieczenia kabla elektroenergetycznego rurami dwudzielnymi typu A80PS wynosi 137.00m. Również kable nN-0,4kV typu 4x35mm^2 w miejscach poprzecznego krzyżowania z osią jezdni drogi głównej należ zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A53PS. Łączna długość zabezpieczenia kabla elektroenergetycznego rurami dwudzielnymi typu A53PS wynosi 16.00m.

UWAGI WYKONAWCZE DLA ROBÓT ELEKTRYCZNYCH.

- roboty ziemne w pobliżu istniejących linii kablowych należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po wytyczeniu drogi,
- wszelkie prace przy kablach wykonywać z zachowaniem warunków i norm określonych w uzgodnieniu oraz innych obowiązujących,
- przesunięte kable zinwentaryzować geodezyjnie i nanieść na mapę powykonawczą oraz przekazać ENEA i do ośrodka geodezyjnego,
- odległość nowej trasy kabla od krawędzi jezdni min.50cm,
- prace przy kablach - podczas ich osłaniania lub przesuwania wykonywać w ścisłym porozumieniu z ENEA - według uzgodnionego harmonogramu wyłączeń prądu na przesuwanych lub osłanianych kablach.
- kolizje istniejących linii kablowych z projektowaną drogą wykonać zgodnie z przepisami "PBUE" w tym z normami N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz PN-E-0512501:1998,
- podczas prac wykonywać próbne przekopy poprzeczne w celu lokalizacji istniejących kabli,
- w razie natrafienia na urządzenia inne jak naniesione na planie, konsultować się z kierownikiem Posterunku Energetycznego w Gubinie,
- przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien wystąpić do właścicieli przebudowywanych dróg i terenów, o ich zajęcie,
- z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem należy zgłosić i uzgodnić w Enea Operator Rejon Krosno Odrzańskie termin zakres robót i skład brygady wykonującej zadanie,
- w dniu wykonywania prac wykonawca zgłosi się do Enea Operator Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie po polecenie na wykonanie zgłoszonej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych i dopuszczenie przez brygadę Pogotowia Energetycznego,

- po zakończeniu robót należy wykonać pomiary rezystancji izolacji nowo ułożonej linii kablowej i zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim linię do załączenia,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystencji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót
- dokonać oceny stanu kabla wskazanego w uzgodnieniu (stary kabel poniemiecki) w przypadku złego stanu technicznego umożliwić ENEA przeprowadzenie remontu kabla.

7.1.6 Zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych.

Usunięcie kolizji z urządzeniami technicznymi sieci Netia (dawniej DIALOG) zgodnie z wydanymi przez właściciela sieci Warunkami Technicznymi: pismo nr E/S/16/1804/PT z dnia 29.08.2016r polegać będzie na przesunięciu poza obszar jezdni czynnej kanalizacji kablowej telekomunikacyjej 1x110 DVR wraz ze studniami kablowymi. Przebudowa dotyczy dwóch odcinków sieci: w obrębie zjazdu publicznego ulicy Sadowej przesunięcie kanalizacji kablowej wraz ze studnią kablową w wykopie szerokoprzestrzennym na długości ok. 26.00mb oraz w obrębie skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Ogrodową przesunięcie kanalizacji kablowej wraz ze studnią kablową w wykopie szerokoprzestrzennym na długości ok. 33.00mb. Dodatkowo w obrębie ulicy Racławickiej oraz Leśnej oraz w miejscach odsłonięcia kanalizacji kablowej sieć należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT 1x125PS.

Na pozostałych odcinkach objętych inwestycją w obrębie przebudowywanych i nowo budowanych ciągów pieszych oraz pieszo-rowerowych należy wykonać roboty polegające na rulacji wysokościowej włazów studni telekomunikacyjnych.

Każdorazowo nad nowym przebiegiem kanalizacji lub kabli należy umieścić taśmę sygnalizacyjną: „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY".

Przy przebudowie przedmiotowych sieci telekomunikacyjnych należy przestrzegać norm branżowych oraz Norm Zakładowych w Telefonii DIALOG sp. z o.o. zwłaszcza ZN-02/TD S.A. – 01/4 i ZN-02/TD S.A. – 01/3.

Opracowano stosowne rozwiązania i uzgodniono przebudowę / zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej 1x110 z właścicielem sieci Netia S.A. (dawniej DIALOG), Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia - uzgodnienie projektu pismo nr E/S/16/1895/PT.

Zestawienie elementów sieci telekomunikacyjne Netia.

- długość odcinka kanalizacji kablowej sieci telekom. do przełożenia bez rozłączania w wykopie szerokoprzestrzennym – 59mb
- taśma sygnalizacyjna – 69mb
- dwudzielne rury ochronne typu AROT A-120PS – 40.50mb
- stelaż zapasu kabla ZS-1 – szt. 2

8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTRWA RUCHU DROGOWEGO.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu zarówno pieszego jak i kierowców projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w szczególności w postaci:

- "wyniesionego" skrzyżowania ulic Leśnej i ulicy Ogrodowej w km 0+073.80 i km 0+076.64;
- "wyniesionego" wlotu skrzyżowania ulic Leśnej i ulicy Kaliskiej;

Należy w razie konieczności opracować (odrębne opracowanie; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przedmiotowych dróg gminnych;
  Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami uzgodnić i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

W zakresie oznakowania docelowego na całej długości trasy zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe w obrębie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz jako cienkowarstwowe na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach projektowanych jako "wyniesione" o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Oznakowanie pionowe oraz poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
Podczas projektowania stałej organizacji ruchu oparto się na "Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami".
Szczegóły rozwiązań oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w zatwierdzonym przez Starostę Krośnieńskiego "Projekcie Stałej Organizacji Ruchu".

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:
   - nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowisku Wykonawcy,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji.

c) systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny jezdni, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego.

d) w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.

e) wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

f) roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu: "Zasady ochrony środowiska w budowie projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 "Ochrona środowiska w budowie dróg".

10. INFORMACJA O TERENIE INWESTYCJI.

10.1 Projektowana inwestycja zawiera się w następujących działkach:
Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Leśna, jednostka ewidencyjna 080201_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006, 1/2, 5, 38 obręb 0010.
Właściciele (zarządzający) działkami:

a) Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin: zarządca drogi ulicy Racławickiej, Leśna: 177, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006, 5, 38 obręb 0010;

b) Starosta Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie zarządca drogi nr 1139F ulicy Kaliskiej w Gubinie na działce nr 199/1 obręb 0006, 1/2 obręb 0010.

Inwestor uzyskał prawo dysponowania działką nr 199/1 obręb 0006 oraz działką nr 1/2 obręb 0010.dla potrzeb zrealizowania przedmiotowej inwestycji zgodnie z pismem Nr ZDPIII.5141.10.2016 z dnia 22.08.2016r.

10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.3. Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

10.4 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:
Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanych do przebudowy dróg powiatowych.

10.5. Roboty prowadzić z uwzględnieniem żądań i warunków stawianych w uzgodnieniach branżowych.

10.6. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń (zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach).

10.7. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

11. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256).

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

11.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

11.2 Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

11.2.1. Roboty budowlane wykonywane w obrębie pasa drogowego drogi gminnej oraz drogi powiatowej po których odbywa się ruch drogowy ruch pieszych oraz ruch budowlany.

11.3 Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

11.3.1. Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie
- nierówności terenu, namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót;

11.3.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy;

11.3.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy;

12.3.4. Najechanie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;

12.3.5. Najechanie przez maszyny - występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

11.3.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;

11.3.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

11.3.8. Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy;

11.3.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu - elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy;

11.3.10. Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną;

11.3.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy - podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;

11.4 Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

Wydzielane i oznakowywane będą następujące miejsca niebezpieczne:

11.4.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

11.4.1.1. Pracujące maszyny i urządzenia;

11.4.1.1.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie - powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe;

11.4.1.2. Wydzielania i oznakowywania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

11.4.1.2.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu;

11.4.1.3. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

11.4.1.3.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych;

11.4.1.3.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót - wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież roboczą ochronną;

11.4.1.4. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione;

11.4.1.4.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika;

11.4.1.4.2. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku;

11.4.1.4.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować;

11.4.1.4.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym;

11.4.1.5. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych;

11.4.1.5.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo - prądowymi,

11.4.1.5.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami;

11.5. Instruktaż pracowników

11.5.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe - instruktaż stanowiskowy - prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

11.5.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji;

11.5.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy),

11.5.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku;
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska;
- zgłoszenia awarii bezpośredniemu przełożonemu i Kier. Budowy;

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM - środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy. W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inna substancja absorbująca np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca/ operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania odpadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca/ operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca/ operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę Państwowej Straży Pożarnej - tel. 998 - z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalna ilością wycieku.

11.5.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej:

Katastrofą budowlaną - jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym,
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy, a w przypadku nieobecności, jego zastępcę,

Kierownik budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy,
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  a) Dyrekcję,
  b) Właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego),
  c) Właściwego miejscowego Prokuratora,
  d) Inwestora, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu

budowlanego,

11.5.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów wszelkiego rodzaju maszyn i sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonywania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni.

11.5.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi:

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane prace wyznaczy brygadzistę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

11.6. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego.

11.6.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia.
b) Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
c) Gdzie się pali (adres, nazwę obiektu).
d) Co się pali.
e) Czy jest zagrożone ludzkie życie.
f) Numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia.
g) Należy zawiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania, w tym również prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
h) Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.

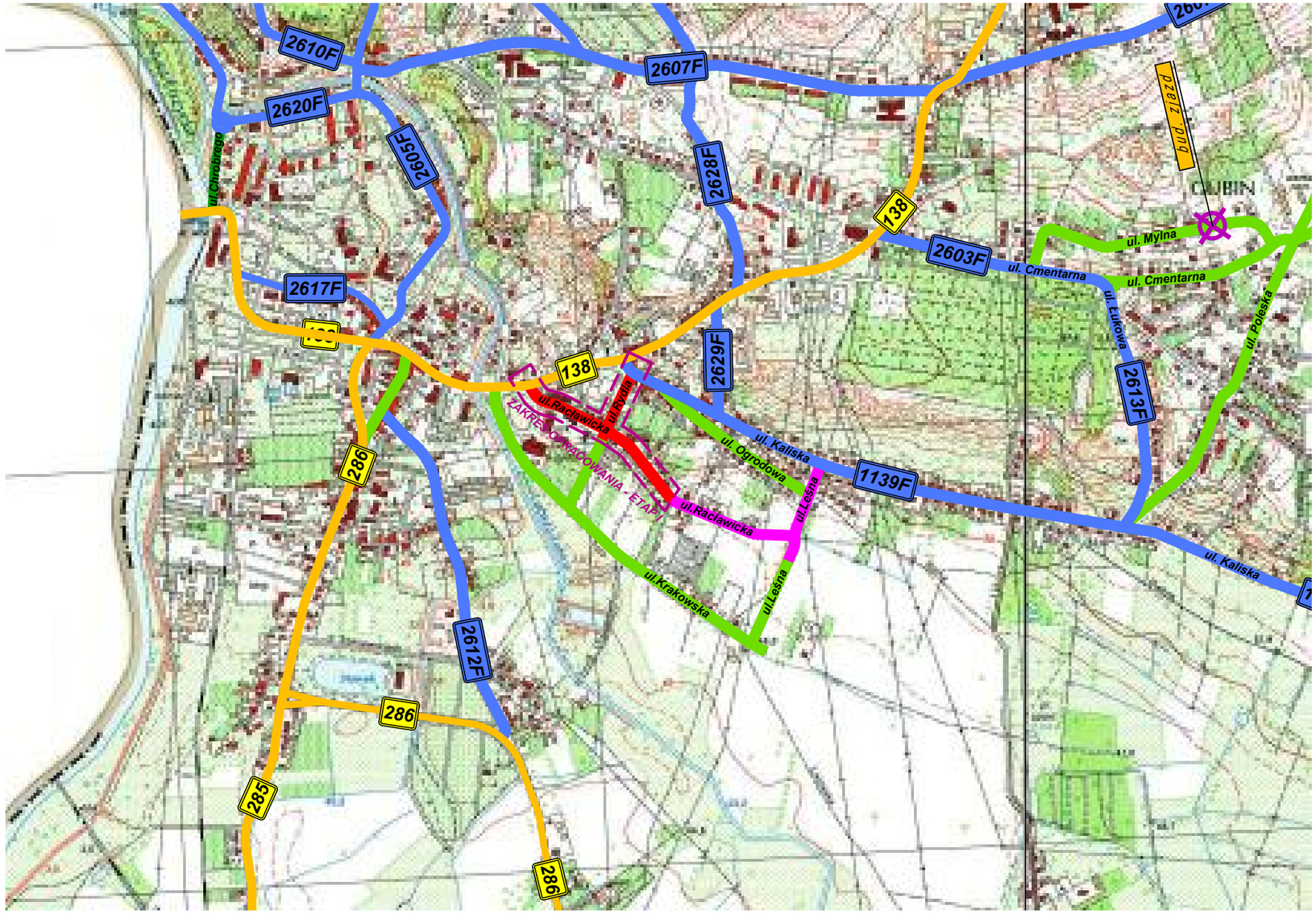
i) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
j) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani podporządkować się ich poleceniom.
k) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Rys. Nr 1 Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000 33
2. Rys. Nr 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Racławicka Etap II – skala 1:500 .. 34
3. Rys. Nr 2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu ulica Leśna – skala 1:500 35
4. Rys. Nr 3.1 Profil Podłużny ulica Racławicka Etap II – skala 1:100/500 36
5. Rys. Nr 3.2 Profil Podłużny ulica Leśna – skala 1:100/500 37
6. Rys. Nr 4 Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10 38
7. Rys. Nr 5 Elementy Odwodnienia - szczegóły montażu wpustu – skala 1:20/1:10 39
8. Rys. Nr T-1 Zabezpieczenie Sieci Telekomunikacyjnej ul. Racławicka – skala 1:500 40
9. Rys. Nr T-2 Zabezpieczenie Sieci Telekomunikacyjnej ul. Leśna – skala 1:500 41
10. Rys. Nr E-1 Zabezpieczenie Sieci Elektroenergetycznej ul. Racławicka – skala 1:500 ... 42
11. Rys. Nr E-2 Zabezpieczenie Sieci Elektroenergetycznej ul. Leśna – skala 1:500 43



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000

OZNACZENIA:

- drogi gminne objęte inwestycją ul. Racławicka, Rydla w miejscowości Gubin - Etap I
- drogi gminne objęte inwestycją ul. Racławicka, Leśna w miejscowości Gubin - Etap II
- drogi powiatowe w Zarządzie ZDP w Krośnie Odrz.
- drogi wojewódzkie w Zarządzie ZDW Zielona Góra

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJ. LUBUSKIEGO

1 : 10 000

1 cm - 100 m

200 m 100 0 200 400 600 800 m

Współrzędne prostokątne w ukl. "1992"
Współrzędne geograficzne geodezyjne w ukl.EUREF-89
Elipsoida GRS-80, poziom odniesienia wysokości Kronsztadt-86

© GŁÓWNY GEODETA KRAJU

Wszelkie prawa zastrzeżone. Mapa ani żadna jej część bez pisemnej zgody wydawcy nie może być wykorzystywana w systemach odtwarzalnych bądź reprodukowana jakimkolwiek sposobem: fotograficznym, elektronicznym, mechanicznym lub innym.

All rights reserved. This map or any part of it may not, without the previous written consent of the publisher, be used in retrievable systems or reproduced by any photographic, electronic, mechanical or other system whatsoever.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		**BIURO USŁUG DROGOWYCH** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**08.2016**
Asystent branża drogowa:	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	**08.2016**
Nazwa Inwestycji:	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin**		
Zakres Opracowania:	**Etap I: Racławicka oraz Rydla Etap II: Racławicka oraz Leśna**		
Adres:	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Rydla, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181 obręb 0006.**		**Skala 1 : 10 000**
Nazwa rysunku:	**PLAN ORIENTACYJNY**		**Nr rys. 1**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA RACŁAWICKA

ŁĄCZYĆ Z RYSUNKIEM NR 2.2

Mapa do celów projektowych Skala 1:500				
miasto	Gubin	Prywatne Biuro Geodezji INTERGEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin +48 609 11 82 62 (68) 359 55 58	sekcja	14c1, 14c3, 14c4, 9a2, 19b, 14d3
jedn. ewid.	080201_1, Gubin – obszar miejski		układ współrzędnych	„lokalny"
obręb ewid.	0006, 6		układ wysokości	Kronsztadt
dz. nr	177, 176, 252, 249		stan na dzień	24.06.2016r.
ID. zgłoszenia	GK.II.6640.226.2016		zakres aktualizacji	------

Uwagi:
1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.
2. Projektowane sieci wkreślono linią przerywaną.
3. Dla aktualizowanego obszaru nie sprawdzono zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.
4. Podstawa prawna: §80 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572).
5. Granice działek wniesiono z operatu EGiB i spełniają one kryteria dokładnościowe określone w przepisach.

Wykonał dnia 07.07.2016r.

GEODETA mgr inż. Leszek [illegible] 609 118 262

Prywatne Biuro Geodezji INTER GEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin tel/fax 68 359 55 58 609 118 262 NIP 926-149-47-15 Regon 971210263

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krośnieński ODGiK Gubin
Nazwa materiałów zasobu	GK.II.6642.640.2016
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.201 .
Data wykonania kopii	22 SIE. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Anna [illegible] Podinspektor

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

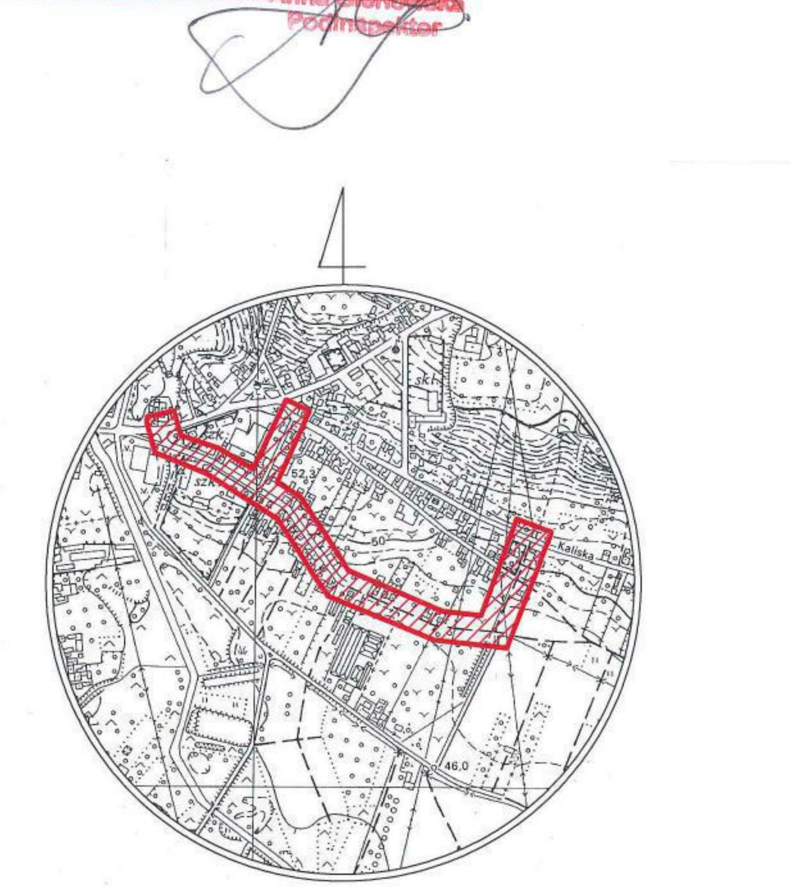
LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 177, 215, 237/6, 249, 252, 5, 38 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
- 1/2, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 163, 262/4, 47/2 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowane tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane chodnikowe wpusty deszczowe - wymiana;
- projektowane wpusty deszczowe uliczne - wymiana;
- istniejące wpusty deszczowe uliczne - regulacja wysokościowa;

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- powierzchnia jezdni	- 2208.80m2
- powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań	- 289.90m2
- powierzchnia chodników	- 195.35m2
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 26.20m2
- powierzchnia ścieżki rowerowej	- 14.00m2
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 241.35m2
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	- 935.80m2

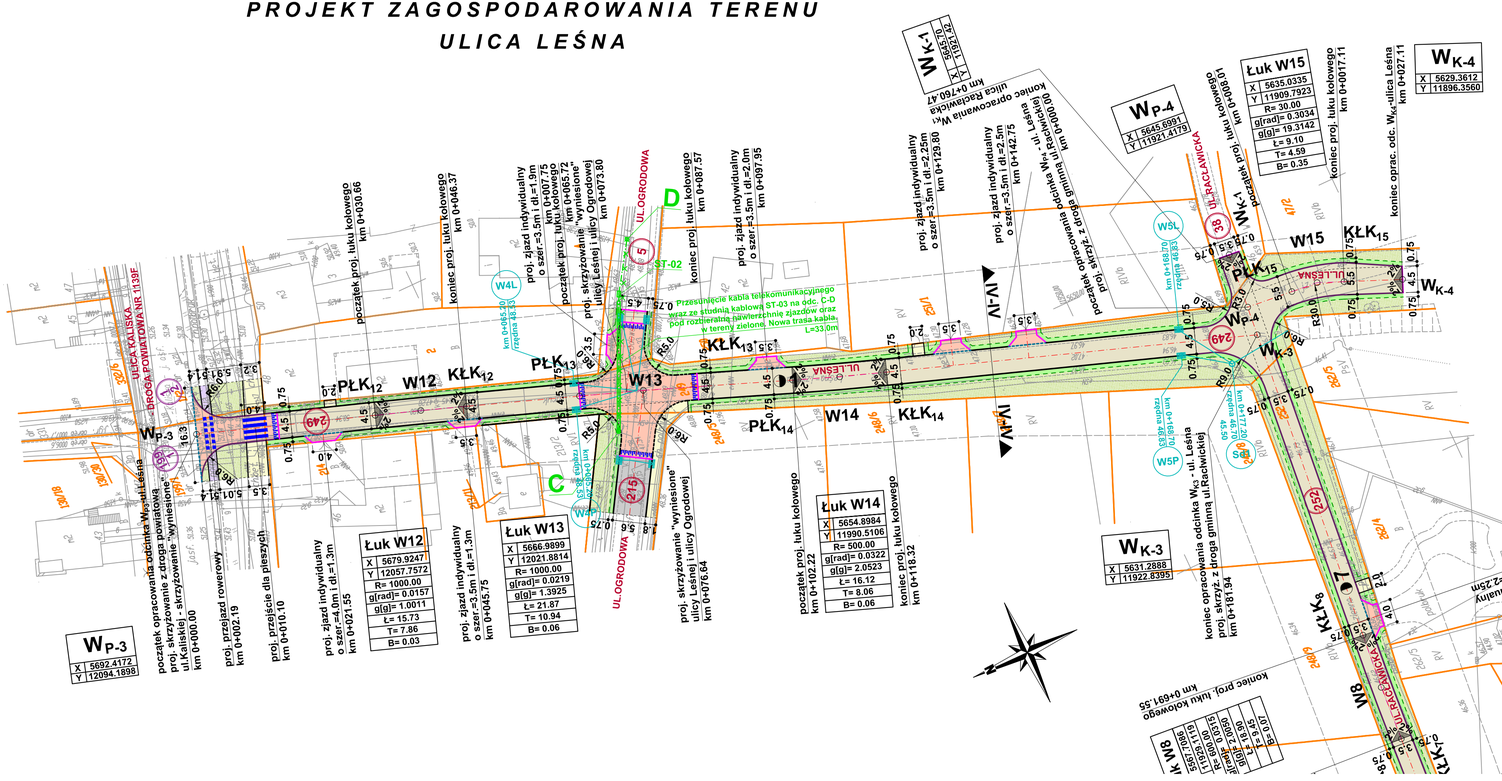
Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.



SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1 : 10000

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 1/2, 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2.1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA LEŚNA



Mapa do celów projektowych Skala 1:500			
miasto	Gubin	sekcje	14c1, 14c3, 14c6, 9e2, 19b, 1445
jedn. ewid.	080201_1, Gubin – obszar miejski	układ współrzędnych	„pułkowy"
obręb ewid.	0006, 6	układ wysokości	Kronsztadt
dz. nr	177, 176, 252, 249	stan na dzień	24.06.2016r.
ID. zgłoszenia	GK.6.6640.226.2016	zakres aktualizacji	-----

Uwagi:
1. Nie wykluczа się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.
2. Projektowane sieci wkreślono linią przerywaną.
3. Dla ewidencjonowanego obszaru nie sprawdzono zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.
4. Podstawa prawna: §80 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572)
5. Granice działek wniesiono z zasobu EGiB i spełniają one kryteria dokładnościowe określone w przepisach.

Wykonał dnia 07.07.2016r.

GEODETA Inż. Piotr Leśniewski nr 609 118 262

Prywatne Biuro Geodezji INTERGEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin +48 609 11 82 62 (68) 359 55 58

Prywatne Biuro Geodezji INTER GEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin tel/fax.68 359 55 58 609 118 262 NIP 926-149-47-15 Regon 971210263

Przekazuje się zgodność mieszczy kopii z rejestru materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krośnieński ODGiK Gubin
Nazwa materiałów zasobu	
Identyfikacyjno-ewidencyjny materiału zasobu	6.K.II.6642.640.2016
Data wydania kopii	P.0802.201 - 22 SIE 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Agnieszka Podhalicz

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1 : 10000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 177, 215, 237/6, 249, 252, 5, 38 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
- 1/2, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 163, 2624, 4/12 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowana obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów piesio-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane chodnikowe wpusty deszczowe - wymiana;
- projektowane wpusty deszczowe uliczne - wymiana;
- istniejące wpusty deszczowe uliczne - regulacja wysokościowa;

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- powierzchnia jezdni	- 2208.80m2
- powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań	- 289.90m2
- powierzchnia chodników	- 195.35m2
- powierzchnia ciągów piesio-jezdnych	- 26.20m2
- powierzchnia ścieżki rowerowej	- 14.00m2
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 241.35m2
- powierzchnia pobocza trawiastych i terenów zielonych	- 935.80m2

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 1/2, 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2.2

PROFIL PODŁUŻNY

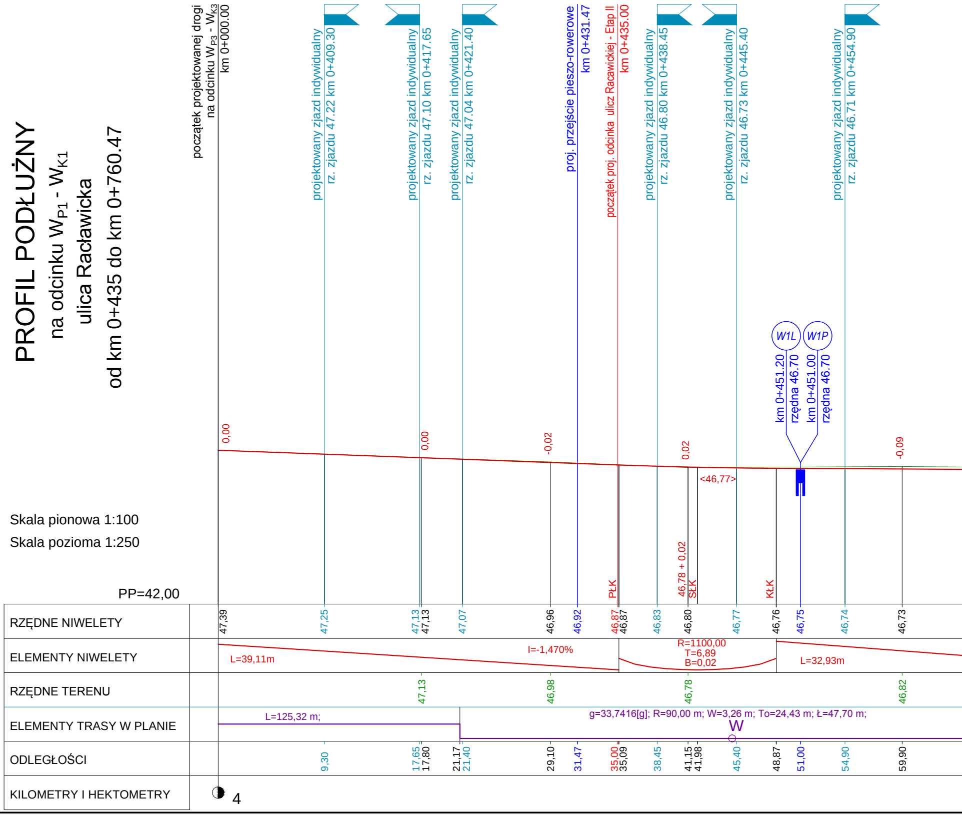
na odcinku W_{P1} - W_{K1}

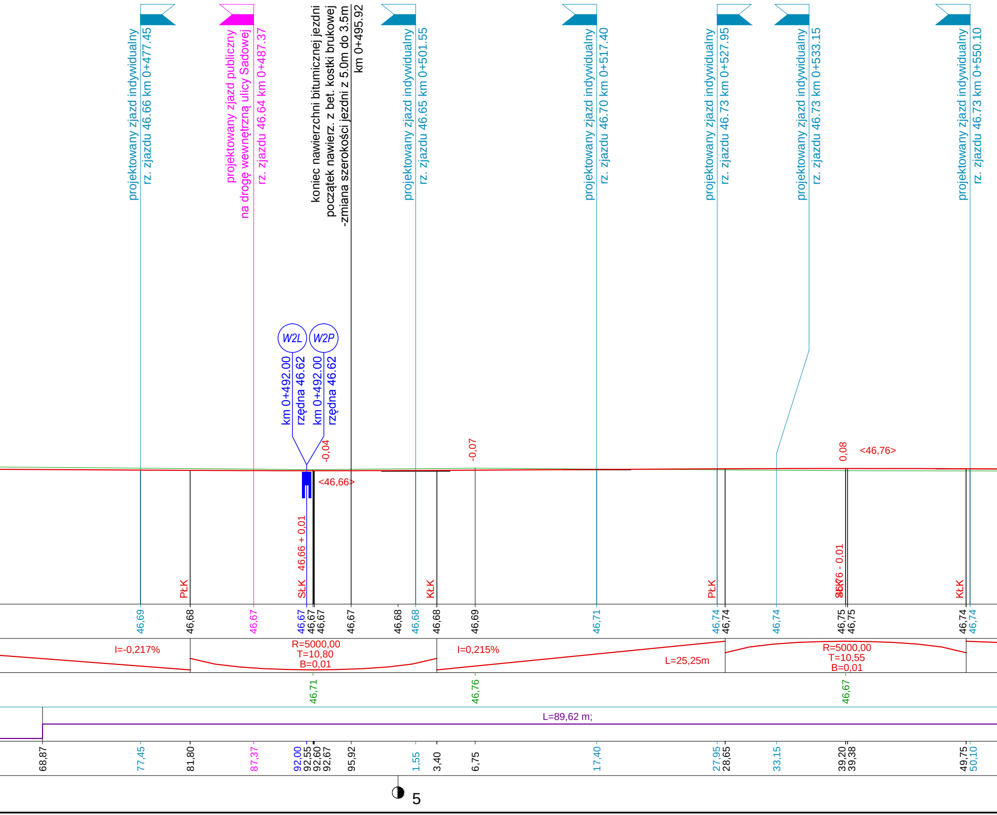
ulica Racławicka

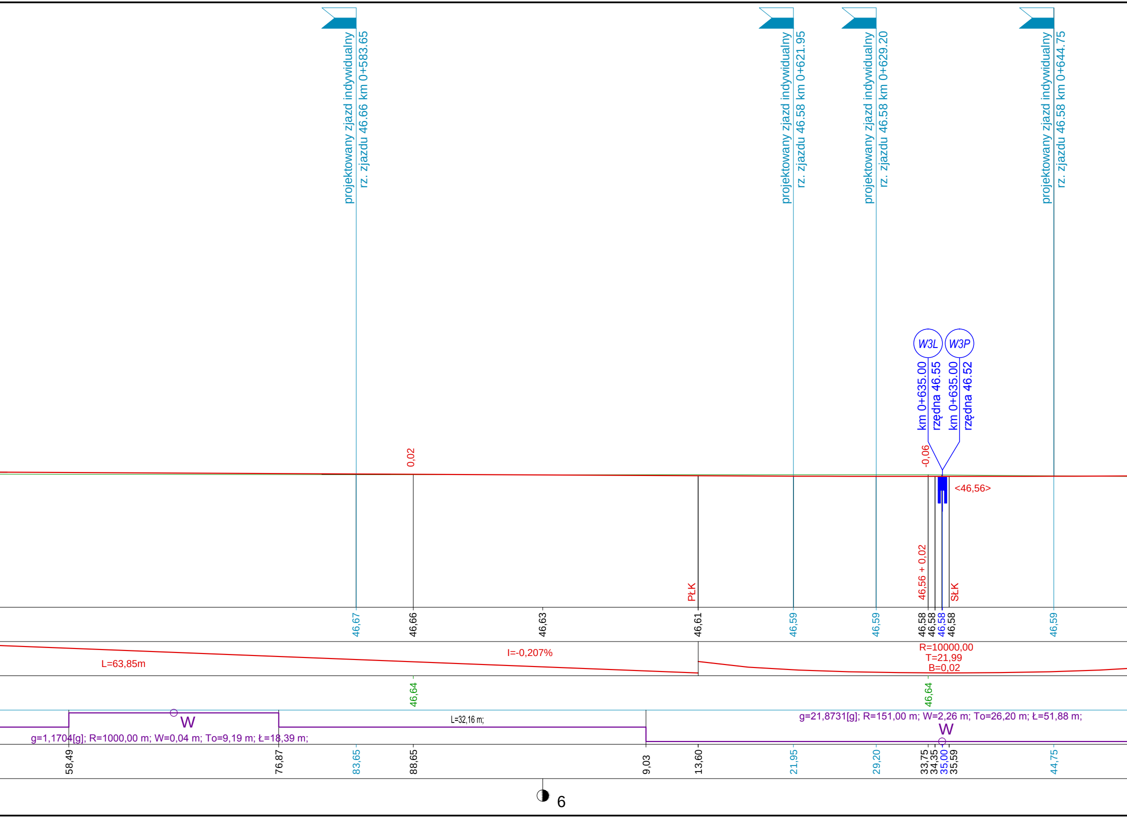
od km 0+435 do km 0+760.47

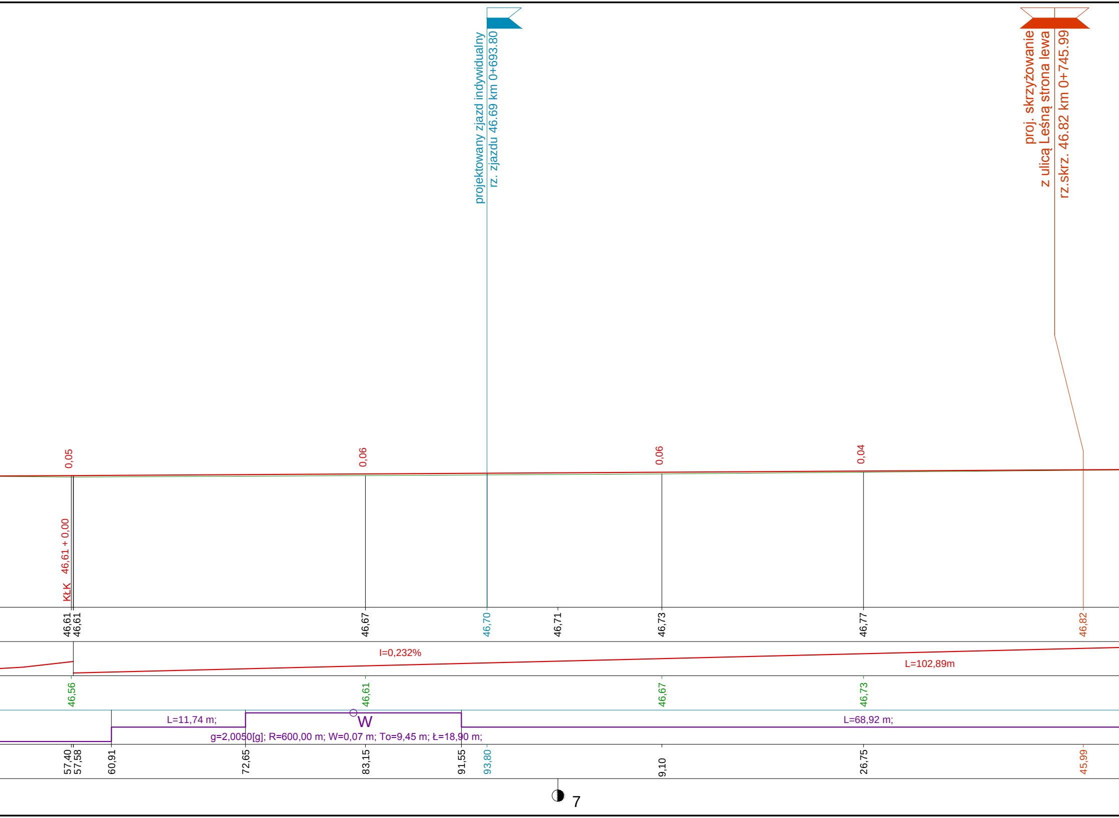
Skala pionowa 1:100

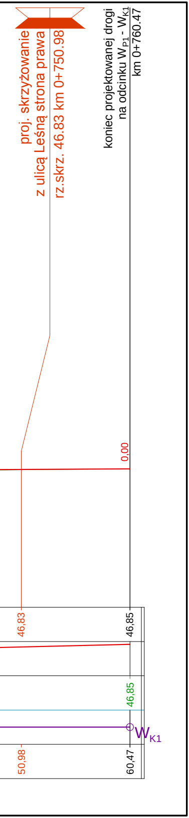
Skala pozioma 1:250


początek projektowanej drogi
na odcinku W_{P3} - W_{K3}
km 0+000.00
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 47.22 km 0+409.30
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 47.10 km 0+417.65
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 47.04 km 0+421.40
proj. przejście pieszo-rowerowe
km 0+431.47
początek proj. odcinka ulicz Racawickiej - Etap II
km 0+435.00
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.80 km 0+438.45
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.73 km 0+445.40
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.71 km 0+454.90
W1L
km 0+451.20
rzędna 46.70
W1P
km 0+451.00
rzędna 46.70
0,00
0,00
-0,02
0,02
-0,09
<46,77>
46,78 + 0,02
PŁK
SŁK
KŁK
PP=42,00
RZĘDNE NIWELETY
47,39
47,25
47,13
47,13
47,07
46,96
46,92
46,87
46,87
46,83
46,80
46,77
46,76
46,75
46,74
46,73
ELEMENTY NIWELETY
L=39,11m
I=-1,470%
R=1100,00
T=6,89
B=0,02
L=32,93m
RZĘDNE TERENU
47,13
46,98
46,78
46,82
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=125,32 m;
g=33,7416[g]; R=90,00 m; W=3,26 m; To=24,43 m; Ł=47,70 m;
W
ODLEGŁOŚCI
9,30
17,65
17,80
21,17
21,40
29,10
31,47
35,00
35,09
38,45
41,15
41,98
45,40
48,87
51,00
54,90
59,90
KILOMETRY I HEKTOMETRY
4


projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.66 km 0+477.45
projektowany zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną ulicy Sadowej
rz. zjazdu 46.64 km 0+487.37
koniec nawierzchni bitumicznej jezdni
początek nawierz. z bet. kostki brukowej
-zmiana szerokości jezdni z 5.0m do 3.5m
km 0+495.92
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.65 km 0+501.55
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.70 km 0+517.40
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.73 km 0+527.95
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.73 km 0+533.15
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.73 km 0+550.10
W2L
W2P
km 0+492.00
rzędna 46.62
km 0+492.00
rzędna 46.62
-0,04
<46,66>
-0,07
0,08
<46,76>
46,66 + 0,01
46,76 - 0,01
PŁK
SŁK
KŁK
PŁK
SŁK
KŁK
46,69
46,68
46,67
46,67
46,67
46,67
46,67
46,68
46,68
46,68
46,69
46,71
46,74
46,74
46,74
46,75
46,75
46,74
46,74
I=-0,217%
R=5000,00
T=10,80
B=0,01
I=0,215%
L=25,25m
R=5000,00
T=10,55
B=0,01
46,71
46,76
46,67
L=89,62 m;
68,87
77,45
81,80
87,37
92,00
92,55
92,60
92,67
95,92
1,55
3,40
6,75
17,40
27,95
28,65
33,15
39,20
39,38
49,75
50,10
5


projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.66 km 0+583.65
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.58 km 0+621.95
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.58 km 0+629.20
projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.58 km 0+644.75
W3L
W3P
km 0+635.00
rzędna 46.55
km 0+635.00
rzędna 46.52
0,02
-0,06
<46,56>
46,56 + 0,02
PŁK
SŁK
46,67
46,66
46,63
46,61
46,59
46,59
46,58
46,58
46,58
46,58
46,59
L=63,85m
I=-0,207%
R=10000,00
T=21,99
B=0,02
46,64
46,64
W
g=1,1704[g]; R=1000,00 m; W=0,04 m; To=9,19 m; Ł=18,39 m;
L=32,16 m;
g=21,8731[g]; R=151,00 m; W=2,26 m; To=26,20 m; Ł=51,88 m;
W
58,49
76,87
83,65
88,65
9,03
13,60
21,95
29,20
33,75
34,35
35,00
35,59
44,75
6


projektowany zjazd indywidualny
rz. zjazdu 46.69 km 0+693.80
proj. skrzyżowanie
z ulicą Leśną strona lewa
rz.skrz. 46.82 km 0+745.99
0,05
0,06
0,06
0,04
KŁK 46,61 + 0,00
46,61
46,61
46,67
46,70
46,71
46,73
46,77
46,82
I=0,232%
L=102,89m
46,56
46,61
46,67
46,73
L=11,74 m;
W
L=68,92 m;
g=2,0050[g]; R=600,00 m; W=0,07 m; To=9,45 m; Ł=18,90 m;
57,40
57,58
60,91
72,65
83,15
91,55
93,80
9,10
26,75
45,99
7


proj. skrzyżowanie
z ulicą Leśną strona prawa
rz.skrz. 46.83 km 0+750.98
koniec projektowanej drogi
na odcinku W_{P1} - W_{K1}
km 0+760.47
0,00
46,83
46,85
46,85
W_{K1}
50,98
60,47

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/250

OZNACZENIA GRAFICZNE:

— - projektowana niweleta jezdni,

— - istniejący teren,

⧗ - projektowane skrzyżowania

⧗ - projektowane zjazdy indywidualne

⧗ - projektowane zjazdy publiczne

W1P ▮ - projektowane wpusty deszczowe boczne chodnikowe

W1P ▮ - projektowane wpusty deszczowe uliczne

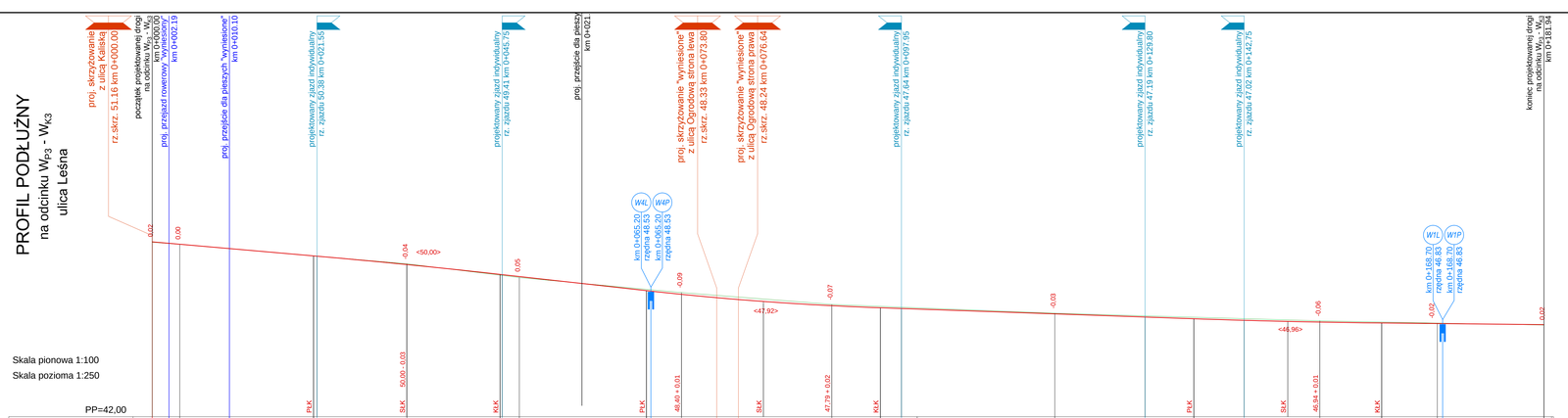
PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	*- D*
- prędkość projektowa	*- Vp=30 km/h*
- szerokość jezdni	*- 3.50-5.35m*
- kategoria ruchu	*- KR1*
- obciążenie	*- 100 kN/oś*
- powierzchnia jezdni	*- 2208.80m2*
- powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań	*- 289.90m2*
- powierzchnia chodników	*- 195.35m2*
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	*- 26.20m2*
- powierzchnia ścieżki rowerowej	*- 14.00m2*
- powierzchnia zjazdów na posesje	*- 241.35m2*
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	*- 935.80m2*

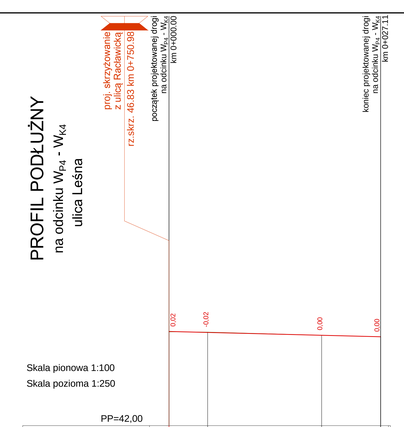
Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM **ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin**		**BIURO USŁUG DROGOWYCH** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant **branża drogowa:**	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**08.2016**
Asystent **branża drogowa:**	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	**08.2016**
Nazwa Inwestycji:	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin**		
Zakres Opracowania:	**Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin**		
Adres:	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 1/2, 5, 38 obręb 0010.**		**Skala** **1:100/250**
Nazwa rysunku:	**PROFIL PODŁUŻNY ULICA RACŁAWICKA OD KM 0+435.00 DO KM 0+760.47**		**Nr rys.** **3.1**

PROFIL PODŁUŻNY
na odcinku W_{P3} - W_{K3}
ulica Leśna


proj. skrzyżowanie z ulicą Kaliską
rz.-skrz. 51.16 km 0+000.00
początek projektowanej drogi na odcinku W_P3 - W_K3 km 0+000.00
proj. przejazd rowerowy km 0+002.19
proj. przejście dla pieszych "wyniesione" km 0+010.10
projektowany zjazd indywidualny rz. zjazdu 50.38 km 0+021.55
proj. przejście dla pieszych km 0+021.
projektowany zjazd indywidualny rz. zjazdu 49.41 km 0+045.75
proj. skrzyżowanie "wyniesione" z ulicą Ogrodową strona lewa rz.-skrz. 48.33 km 0+073.80
proj. skrzyżowanie "wyniesione" z ulicą Ogrodową strona prawa rz.-skrz. 48.24 km 0+076.64
W4L km 0+065.20 rzędna 48.63
W4P km 0+065.20 rzędna 48.63
projektowany zjazd indywidualny rz. zjazdu 47.64 km 0+097.95
projektowany zjazd indywidualny rz. zjazdu 47.19 km 0+129.80
projektowany zjazd indywidualny rz. zjazdu 47.02 km 0+142.75
koniec projektowanej drogi na odcinku W_P3 - W_K3 km 0+181.94
W1L km 0+168.70 rzędna 46.83
W1P km 0+168.70 rzędna 46.83
0.02
0.00
-0.04
<50,00>
50,00 -0,03
0.05
-0.09
<47,92>
-0.07
47,79 +0,02
-0.03
<46,96>
-0.06
46,94 +0,01
-0.02
0.02
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:250
PP=42,00
RZĘDNE NIWELETY
51.16 51.08 50.89 50.81 50.43 50.41 49.97 49.40 49.44 49.34 48.60 48.58 48.41 48.23 48.14 47.81 47.71 47.67 47.64 47.39 47.22 47.13 47.05 46.96 46.91 46.88 46.88 46.82
ELEMENTY NIWELETY
L=21,09m
I=-3,485%
R=2500,00 T=12,21 B=0,03
L=19,13m
I=-4,463%
R=1000,00 T=15,30 B=0,12
L=40,98m
I=-1,400%
R=2500,00 T=12,28 B=0,03
L=21,21m
I=-0,418%
RZĘDNE TERENU
51.14 51.03 50.01 49.29 48.50 47.88 47.42 47.02 46.90 46.80
ELEMENTY TRASY W PLANIE
W_P3
L=30,65 m;
g=1,0011[g]; R=1000,00 m; W=0,03 m; To=7,86 m; t=15,73 m;
W
L=19,34 m;
g=1,3925[g]; R=1000,00 m; W=0,06 m; To=10,94 m; t=21,87 m;
W
L=14,62 m;g=2,0523[g]; R=500,00 m; W=0,06 m; To=8,06 m; t=16,12 m;
W
L=63,61 m;
W_K3
ODLEGŁOŚCI
0.00 2.19 3.60 10.10 21.09 21.55 30.65 33.29 45.48 46.78 48.00 64.62 65.21 69.20 73.80 76.64 79.90 87.59 88.85 95.20 97.95 2.21 18.00 18.33 29.80 36.17 42.75 48.45 52.65 60.73 68.00 68.70 81.94
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0 0
1
PK
SK
KK

PROFIL PODŁUŻNY
na odcinku W_{P4} - W_{K4}
ulica Leśna


proj. skrzyżowanie z ulicą Racławicką
rz.-skrz. 46.83 km 0+750.38
początek projektowanej drogi na odcinku W_P4 - W_K4 km 0+000.00
koniec projektowanej drogi na odcinku W_P4 - W_K4 km 0+627.11
0.02
-0.02
0.00
0.00
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:250
PP=42,00
RZĘDNE NIWELETY
46.83 46.78 46.64 46.56
ELEMENTY NIWELETY
L=27,11m
I=-0,996%
RZĘDNE TERENU
46.81 46.80 46.64 46.56
ELEMENTY TRASY W PLANIE
W_P4
L=8,01 m;
g=19,3142[g]; R=30,00 m; W=0,35 m; To=4,59 m; t=9,10 m;
W
L=10,00 m;
W_K4
ODLEGŁOŚCI
0.00 4.95 8.01 17.11 19.55 27.11
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0 0
PK
KK

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/250

OZNACZENIA GRAFICZNE:

- projektowana niweleta jezdni,
- istniejący teren,
- projektowane skrzyżowania
- projektowane zjazdy indywidualne
- projektowane zjazdy publiczne
- projektowane wpusty deszczowe boczne chodnikowe
- projektowane wpusty deszczowe uliczne

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

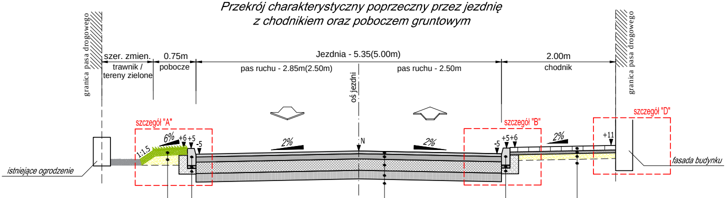
- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- powierzchnia jezdni	- 2208.80m2
- powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań	- 289.90m2
- powierzchnia chodników	- 195.35m2
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 26.20m2
- powierzchnia ścieżki rowerowej	- 14.00m2
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 241.35m2
- powierzchnia pobocza trawiastych i terenów zielonych	- 935.80m2

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Nazwisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w spec. drogowej	06.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	06.2016
Nazwa inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna. Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006: 1/2, 5, 38 obręb 0010.		Skala 1:100/250
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY ULICA LEŚNA		Nr rys. 3.2

Przekrój Normalny Nr I - I ulica Racławicka

Przekrój charakterystyczny poprzeczny przez jezdnię z chodnikiem oraz poboczem gruntowym


granica pasa drogowego
szer. zmien.
trawnik / tereny zielone
0.75m
pobocze
Jezdnia - 5.35(5.00m)
pas ruchu - 2.85m(2.50m)
oś jezdni
pas ruchu - 2.50m
2.00m
chodnik
granica pasa drogowego
szczegół "A"
szczegół "B"
szczegół "D"
1:1.5
6%
+6
+5
-5
2%
N
2%
-5
+5
+6
2%
+11
istniejące ogrodzenie
fasada budynku

Pobocza humusować oraz obsiać mieszanką traw niskich - grub. 10cm
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarn. o współ. filtracji k > 8m/dobę

Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +5cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 - grub. 5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16, 35/50 - grub. 9cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa - grub. 15cm
Grunt rodzimy

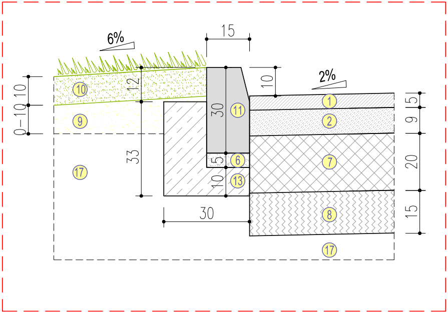
Nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki brukowej kolor: żółta, typu "Holland" - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarnistego - grub.0-10 cm
Grunt rodzimy

Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +10cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

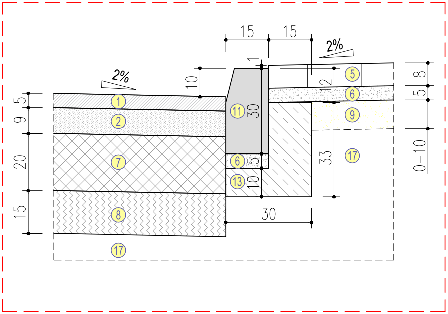
szczegół "A"

skala 1:10

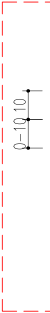

6%
15
10
2%
0–10
10
12
30
33
5
10
30
5
9
20
15
⑩
⑨
⑰
⑪
⑥
⑬
①
②
⑦
⑧
⑰

szczegół "B"

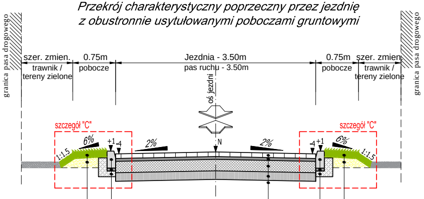
skala 1:10


2%
15
15
2%
10
1
5
9
20
15
12
30
5
10
33
30
8
5
0–10
①
②
⑦
⑧
⑰
⑪
⑥
⑬
⑤
⑥
⑨
⑰

szcz



Przekrój Normalny Nr II - II ulica Racławicka
Przekrój charakterystyczny poprzeczny przez jezdnię z obustronnie usytułowanymi poboczami gruntowymi


granica pasa drogowego
szer. zmien.
trawnik / tereny zielone
0.75m
pobocze
Jezdnia - 3.50m
pas ruchu - 3.50m
0.75m
pobocze
szer. zmien
trawnik / tereny zielone
granica pasa drogowego
oś jezdni
szczegół "C"
szczegół "C"
1:1.5
6%
+1
-4
2%
N
2%
-4
+1
6%
1:1.5

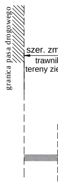
Pobocza humusować oraz obsiać mieszanką traw niskich - grub. 10cm
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarn. o współ. filtracji k > 8m/dobę

Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +5cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

Nawierzchnia jezdni drogi głównej z betonowej kostki brukowej typu Behaton, kolor: grafit, - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa - grub. 15cm
Grunt rodzimy

Pobocza humusować oraz obsiać mieszanką traw niskich - grub. 10cm
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarn. o współ. filtracji k > 8m/dobę

Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +5cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

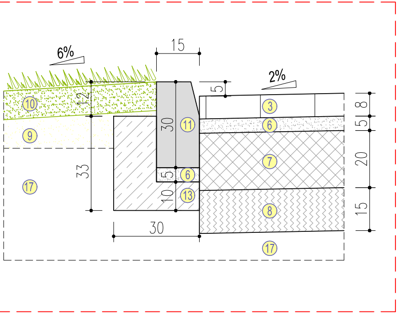

granica pasa drogowego
szer. zm
trawnil
tereny zie

Pobocza humusować oraz obsiać mieszanką traw niskich - gr
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarn. o współ. filtracji k >

Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +5cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

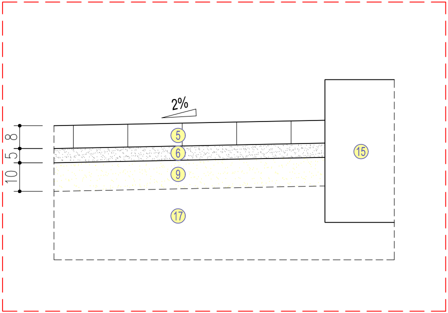
egół "C"

skala 1:10

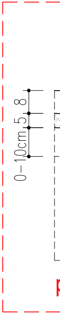

6%
15
2%
5
12
30
33
10
5
30
8
5
20
15
10
9
17
11
3
6
7
6
13
8
17

szczegół "D"

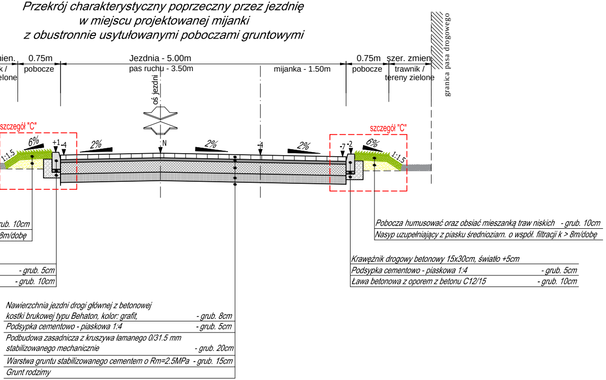
skala 1:10


2%
8
5
10
5
6
9
17
15

szcze



Przekrój Normalny Nr III - III ulica Racławicka
Przekrój charakterystyczny poprzeczny przez jezdnię w miejscu projektowanej mijanki z obustronnie usytułowanymi poboczami gruntowymi


ien.
k /
elone
0.75m
pobocze
Jezdnia - 5.00m
pas ruchu - 3.50m
mijanka - 1.50m
0.75m
pobocze
szer. zmien.
trawnik /
tereny zielone
granica pasa drogowego
oś jezdni
szczegół "C"
szczegół "C"
1:1.5
6%
+1
-4
2%
N
2%
-4
2%
-7
-2
6%
1:1.5

ub. 10cm
8m/dobę

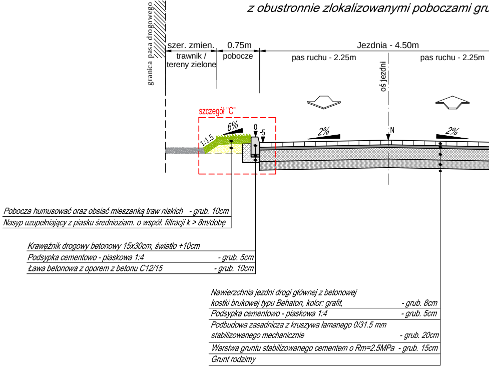
- grub. 5cm
- grub. 10cm

Pobocza humusować oraz obsiać mieszanką traw niskich - grub. 10cm
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarn. o współ. filtracji k > 8m/dobę

Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +5cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

Nawierzchnia jezdni drogi głównej z betonowej kostki brukowej typu Behaton, kolor: grafit, - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa - grub. 15cm
Grunt rodzimy

Przekrój Normalny Nr IV - IV ulica Leśr
Przekrój charakterystyczny poprzeczny przez
z obustronnie zlokalizowanymi poboczami gru


granica pasa drogowego
szer. zmien.
trawnik /
tereny zielone
0.75m
pobocze
Jezdnia - 4.50m
pas ruchu - 2.25m
pas ruchu - 2.25m
oś jezdni
szczegół "C"
1:1.5
6%
0
-5
2%
N
2%

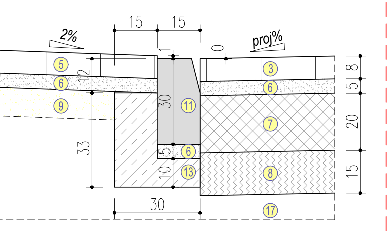
Pobocza humusować oraz obsiać mieszanką traw niskich - grub. 10cm
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarn. o współ. filtracji k > 8m/dobę

Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +10cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

Nawierzchnia jezdni drogi głównej z betonowej kostki brukowej typu Behaton, kolor: grafit, - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa - grub. 15cm
Grunt rodzimy

egół "E"

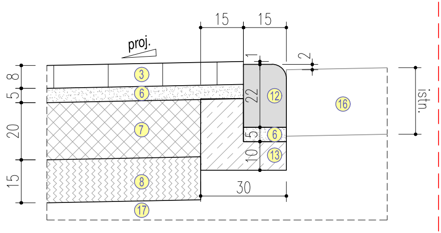
skala 1:10


15
15
2%
proj%
0
1
5
6
9
12
33
30
11
6
5
13
10
3
6
7
8
17
8
5
20
15
30

projektowane skrzyżowania "wyniesione"

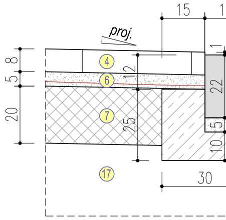
szczegół "F"

skala 1:10


15
15
proj.
1
2
8
5
20
15
3
6
7
8
17
22
12
5
6
10
13
16
30
istn.

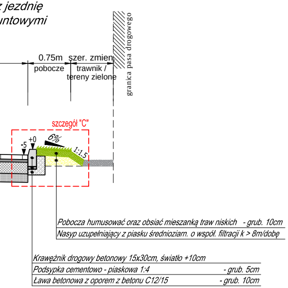
projektowane skrzyżowanie z drogą powiatową

szczegół "G"


15
1
proj.
1
8
5
20
4
6
7
17
12
25
22
5
10
30

proj. zjazdy od strony

na
z jezdnię
untowymi

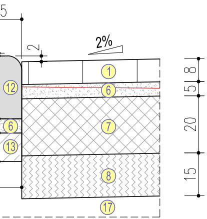

0.75m
szer. zmien
pobocze
trawnik / tereny zielone
granica pasa drogowego
szczegół "C"
-5
+0
6%
1:1,5
Pobocza humusować oraz obsiać mieszanką traw niskich - grub. 10cm
Nasyp uzupełniający z piasku średnioziarn. o współ. filtracji k > 8m/dobę
Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, światło +10cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

PRZEKRÓJE NORMALNE,
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50/1:10

OZNACZENIA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70
- ② - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P, 35/50
- ③ - nawierzchnia jezdni skrzyżowań "wyniesionych" z betonowej kostki brukowej, typu Behaton, kolor: czerwona
- ④ - nawierzchnia jezdni zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: grafit,
- ⑤ - nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: żółty,
- ⑥ - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- ⑦ - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- ⑧ - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa,
- ⑨ - nasyp uzupełniający z piasków średnioziarnistych
- ⑩ - warstwa ziemi urodzajnej obsiana mieszanką traw niskich,
- ⑪ - krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm,
- ⑫ - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm,
- ⑬ - ława podkrawężnikowa z oporem z betonu C12/15,
- ⑭ - warstwa wyrównująca wjazdów na posesję z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- ⑮ - istniejąca fasada budynków / podmurówka - ogrodzenia posesji,
- ⑯ - istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej,
- ⑰ - grunt rodzimy,

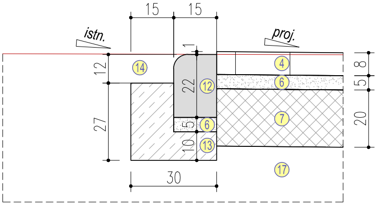
skala 1:10


5
2
2%
1
12
6
7
6
13
8
17
8
5
20
15

jezdni drogi głównej

szczegół "H"

skala 1:10


15
15
istn.
proj.
12
14
1
22
12
4
6
7
27
5
6
10
13
17
30
8
5
20

proj. zjazdy od strony przyległych posesji

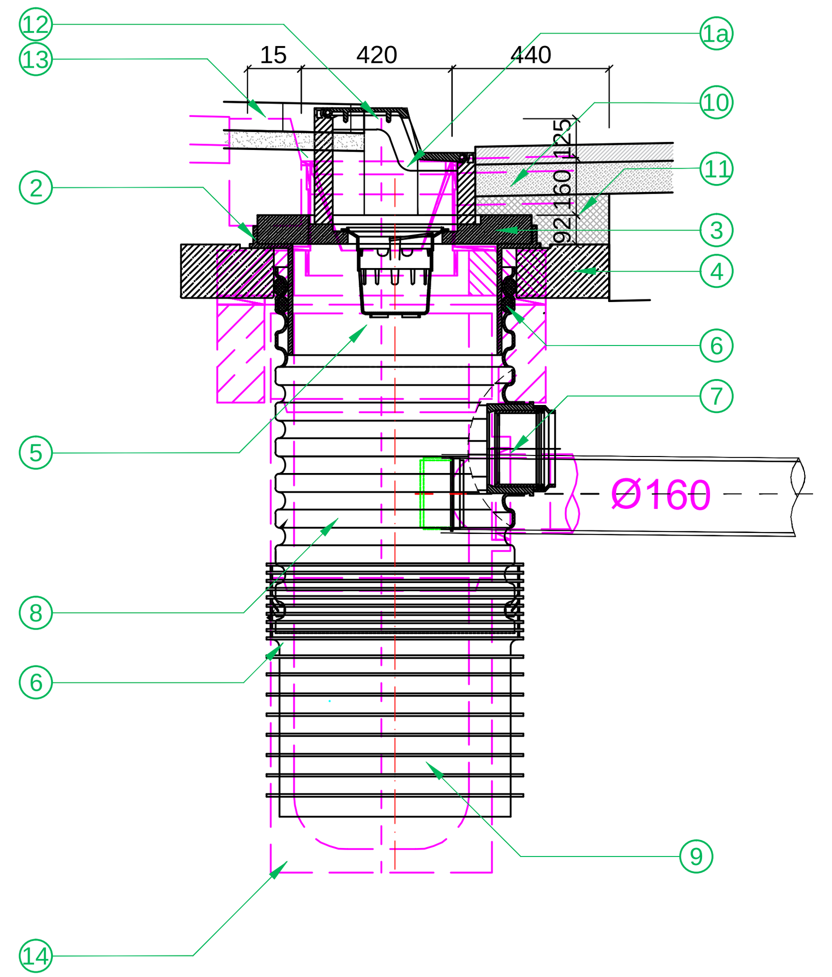
PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY LEŚNEJ W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś

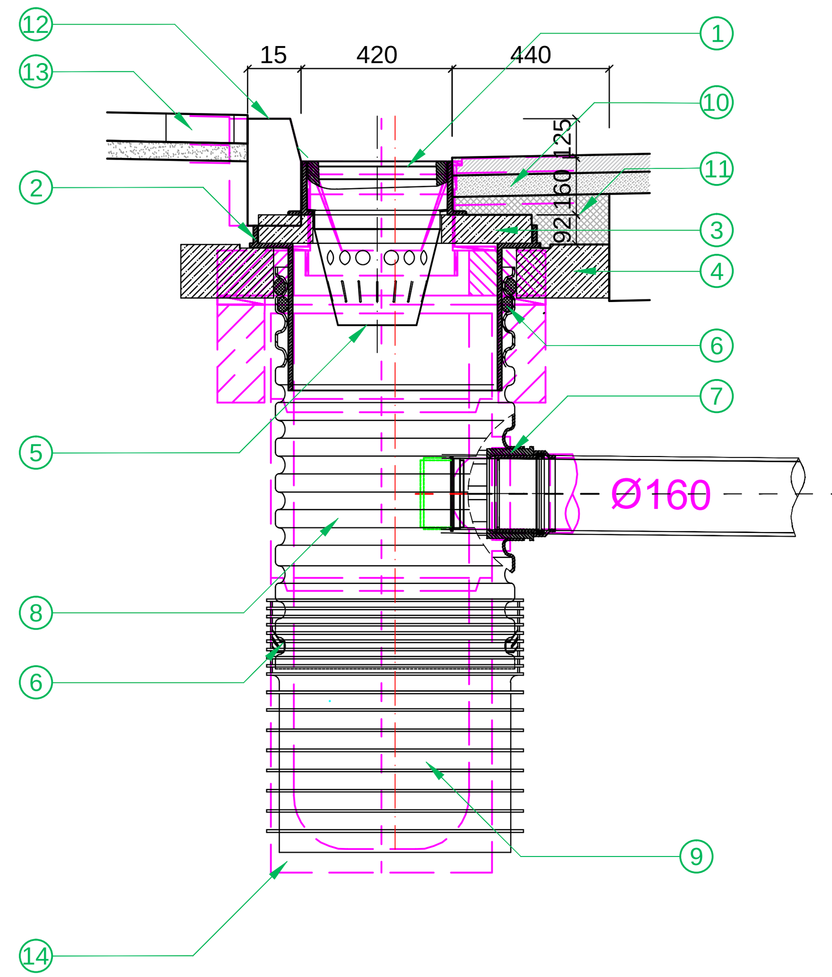
Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM **ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin**		**BIURO USŁUG DROGOWYCH** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**08.2016**
Asystent branża drogowa:	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	**08.2016**
Nazwa Inwestycji:	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin**		
Zakres Opracowania:	**Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin**		
Adres:	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 1/2, 5, 38 obręb 0010.**		**Skala** **1 : 50** **1 : 10**
Nazwa rysunku:	**PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTR.**		**Nr rys.** **4**

SZCZEGÓŁY MONTAŻU WPUSTÓW DESZCZOWYCH

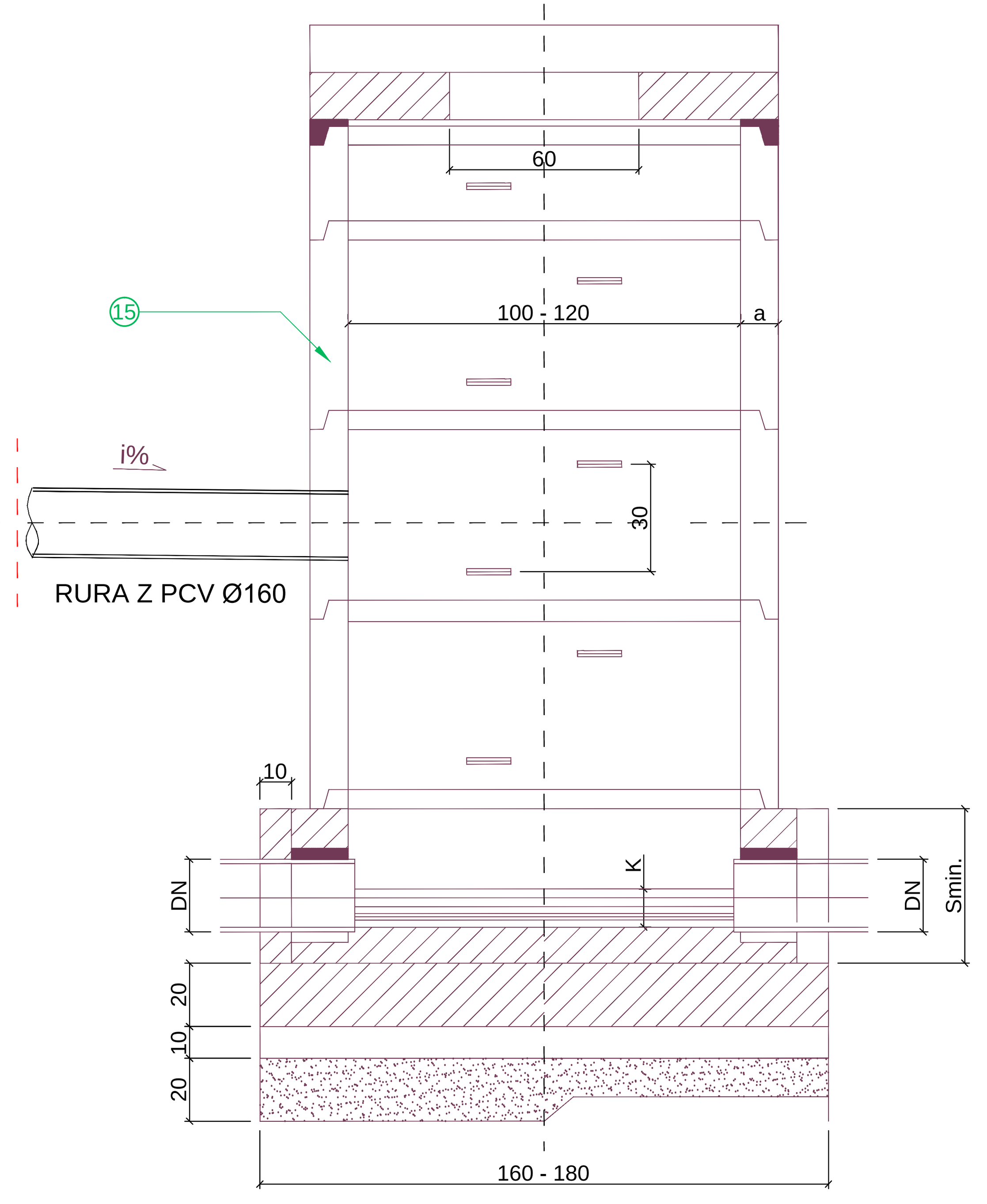
SKALA 1 : 20



Studzienka deszczowa Tegra 600
z żeliwnym wpustem krawężnikowym bocznym D250



Studzienka deszczowa Tegra 600
z żeliwnym wpustem ulicznym D400

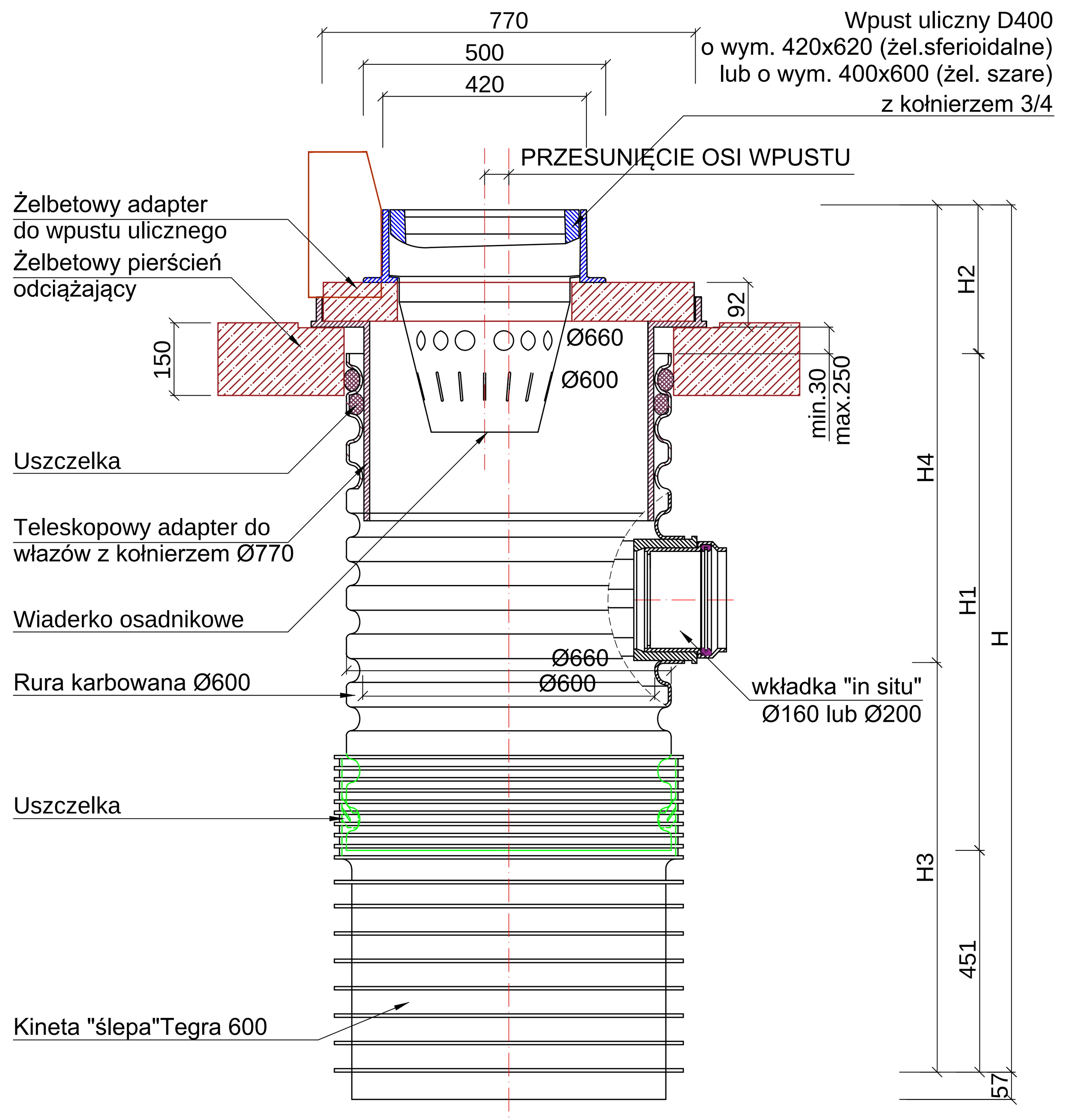


OZNACZENIA:

1 - Żeliwny wpust deszczowy uliczny D400,
1a - Żeliwny wpust deszczowy krawężnikowy boczny D250,
2 - Teleskopowy adapter do włazów,
3 - Betonowa płyta montażowa,
4 - Betonowy pierścień odciążający,
5 - Wiaderko osadnikowe,
6 - Uszczelka,
7 - Wkładka "in situ" DN160,
8 - Rura karbowana Ø600,
9 - Kineta "ślepa" Tegra600,
10 - Projektowana nawierzchnia jezdni drogi głównej, (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa)
11 - Projektowana warstwa uzupełniająca (wylewka betonowa lub podbudowa bitumiczna),
12 - Projektowany krawężnik uliczny, ułożony pionowo, krawężnik drogowy betonowy 15x30cm oraz krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm,
13 - Projektowana nawierzchnia chodnika / pas zieleni,
14 - Istniejący wpust deszczowy do rozbiórki,
15 - Istniejąca studnia rewizyjna Ø1000-Ø1200,

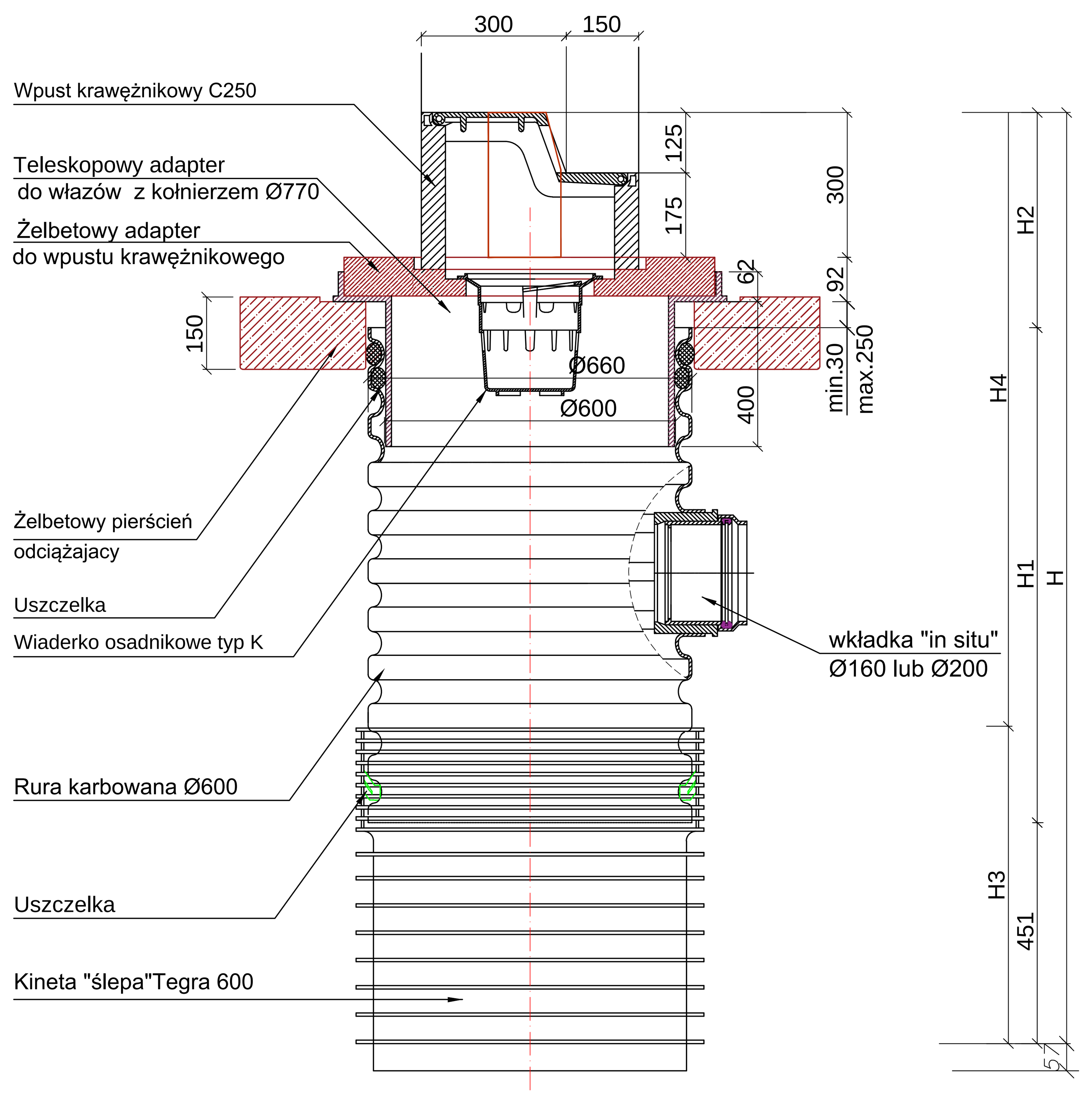
PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE

SKALA 1 : 10



Studzienka deszczowa Tegra 600 osadnikowa

z teleskopowym adapterem do włazów i żelbetowym pierścieniem odciążającym oraz wpustem ulicznym klasy D400



Studzienka deszczowa Tegra 600 osadnikowa

z teleskopowym adapterem do włazów i żelbetowym pierścieniem odciążającym oraz wpustem krawężnikowym boczny klasy D250

ELEMENTY ODWODNIENIA
SCHEMAT MONTAŻU WPUSTÓW ULICZNYCH
SKALA 1:20

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY LEŚNEJ W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

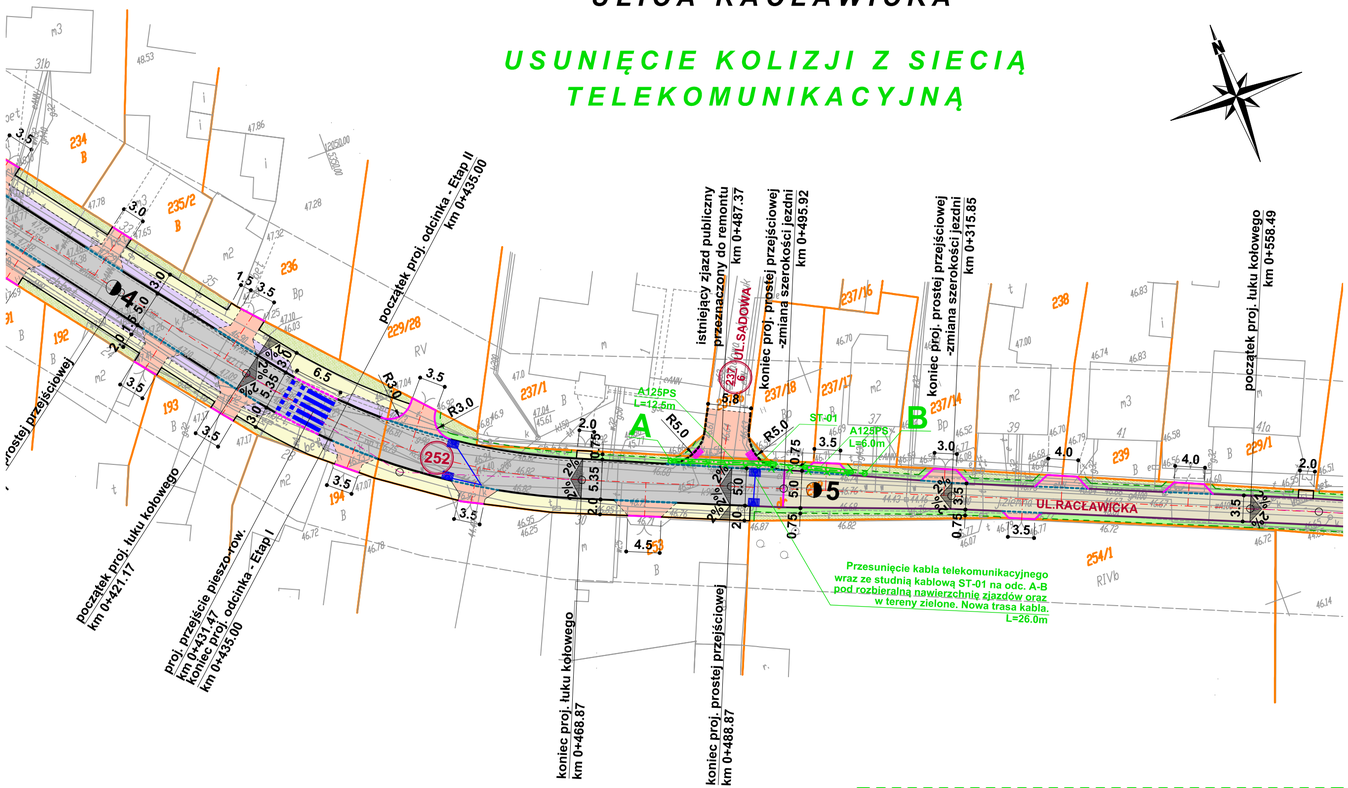
- *klasa drogi - D*
- *prędkość projektowa - Vp=30 km/h*
- *szerokość jezdni - 3.50-5.35m*
- *kategoria ruchu - KR1*
- *obciążenie - 100 kN/oś*
- *powierzchnia jezdni - 2208.80m2*
- *powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań - 289.90m2*
- *powierzchnia chodników - 195.35m2*
- *powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych - 26.20m2*
- *powierzchnia ścieżki rowerowej - 14.00m2*
- *powierzchnia zjazdów na posesje - 241.35m2*
- *powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych - 935.80m2*

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		**BIURO USŁUG DROGOWYCH** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**08.2016**
Asystent branża drogowa:	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	**08.2016**
Nazwa Inwestycji:	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin**		
Zakres Opracowania:	**Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin**		
Adres:	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 1/2, 5, 38 obręb 0010.**	**Skala 1:20 1:10**	
Nazwa rysunku:	**ELEMENTY ODWODNIENIA SCHEMAT MONTAŻU WPUSTU ULICZNEGO**	**Nr rys. 5**	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA RACŁAWICKA

USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ TELEKOMUNIKACYJNĄ



BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA (NETIA):

- istniejąca podziemna linia kablowa telekomunikacyjna;
- istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna do demontażu (przesunięcia)
- projektowana trasa podziemnej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu
- projektowane rury osłonowa dwudzielna
- ST-01 — oznaczenie studni kablowej telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie szerokoprzestrzennym poza projektowaną jezdnię bez rozpinania istniejącego kabla
- A125PS L=12.5m — oznaczenie odcinków niezabezpieczonego kabla, który należy osłonić rurą osłonową dwudzielną zgodnie z podaną średnicą

Mapa do celów projektowych Skala 1:500				
miasto	Gubin	Prywatne Biuro Geodezji INTERGEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin +48 609 11 82 62 (68) 359 55 58	sekcja	14c1, 14c3, 14c4, 9a2, 19b, 14d3
jedn. ewid.	080201_1, Gubin – obszar miejski		układ współrzędnych	„lokalny"
obręb ewid.	0006, 6		układ wysokości	Kronsztadt
dz. nr	177, 176, 252, 249		stan na dzień	24.06.2016r.
ID. zgłoszenia	GK.II.6640.226.2016		zakres aktualizacji	------

Uwagi:
1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.
2. Projektowane sieci wkreślono linią przerywaną.
3. Dla aktualizowanego obszaru nie sprawdzono zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.
4. Podstawa prawna: §80 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572).
5. Granice działek wniesiono z operatu EGiB i spełniają one kryteria dokładnościowe określone w przepisach.

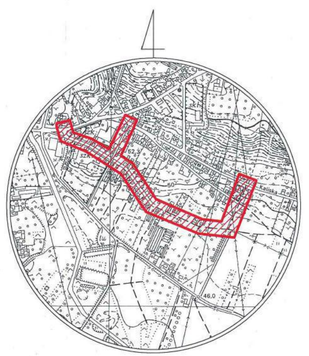
Wykonał dnia 07.07.2016r.

GEODETA mgr inż. Leszek Zbigniew Chudziński Nr 809 118 262

Prywatne Biuro Geodezji INTER GEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin tel/fax 68 359 55 58 609 118 262 NIP 926-149-47-15 Regon 971210263

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krośnieński ODGiK Gubin
Numer materiałów zasobu	GK.II.6642.840.2016
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.201.
Data wykonania kopii	22 SIE. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Arkadiusz Rzepka Podinspektor



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 177, 215, 237/6, 249, 252, 5, 38 — działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
- 1/2, 199/1 — działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 163, 262/4, 47/2 — działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane chodnikowe wpusty deszczowe - wymiana;
- projektowane wpusty deszczowe uliczne - wymiana;
- istniejące wpusty deszczowe uliczne - regulacja wysokościowa;

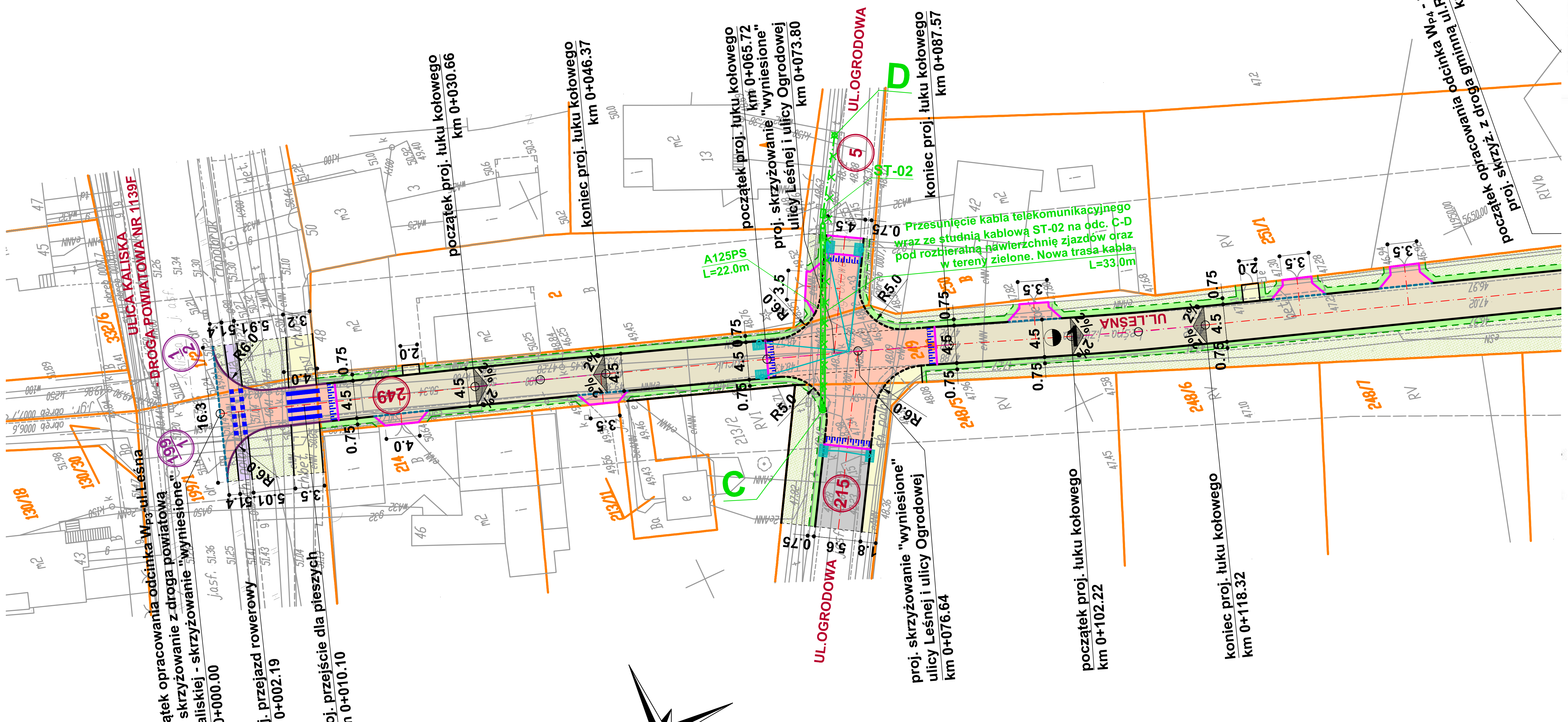
PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- powierzchnia jezdni	- 2208.80m2
- powierzchnia "wymiesionych" skrzyżowań	- 289.90m2
- powierzchnia chodników	- 195.35m2
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 26.20m2
- powierzchnia ścieżki rowerowej	- 14.00m2
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 241.35m2
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	- 935.80m2

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

Inwestor: GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża telekom.:	mgr inż. Zbigniew Chudziński	2069/00/U Uprawnienia do proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekom. przewodowej w zakresie linii instalacji i urz. liniowych	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Leśna, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ		Nr rys. T-1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA LEŚNA
USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ TELEKOMUNIKACYJNĄ



BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA (NETIA):

- istniejąca podziemna linia kablowa telekomunikacyjna;
- istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna do demontażu (przesunięcia)
- projektowana trasa podziemnej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu
- projektowane rury osłonowa dwudzielna
- ST-01 — oznaczenie studni kablowej telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie szerokoprzestrzennym poza projektowaną jezdnię bez rozpinania istniejącego kabla
- A125PS L=12.5m — oznaczenie odcinków niezabezpieczonego kabla, który należy osłonić rurą osłonową dwudzielną zgodnie z podaną średnicą

Mapa do celów projektowych Skala 1:500				
miasto	Gubin	Prywatne Biuro Geodezji INTERGEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin +48 609 11 82 62 (68) 359 55 58	sekcja	14c1, 14c3, 14c4, 9a2, 19b, 14d3
jedn. ewid.	080201_1, Gubin – obszar miejski		układ współrzędnych	„lokalny"
obręb ewid.	0006, 6		układ wysokości	Kronsztadt
dz. nr	177, 176, 252, 249		stan na dzień	24.06.2016r.
ID. zgłoszenia	GK.II.6640.226.2016		zakres aktualizacji	------

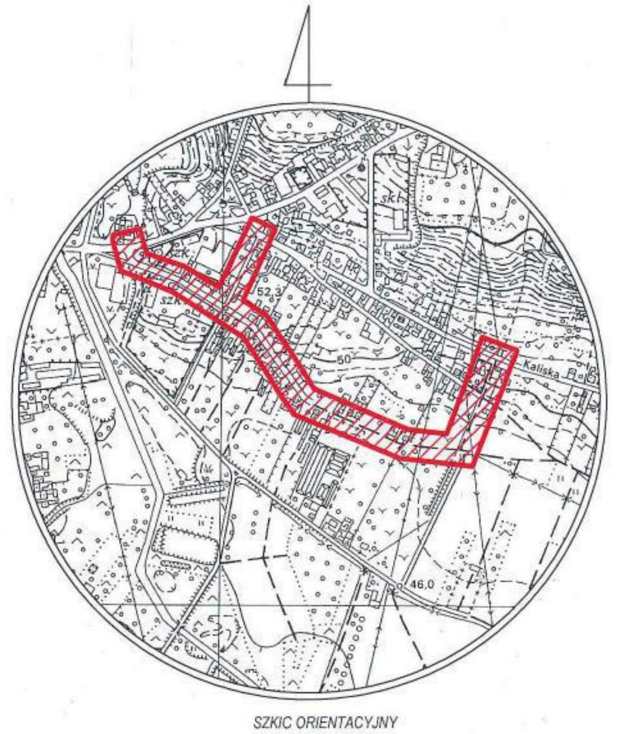
Uwagi:
1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.
2. Projektowane sieci wkreślono linią przerywaną.
3. Dla aktualizowanego obszaru nie sprawdzono zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.
4. Podstawa prawna: §80 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572).
5. Granice działek wniesiono z operatu EGiB i spełniają one kryteria dokładnościowe określone w przepisach.

Wykonał dnia 07.07.2016r.

GEODETA mgr inż. Leszek [illegible] 609 118 262

Prywatne Biuro Geodezji INTER GEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin tel/fax 68 359 55 58 609 118 262 NIP 926-149-47-15 Regon 971210263

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krośnieński ODGiK Gubin
Nazwa materiałów zasobu	GK.II.6642.640.2016
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.201 .
Data wykonania kopii	22 SIE. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Anna [illegible] Podinspektor



SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 177, 215, 237/6, 249, 252, 5, 38 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
- 1/2, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 163, 262/4, 47/2 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane chodnikowe wpusty deszczowe - wymiana;
- projektowane wpusty deszczowe uliczne - wymiana;
- istniejące wpusty deszczowe uliczne - regulacja wysokościowa;

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- powierzchnia jezdni	- 2208.80m2
- powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań	- 289.90m2
- powierzchnia chodników	- 195.35m2
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 26.20m2
- powierzchnia ścieżki rowerowej	- 14.00m2
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 241.35m2
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	- 935.80m2

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:		
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:	
Projektant branża telekom.:	mgr inż. Zbigniew Chudziński	2069/00/U Uprawnienia do proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekom. przewodowej w zakresie linii instalacji i urz. liniowych	08.2016	
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin			
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin			
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Leśna, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.			Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ			Nr rys. T-2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA RACŁAWICKA

ZABEZPIECZENIE KABLI DOZIEMNYCH SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

ŁĄCZYĆ Z RYSUNKIEM NR E-2

UWAGI:

a) wszelkie prace przy kablach wykonywać z zachowaniem warunków i norm określonych w uzgodnieniu;

b) przesunięte kable zinwentaryzować geodezyjnie i nanieść na mapę powykonawczą oraz przekazać ENEA i do ośrodka geodezyjnego;

c) prace w otoczeniu kabli wykonywać wyłącznie ręcznie po wytyczeniu drogi. Odległość nowej trasy kabla od krawędzi jezdni min.50cm

d) prace przy kablach - podczas ich osłaniania lub przesuwania wykonywać w ścisłym porozumieniu z ENEA - według uzgodnionego harmonogramu wyłączeń prądu na przesuwanych lub osłanianych kablach.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

- istniejąca podziemna linia kablowa elektroenergetyczna;
- istniejąca podziemna linia elektroenergetyczna do demontażu (przesunięcia)
- projektowana trasa podziemnej linii elektroenergetycznej - po przesunięciu
- projektowana rura osłonowa dwudzielna

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

177, 215, 237/6, 249, 252, 5, 38 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;

1/2, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;

163, 262/4, 47/2 - działki sąsiednie;

- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane chodnikowe wpusty deszczowe - wymiana;
- projektowane wpusty deszczowe uliczne - wymiana;
- istniejące wpusty deszczowe uliczne - regulacja wysokościowa;

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- powierzchnia jezdni	- 2208.80m2
- powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań	- 289.90m2
- powierzchnia chodników	- 195.35m2
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 26.20m2
- powierzchnia ścieżki rowerowej	- 14.00m2
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 241.35m2
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	- 935.80m2

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

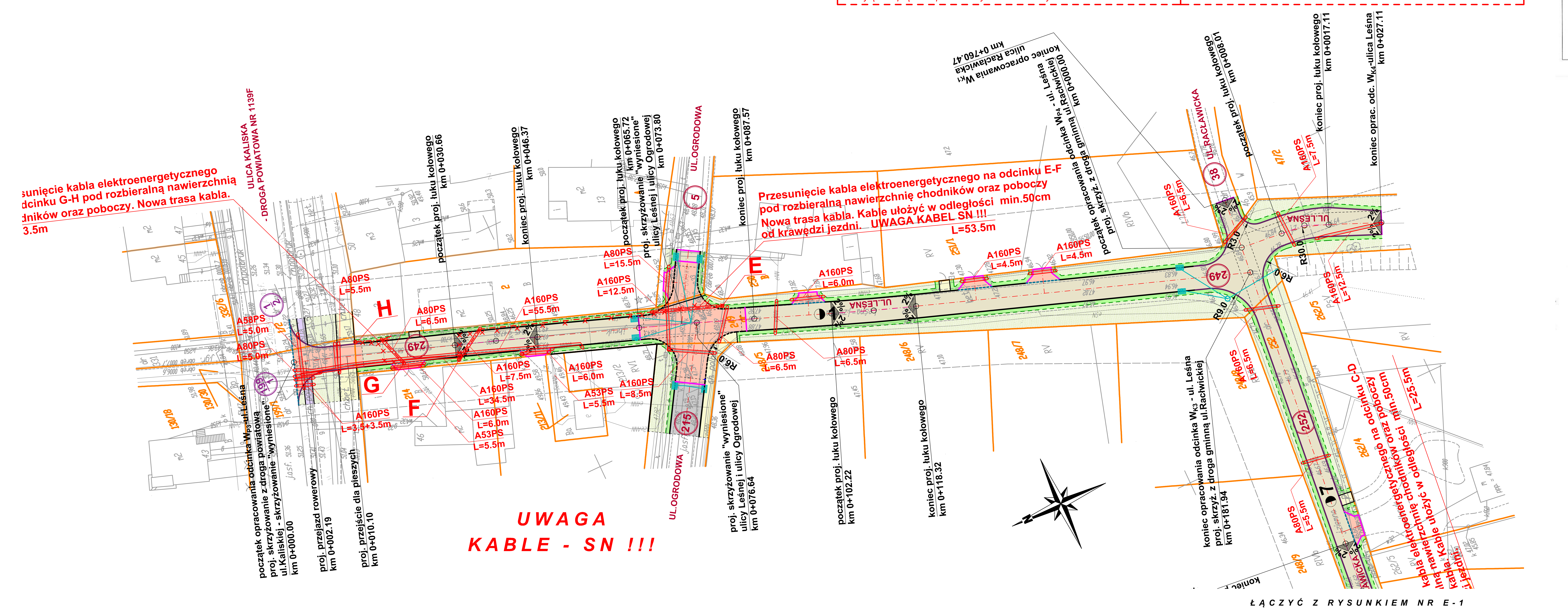
Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 1/2, 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ		Nr rys. E-1

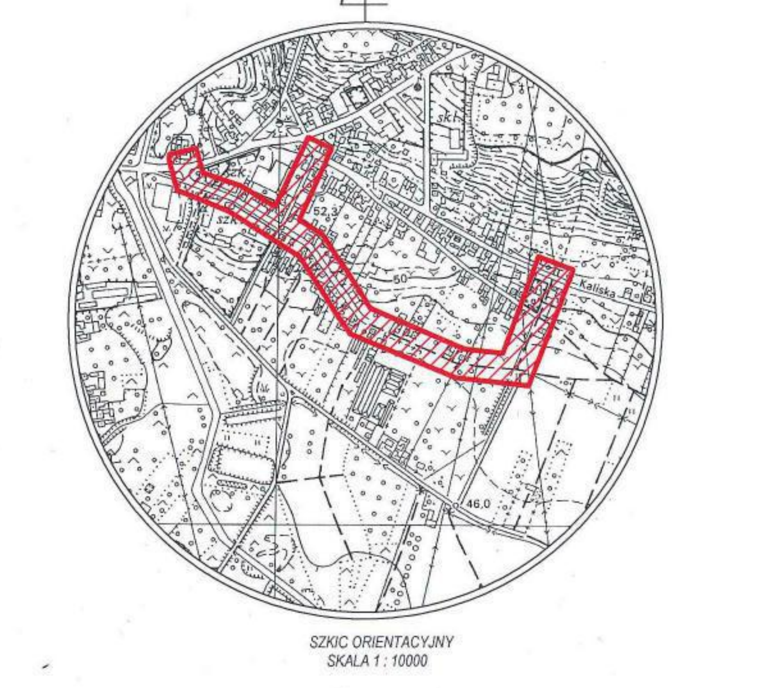
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA LEŚNA

ZABEZPIECZENIE KABLI DOZIEMNYCH SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

UWAGI:
a) wszelkie prace przy kablach wykonywać z zachowaniem warunków i norm określonych w uzgodnieniu;
b) przesunięte kable zinwentaryzować geodezyjnie i nanieść na mapę powykonawczą oraz przekazać ENEA i do ośrodka geodezyjnego;
c) prace w otoczeniu kabli wykonywać wyłącznie ręcznie po wytyczeniu drogi. Odległość nowej trasy kabla od krawędzi jezdni min.50cm
d) prace przy kablach - podczas ich osłaniania lub przesuwania wykonywać w ścisłym porozumieniu z ENEA - według uzgodnionego harmonogramu wyłączeń prądu na przesuwanych lub osłanianych kablach.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:
- istniejąca podziemna linia kablowa elektroenergetyczna;
- istniejąca podziemna linia elektroenergetyczna do demontażu (przesunięcia)
- projektowana trasa podziemnej linii elektroenergetycznej - po przesunięciu
- projektowana rura osłonowa dwudzielna





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 177, 215, 237/6, 249, 252, 5, 38 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
- 1/2, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 163, 262/4, 47/2 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane chodnikowe wpusty deszczowe - wymiana;
- projektowane wpusty deszczowe uliczne - wymiana;
- istniejące wpusty deszczowe uliczne - regulacja wysokościowa;

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.35m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- powierzchnia jezdni	- 2208.80m2
- powierzchnia "wyniesionych" skrzyżowań	- 289.90m2
- powierzchnia chodników	- 195.35m2
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych	- 26.20m2
- powierzchnia ścieżki rowerowej	- 14.00m2
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 241.35m2
- powierzchnia poboczy trawiastych i terenów zielonych	- 935.80m2

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Zakres Opracowania:	Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177, 199/1, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 1/2, 5, 38 obręb 0010.	Skala 1 : 500	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ	Nr rys. E-2	

V. DECYZJE, UZGODNIENIA.

1. ENEA Operator Spółka z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
   - pismo nr MU/JK/2251/2016, uzgodnienie nr MU-221/2016 z dnia 29.08.2016r 45-46
2. Orange Polska S.A. Hurt, DiSU DEiZDol Poznań,
   - uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-54439/16/DG z dnia 18.08.2016r 47-49
3. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia
   - Warunki Techniczne nr E/S/16/1804/PT z dnia 29.08.2016r 50-53
4. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia pismo/uzgodnienie
   - uzgodnienie projektu pismo nr E/S/16/1895/PT z dnia 12.09.2016r 54-56
5. Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Spółka z o.o., ul. Śląska 36, 66-620 Gubin
   - uzgodnienie/pismo 20/VIII/016 znak nr ZOUM-06/68/VIII/016 z dnia 01.09.2016r 57-58
6. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu
   - uzgodnienie/pismo nr RDG/4274/RF/UZG/1032/2016 z dnia 29.08.2016r 59-61
7. Urząd Miejski w Gubinie, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
   - uzgodnienie/pismo nr KI.7012.1.6.2016 z dnia 18.08.2016r 62-63
8. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz., ul. F. Chopina 5, Krosno Odrz.
   - uzgodnienie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1139F ulicy Kaliskiej
   ZDPIII.5141.10. 2016 z dnia 22.08.2016r 64-65

Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 328 13 00, 68 454 03 00
faks +48 / 68 328 13 01, 68 454 03 01
eozg.sekretariatre3@enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 29 sierpnia 2016 roku.

MU/JK/2251/2016
Uzgodnienie nr MU-221/2016

BIURO USŁUG DROGOWYCH
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.
Temat: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla i Leśna w Gubinie", na działkach nr 1/2, 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249 i 252.

Informujemy, że w zakresie objętych projektem przebudowy zespołu ulic Racławicka, Rydla i Leśna znajdują się przedstawione na wysłanych na adres e-mailowy „biurops@interia.pl" 4 egzemplarzach mapek, elektroenergetyczne linie kablowe , jak niżej:
1. Linie SN-15kV (kolor czerwony)
2. Linie nN-0,4kV (kolor zielony)
3. Linie nN-0,4kV typu YAKY 4x35 mm^2 (kolor niebieski – oświetlenie uliczne)

W związku z powyższym projekt przebudowy zespołu ulic Racławicka, Rydla i Leśna w Gubinie", na działkach nr 1/2, 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249 i 252 - **uzgadniamy pod warunkami:**
1. Istniejące linie kablowe wynieść poza projektowane pasy jezdni w chodniki i pasy zieleni.
2. Istniejące w ulicy Racławickiej na odcinku od ulicy Rydla do ulicy Sadowej poniemieckie linie kablowe odkryć podczas robót budowlanych, dokonać oceny stanu technicznego i w razie konieczności na roboczo wymienić.
3. Roboty ziemne w pobliżu istniejących linii kablowych należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Kolizje istniejących linii kablowych z projektowaną przebudową zespołu ulic wykonać zgodnie z przepisami „PBUE" w tym z normami N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz PN-E-05125-1:1998.
5. Podczas prac wykonywać próbne przekopy poprzeczne w celu lokalizacji istniejących kabli.
6. W razie natrafienia na urządzenia inne jak naniesione na dostarczonych mapkach, konsultować się z kierownikiem Posterunku Energetycznego w Gubinie. (kom. 609-024-151)
7. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń, inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Spółka z o. o.
8. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych w miejscu kolizji z tymi linami, należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji linii kablowej, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

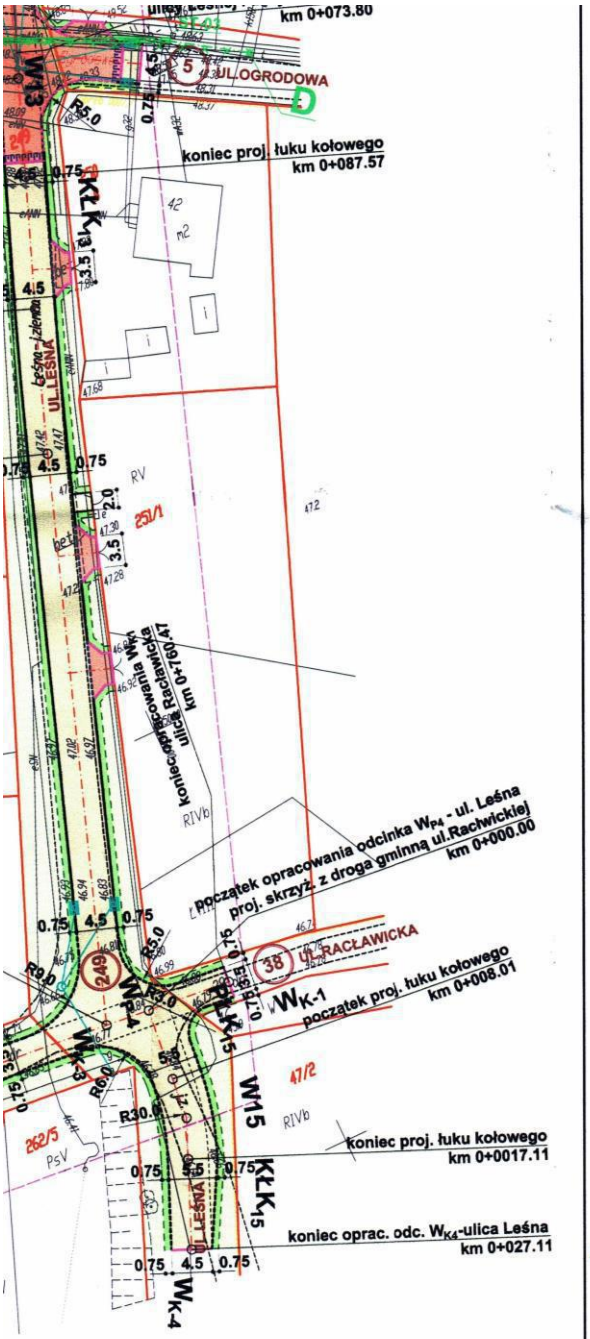
Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
DYREKTOR
Wiesław Macutkiewicz

Załącznik:
1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Mapki z prawdopodobnymi z trasami kabli – 4 egz. - na adres e-mailowy.

Kopia:
MU –a/a



telekomunikacyjna;
nikacyjna do demontażu (przesunięcia)
i telekomunikacyjnej - po przesunięciu
ielna
nunikacyjnej do przesunięcia w wykopie
towaną jezdnię bez rozpinania istniejącego kabla
zonego kabla, który należy osłonić rurą
daną średnicą

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, - działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;
- 1/2, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 163 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 184, 182, 262/5, - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężnikó betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej Nr 221/2016
ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskiej
uzgadnia w zakresie sieci projektowanej
nn oraz istniejącej SN i nn zgodnie ze stanem
na dzień 29.06.2016 z następującymi uwagami:
MU-221/2016
bez uwag.
Uzgodnienie ważne jest 1 rok
-2-

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Sekcja Utrzymania
Mł. Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Józef Kozłowski

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.	Skala 1 : 500	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys. 1	

Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1 , 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-tp.pl

Biuro Usług Drogowych
Ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrz.

Zielona Góra, 18.08.2016r.

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-54439/16/DG

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w Gubinie dz. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 6 oraz dz. 1/2, 5, 38 obręb 10

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w Gubinie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   Orange Polska S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
   Ul. Długa 60
   58-309 Wałbrzych
   tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej do istniejących urządzeń podziemnych. Wszystkie miejsca, w których zostaną zmienione rzędne terenu i nie zostaną zachowane normatywne głębokości umieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych muszą zostać zinwentaryzowane, a istniejące urządzenia obniżone.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiebiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437.

6. Ramy istniejących studni telekomunikacyjnych wyrównać do poziomu nowoprojektowanych rzędnych terenu.
7. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
8. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
9. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
10. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
11. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
13. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
14. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
15. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

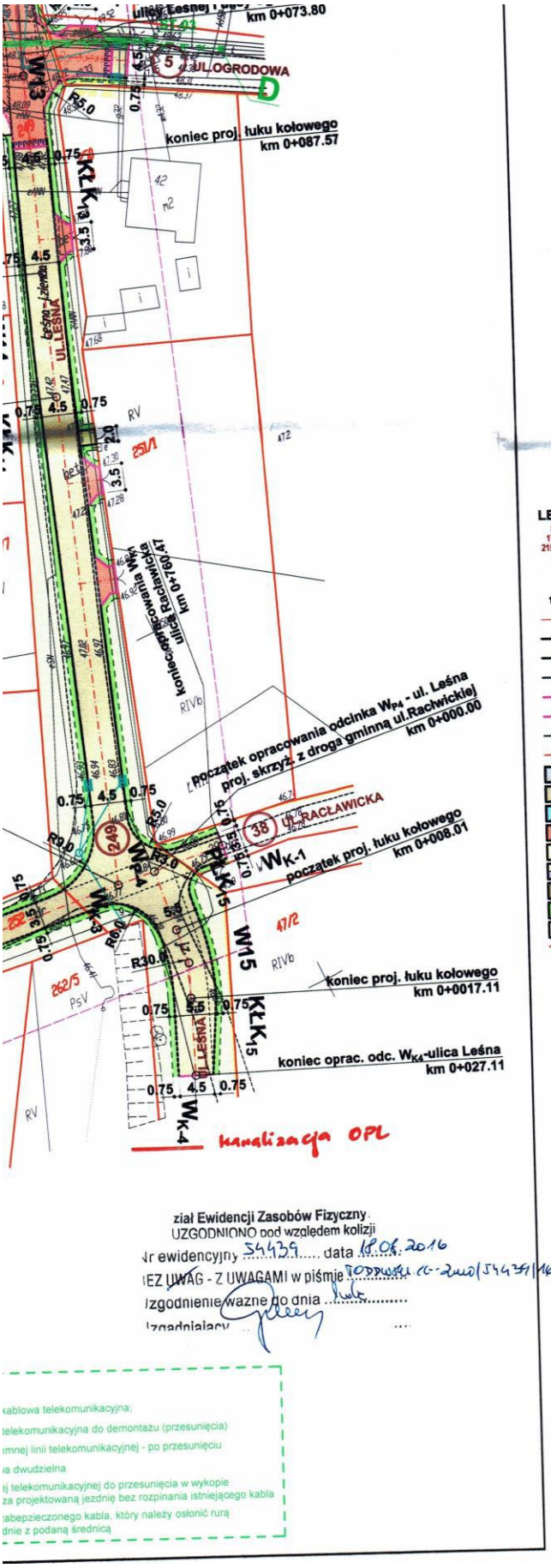
Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Daniel Grochowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.

2



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 1/2, 199/1 - *działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;*
- 163 - *działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;*
- 184, 182, 262/5, - *działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;*
- *działki sąsiednie;*
- *granice działek;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;*
- *projektowana krawędź zjazdów z krawężnikó betonowych 15x25cm "wtopionych";*
- *projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;*
- *projektowana oś jezdni;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;*
- *projektowana tereny zielone;*
- *projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;*
- *projektowane oznakowanie poziome;*
- *istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;*

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś

ział Ewidencji Zasobów Fizyczny
UZGODNIONO pod względem kolizji
Nr ewidencyjny 54439 data 18.05.2016
BEZ UWAG - Z UWAGAMI w piśmie
Uzgodnienie ważne do dnia
Uzgadniający

kablowa telekomunikacyjna;
telekomunikacyjna do demontażu (przesunięcia)
mnej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu
a dwudzielna
telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie
za projektowaną jezdnię bez rozpinania istniejącego kabla
abezpieczonego kabla, który należy osłonić rurą
dnie z podaną średnicą

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w spec. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.	Skala 1 : 500	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys. 1	

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA Netia Tower ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Telefonia Dialog sp. z o.o.
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a
tel. +48 22 352 14 04
fax +48 22 352 14 05
mail: kancelaria_wroclaw@netia.pl

Jaworzno dn. 29.08.2016 r.

Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Nasz znak: E/S/16/1804/PT

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin" – Etap II 0+435.00 do 0+760.47 (ul. Racławicka) oraz odcinek 0+000.00 do 0+181.94 (ul. Leśna).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.08.2016r. Firma Tel-Gis Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA informuje, że projektowana inwestycja koliduje z kanalizacją teletechniczną własność Netia, która wymaga przebudowy.

Na sieć Netii w obszarze przebudowy składa się:

- kable miedziane 3 szt. XZTKMXpw 5x4x0,5,
- kanalizacja 1x110 DVR, dwie studnie SK2

Szczegółowe warunki techniczne przebudowy sieci Netia SA:

1. Należ przebudować kanalizację teletechniczną 1x 110 tak aby dwie studnie typ SK2 nie kolidowały z projektowaną inwestycją, przebudową układu drogowego.
2. Należy przebudować trzy kable miedziane typ XZTKMXpw 5x4x0,5, w sposób zapewniający bez przerwową pracę urządzeń teletechnicznych, na etapie projektowym dostarczymy niezbędne materiały do przebudowy kabla..
3. Wszystkie odsłaniane podczas prac ziemnych odcinki kanalizacji teletechnicznej własność Netia S.A. należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT.

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

4. Dla dokładnego określenia przebiegu kanalizacji teletechnicznej Netii należy wykonać przekopy kontrolne a następnie w miejscach wymaganych zabezpieczeń odsłonić kanalizację teletechniczną i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami
5. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać powykonawczy pomiar geodezyjny i wszelkie zmiany w mapie zasadniczej nanieść w Wydziale Geodezji i Kartografii właściwego Urzędu Miasta. W takim przypadku należy także na koszt inwestora dostarczyć do ERICSSON Sp.z o.o. z siedzibą w Rudzie Śląskiej, ul. Goduli 39, oryginał oraz dwie kopie map geodezyjnych z potwierdzeniem wprowadzenia zmian do zasobów geodezyjnych.

Wymagania formalne:

1. **W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Paweł Taraska tel. + 48 504 231 288 lub z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Południowo-Zachodni ul. Strzegomska 142a 54-429 Wrocław, tel. +48 22 352 14 04, fax +48 22 352 14 05.**
2. **Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia SA) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Południowym a następnie uzgodnić branżowo.**
3. **Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.**
   Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
   Netia SA
   Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
   Okręg Południowo-Zachodni
   54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a
   tel. +48 22 352 14 04
   fax +48 22 352 14 05
   lub na adres mailowy: nadzory@netia.pl.
4. **Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.**
5. **Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Okręg Południowo-Zachodnim.**
6. **Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.**
7. **W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
8. **Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.**
9. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.**
10. **Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem *(nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA)* i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.**
11. **Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca.**

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.

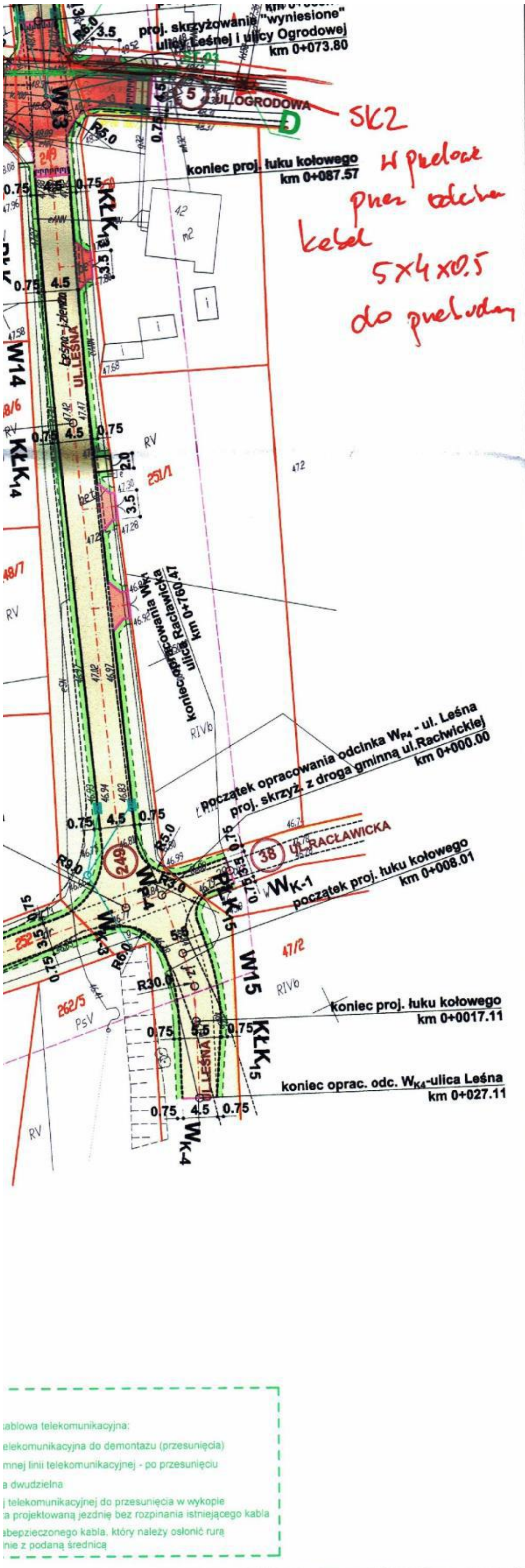
12. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac ziemnych. W przypadku konieczności uszczegółowienia danych dotyczących występowania sieci Netia S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. Robert Biesiada, pracownika firmy Ericsson Sp. z o.o., w Ruda Śląska, ul. Goduli 39, tel. 723-195-292.

Załączniki:
1. uzgodniony projekt zagospodarowania terenu

Z poważaniem:
Przedstawiciel Netia S.A.
PAWEŁ TARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 2/2
NIP: 632-197-39-56 Regon: 241185576
Tel. 698-421-018, 604-231-288



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, - działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;
- 1/2, 199/1 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 163 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 164, 182, 262/5, - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężnikó betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;
- projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;
- projektowane oznakowanie poziome;
- istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 2/2

E/S/16/1804/PT
E/S/16/1804a/PT

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/oś

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		**BIURO USŁUG DROGOWYCH** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin**		
Adres:	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.**		**Skala 1 : 500**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		**Nr rys. 1**

netia.pl t +48 22 352 14 00/01 f +48 22 352 14 05 Telefonia Dialog sp. z o.o., ul. Strzegomska 142a 54-429 Wrocław

N E T I A

Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Jaworzno, dn. 12.09.2016r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Nasz znak: E/S/16/1895/PT

Uzgodnienie

Dotyczy: Uzgodnienia przebudowy i zabezpieczenia sieci własność Netia/Dialog dla zadania: „Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin – Etap II od km 0+435,00 d0 km 0+760,47 (ul. Racławicka) oraz odcinek od km 0+000,00 do km 0+181,94 (ul. Leśna)".

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.09.2016r. dotyczące uzgodnienia projektu Firma Tel-Gis Services s. c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej zwraca po uzgodnieniu jeden egzemplarz projektu zagospodarowania terenu akceptując pokazany w nim sposób przebudowy i zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej wł. Netia/Dialog, potwierdzając jego zgodność z wydanymi warunkami nr E/S/16/1804/PT z dnia 29.08.2016r. **Projekt uzgadnia się bez uwag.**

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, że całość prac związanych z przebudową należy wykonać na koszt inwestora przy jednoczesnym obowiązkowym nadzorze pracownika firmy Ericsson, świadczącej usługi utrzymania sieci Dialog. Wszelkie powstałe w czasie prowadzenia prac uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Dialog należy naprawić na koszt inwestora. Przed zakończeniem prac należy spisać protokół odbiorczy z pracownikiem firmy Ericsson (ENS - *Ericsson Network Services*), sprawującym nadzór w imieniu Dialog Sp. z o.o., który stanowić będzie odbiór prac i jednoczesną podstawę do wystawienia faktury za nadzór branżowy.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres e-mail nadzory@netia.pl.

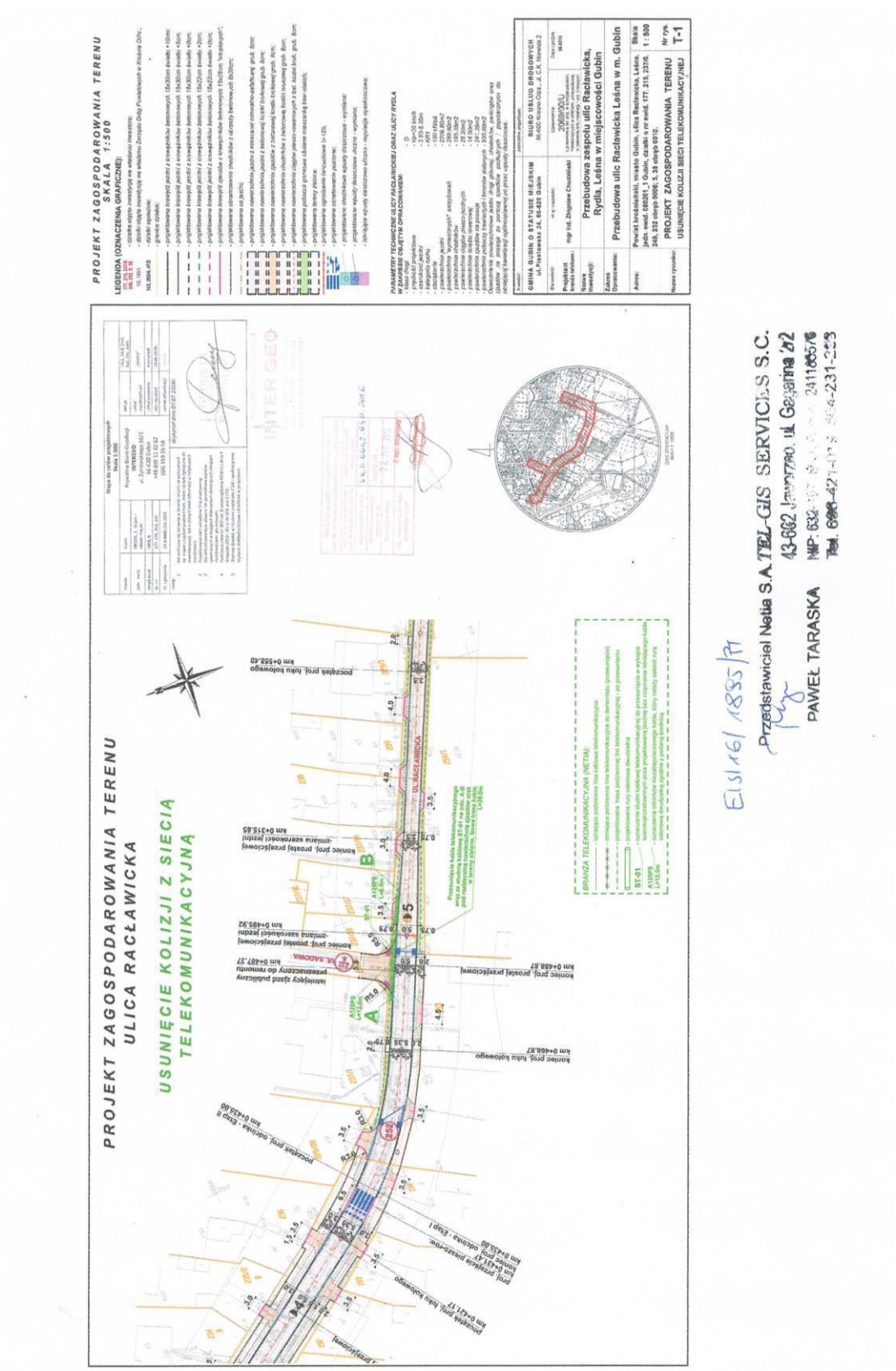
W razie uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych.

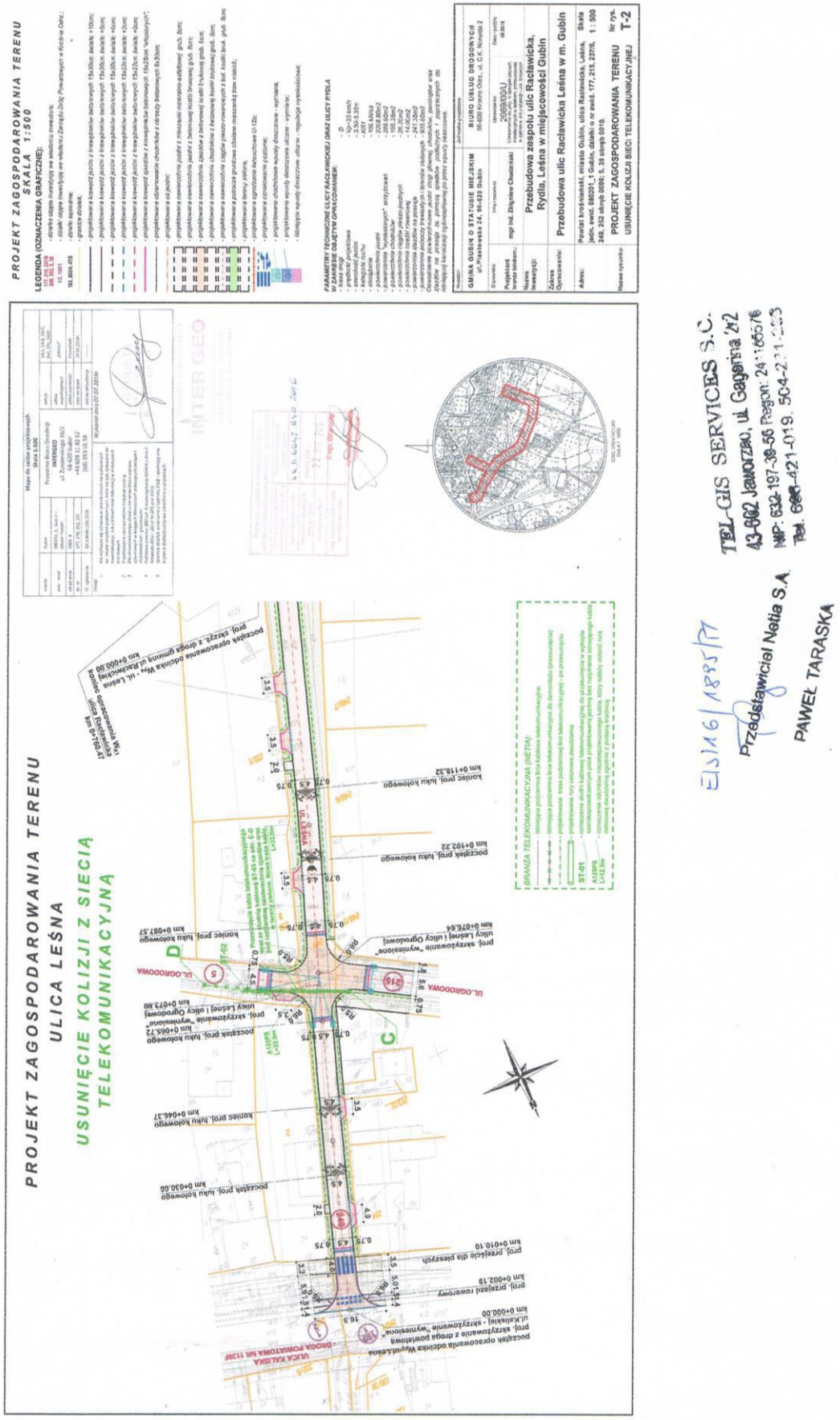
Z poważaniem:

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 22
NIP: 632-197-38-56 Regon: 241186576
Tel. 696-421-019, 504-231-228

Przedstawiciel Netia S.A.
PAWEŁ TARASKA

Telefonia Dialog sp. z o.o., ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław • NIP 692-19-90-816 • REGON 390570519 • Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • KRS 0000419488 • Kapitał zakładowy 489 950 000 PLN. Kapitał opłacony w całości.


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA RACŁAWICKA
USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ
TELEKOMUNIKACYJNĄ
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin
Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ
T-1
Przedstawiciel Netia S.A. TEL-GIS SERVICES S.C.
43-662 Jaworzno, ul. Gagarina 2/2
PAWEŁ TARASKA


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):
PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ ORAZ ULICY RYDLA
W ZAKRESIE OBJĘTYM OPRACOWANIEM:
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
BIURO USŁUG DROGOWYCH
66-600 Krzewina Odrz., ul. C.K. Norwida 2
2008/00/U
Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin
Przebudowa ulic Racławicka Leśna w m. Gubin
Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Leśna, jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 177/1, 215, 237/5, 240, 252 obręb 0006_5, 38 obręb 0010.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ
T-2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA LEŚNA
USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ
TELEKOMUNIKACYJNĄ
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA (NETIA):
INTER GEO
km 0+118.32
km 0+102.22
km 0+087.57
km 0+073.80
km 0+065.72
km 0+046.37
km 0+030.66
km 0+010.10
km 0+002.19
km 0+000.00
UL. OGRODOWA
UL. KOLEJOWA
BROKA POWIATOWA NR 1139F
UL. KRAKOWSKA
TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 2/2
NIP: 632-197-38-56 Regon: 241165576
Tel. 668-421-019, 504-231-203
Przedstawiciel Netia S.A.
PAWEŁ TARASKA
EJS1/6/1885/17

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG MIEJSKICH
SPÓŁKA Z O.O.
66-620 Gubin ul.Śląska 36
tel.(68) 4 55 82 82, fax(68) 4 55 82 65
NIP 926-10-00-423, Reg. 970361280
Konto:Bank Zachodni WBK S.A. O/Gubin
92 1090 1548 0000 0000 5400 2386

Biuro Usług Drogowych
Nadzory, Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrz.

Uzgodnienie nr 20/VIII/016

Nasz znak:ZOUM-06/65/VIII/016 dnia, 01.09.2016.

Dotyczy: **uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami wod-kan**.

Po zapoznaniu sie z przedstawionym projektem dotyczącym;

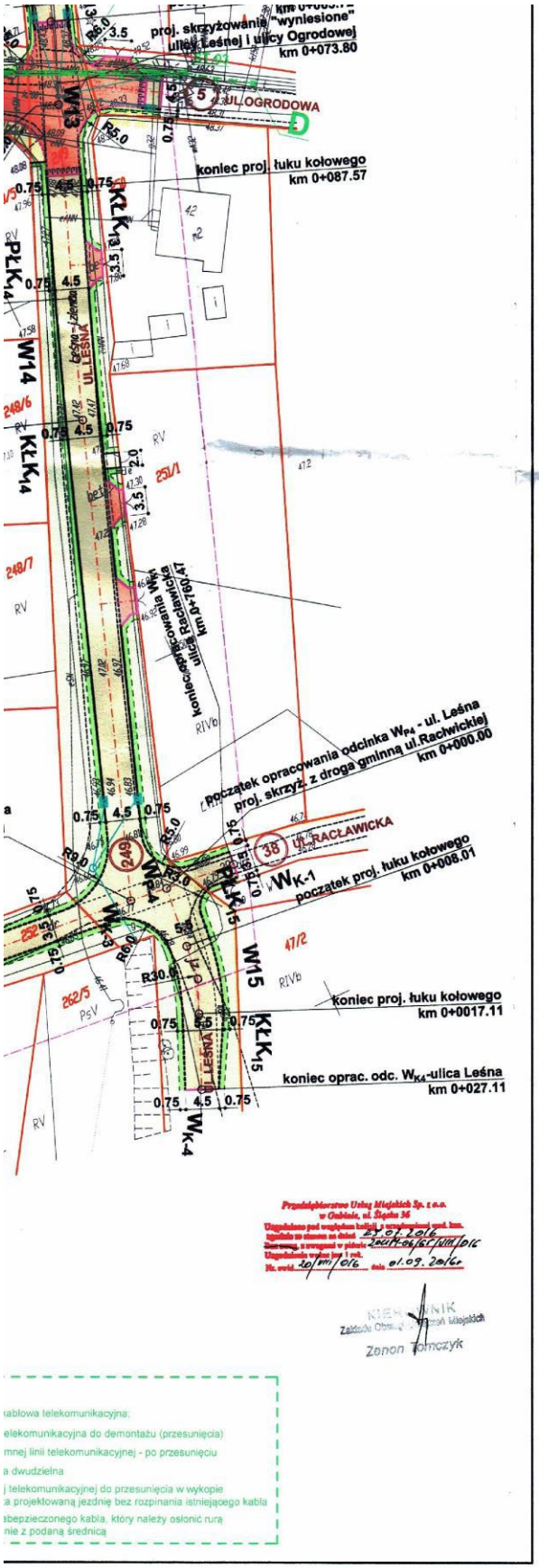
Przebudowa zespołu ulic Racławicka-Rzeźnicka-Leśna w m. Gubin

uzgadnia się pod warunkiem;

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń wod-kan należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
2. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń i sieci z urządzeniami i sieciami wod-kan należy wykonać zgodnie z przepisami technicznymi w tym zakresie.
3. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
4. W razie natrafienia na inne urządzenia nie naniesione na planie bezwzględnie należy konsultować z właścicielem tych urządzeń lub sieci.
5. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń lub sieci będących własnością PUM Sp z o. w Gubinie ,wszystkie koszty z tym związane ponosi inwestor, oraz opracowuje niezbędną dokumentację projektowo-kosztorysowa,którą należy uzgodnić z PUM Sp. z o.o.
6. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń sieci lub urządzeń wod-kan w czasie wykonywanych prac oraz za szkody i uszkodzenia ,które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu sicie i urządzeń wod-kan należy powiadomić PUM Sp. z o.o.
8. Uzbrojenie naniesione przez geodezję potwierdzamy /nie potwierdzamy.
9. Uzgodnienie traci ważność po roku od dnia jego wydania.

Przed rozpoczęciem przebudowy ul. Racławickiej i ul. Leśnej Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Sp. z o.o. w Gubinie wykona uzbrojenie w sieci wodociągowej na odcinkach
1. ul. Racławicka od dz nr 247/2 do skrz. z ul. Leśną dz.nr 249
2. ul. Leśna od skrz z ul. Racławicką do skrz. z ul. Opolską dz. 249
Sieć zostanie wykonana z rur PE 110

Kierownik
Zakładu Obsługi Urządzeń Miejskich
Zenon Tomczyk



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 5, 38, 175, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, - *działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;*
- 1/2, 199/1 - *działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;*
- 163 - *działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;*
- 164, 182, 252/5, - *działki sąsiednie;*
- *granice działek;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;*
- *projektowana krawędź zjazdów z krawężnikó betonowych 15x25cm "wtopionych";*
- *projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;*
- *projektowana oś jezdni;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;*
- *projektowana tereny zielone;*
- *projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;*
- *projektowane oznakowanie poziome;*
- *istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;*

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:

- *klasa drogi* - *D*
- *prędkość projektowa* - *Vp=30 km/h*
- *szerokość jezdni* - *3.50-5.75 m*
- *kategoria ruchu* - *KR1*
- *obciążenie* - *100 kN/oś*

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 1

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu
ul. Koszarowa 1, 68-100 Żagań
tel. 683298583, faks 683770598
Ryszard.Faber@wroclaw.psgaz.pl

Biuro usług Drogowych
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Wasz znak:
Nasz znak: RDG/ 4274/RF/UZG/ 1032/2016

Żagań, 29.08.2016

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi w ul. Racławickiej, Rydla i Leśnej dz. nr 176,177 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, 1/2, 5 i 38 w Gubinie.

Stosownie do otrzymanego pisma z dnia 16.08.2016r. w sprawie jw. niniejszym uzgadniam projekt przebudowy dróg w ul. jw. w m. Gubin z następującymi uwagami :

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowany jest czynny gazociąg średniego ciśnienia wraz z przyłączami, których przebieg jest oznaczony na dołączonych mapach do celów projektowych kolorem żółtym.
2. Należy uwzględnić minimalne przykrycie gazociągu, które powinno wynosić : - 1,0 m od powierzchni jezdni , przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Pozioma odległość krawężników projektowanych wzdłuż gazociągu powinna wynosić min. 0,5 m od przewodu gazowego.
3. Lokalizację obiektów budowlanych i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy zaprojektować zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013.640, z dnia 04 czerwca 2013r.), oraz z PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

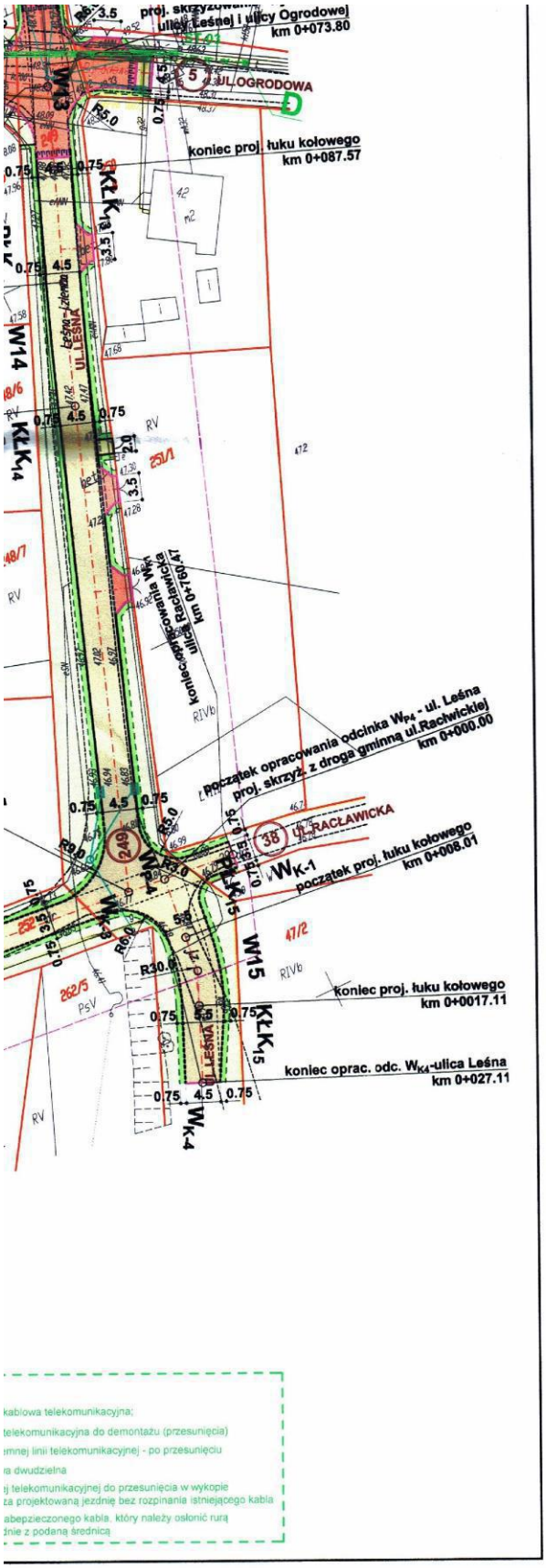
4. Należy wykonać regulację wysokości posadowienia istniejących skrzynek ulicznych armatury występującej na sieci gazowej w rejonie prowadzonych robót drogowych.
5. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej w trakcie wykonywanych prac ziemnych, należy zabezpieczyć wypłycony odcinek zgodnie z zaleceniami Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu, lub go przebudować, jeżeli nie będzie możliwe zachowanie w/w odległości. Prace związane z ewentualnym zabezpieczeniem lub przebudową powinny być wykonane staraniem i na koszt inwestora realizującego przebudowę ulicy.
6. Roboty budowlane przy przebudowie ulicy należy wykonywać bez naruszenia integralności istniejącej sieci gazowej, pod nadzorem służb eksploatacyjnych Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu.
7. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci gazowej należy wykonywać wyłącznie ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.
8. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne określające dokładne posadowienie sieci gazowej.
9. W dokumentacji projektowej konieczne jest zamieszczenie informacji dla inwestora i wykonawcy robót, o następującej treści:
   W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji tych zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmioty realizujące zadanie będą obciążone dodatkowymi kosztami z tytułu:
   a) **przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A.**
   b) **odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,**
   c) **naprawy urządzeń pomiarowych na punktach opisanych w pkt. a) o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.**
10. O terminie rozpoczęcia robót budowlanych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu ul. Koszarowa 1 z 7 dniowym wyprzedzeniem oraz uzgodnić sposób nadzoru i harmonogram prac w rejonie występowania sieci gazowej.

Z poważaniem

Kierownik
Rejon Dystrybucji Gazu Żagań
Ryszard Faber

W załączeniu : mapka do celów proj. w skali 1:500 – 1szt..

2



Uzgodniono wg dołączonego pisma nr: RDG/42274/RF/UZG/1032/2016 z dn. 29.03.2016

KIEROWNIK Rejonu Dystrybucji Gazu Żary

Ryszard Faber

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, - *działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;*
- 1/2, 199/1 - *działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;*
- 153 - *działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;*
- 164, 182, 262/5, - *działki sąsiednie;*
- *granice działek;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;*
- *projektowana krawędź zjazdów z krawężnikó betonowych 15x25cm "wtopionych";*
- *projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;*
- *projektowana oś jezdni;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;*
- *projektowana tereny zielone;*
- *projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;*
- *projektowane oznakowanie poziome;*
- *istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;*

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w spec. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.	Skala	1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.	1

URZĄD MIEJSKI
W GUBINIE

66-620 Gubin, ul. Piastowska 24, tel.: +68 45 58 100, fax: +68 45 58 102, e-mail: um@gubin.pl

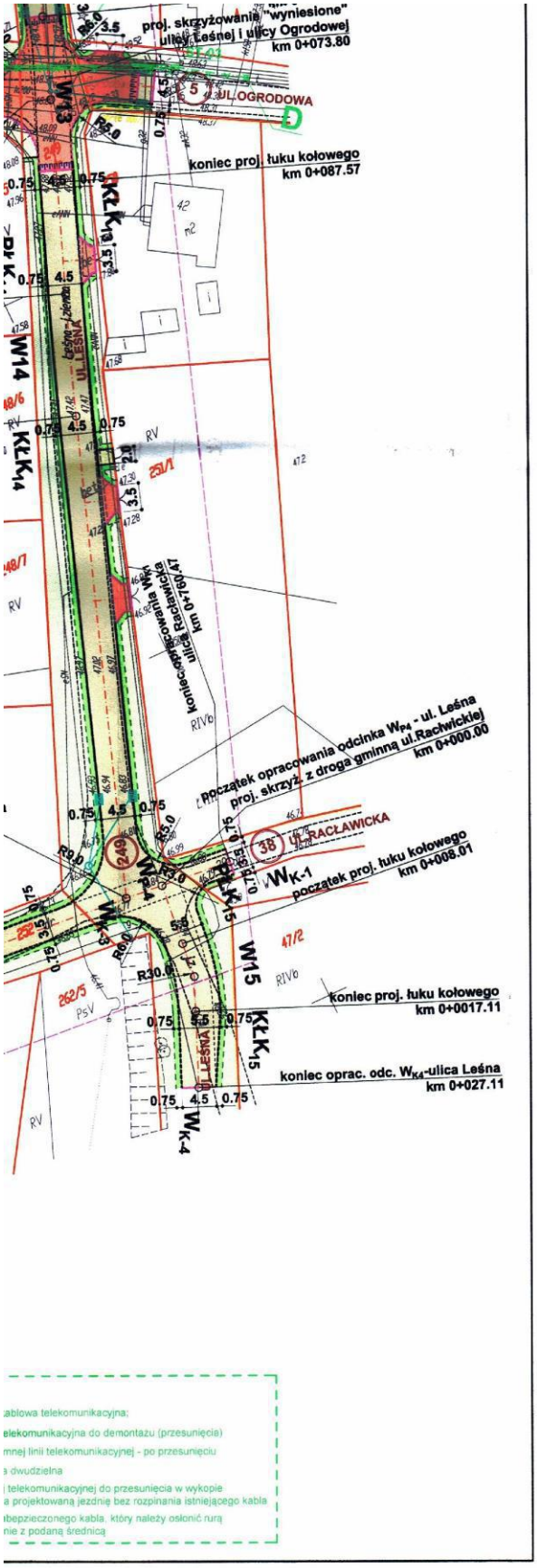
Pan
Paweł Stefańczyk
Biuro Usług Drogowych
Nadzory-Projekty-Konsultacje
ul. C.K.Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Nasz znak: KI.7012.1.6. 2016 Gubin, 18.08.2016 r.

W nawiązaniu do pisma z dnia 16 sierpnia 2016 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin", informuję, iż uzgadniam bez uwag przedłożony projekt do realizacji przedmiotowego zadania.

Z up. Burmistrza
Krzysztof Olifirowicz-Kalinowski
NACZELNIK
Wydziału Komunalnego i Inwestycji

W załączeniu:
1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.



URZĄD MIEJSKI W GUBINIE
ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin
tel. 068 455-81-00, fax: 068 455-81-02
województwo lubuskie
e-mail: um@gubin.pl

UZGODNIONO POZYTYWNIE
PISMEM KI.7012.1.6.2016 z DN. 18.08.2016

Z up. Burmistrza
Krzysztof Olszewski-Kalinowicz
NACZELNIK
Wydziału Komunalnego i Inwestycji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 5, 38, 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252, - *działki objęte inwestycją we władaniu Inwestora;*
- 1/2, 199/1 - *działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;*
- 163 - *działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;*
- 164, 182, 2825, - *działki sąsiednie;*
- *granice działek;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +5cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +2cm;*
- *projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +0cm;*
- *projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x25cm "wtopionych";*
- *projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;*
- *projektowana oś jezdni;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5cm;*
- *projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana nawierzchnia opaski-pobocza utwardzonego z bet. k. bruk. grub. 8cm;*
- *projektowana pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;*
- *projektowane tereny zielone;*
- *projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;*
- *projektowane oznakowanie poziome;*
- *istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;*

- ablowa telekomunikacyjna;
- elekomunikacyjna do demontażu (przesunięcia)
- mnej linii telekomunikacyjnej - po przesunięciu
- a dwudzielna
- telekomunikacyjnej do przesunięcia w wykopie
- a projektowaną jezdnię bez rozpinania istniejącego kabla
- bezpieczonego kabla, który należy osłonić rurą
- nie z podaną średnicą

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY RACŁAWICKIEJ, RYDLA ORAZ ULICY LEŚNEJ:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50-5.75 m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie	- 100 kN/oś

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 1

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 9
ZDPIII.5141.**10**.2016

Krosno Odrzańskie, **dnia 22.08.2016r.**

Biuro Usług Drogowych
Nadzory - Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 sierpnia 2016 roku (uzupełniony w dniu 19 sierpnia 2016 roku), **Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim opiniuje przedłożony projekt zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin" (dz. nr 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006 oraz działka o nr 1/2, 5, 38 obręb 0010) w zakresie drogi powiatowej nr 1139F - ul. Kaliskiej w Gubinie (dz. nr 199/1, 1/2),**
na następujących warunkach:

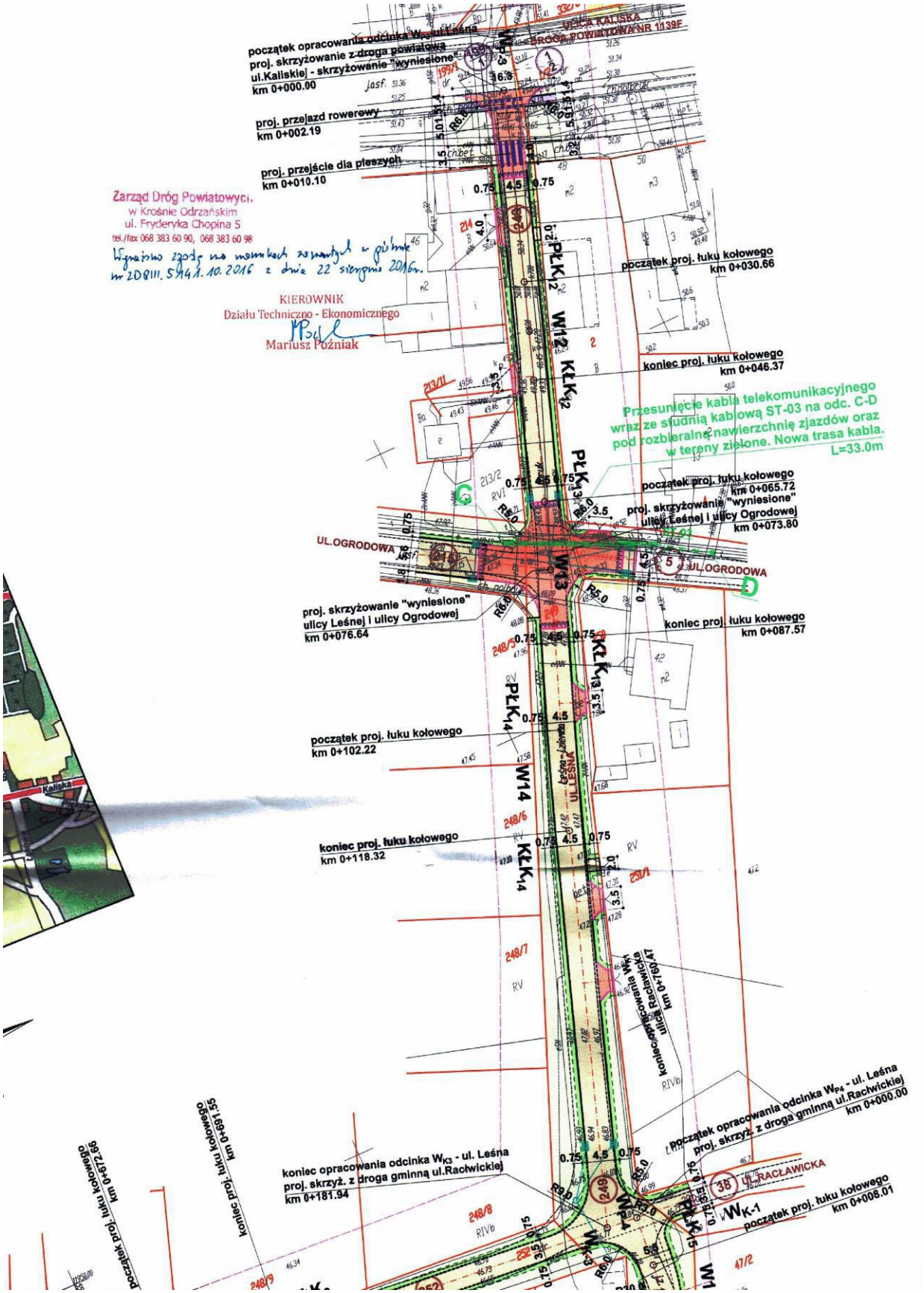
1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1139F - ul. Kaliskiej (dz. nr 199/1, 1/2) z drogami gminnymi - ul. Rydla (dz. nr 176) i ul. Leśna (dz. nr 249) w Gubinie należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu oraz przy zachowaniu warunków technicznych, określonych przepisami prawa, przede wszystkim zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124).
2. Należy opracować projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
3. O terminie realizacji przedsięwzięcia należy poinformować zarząd drogi co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
4. Odbioru robót dokonać z udziałem przedstawiciela zarządu drogi, po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu ich wykonania.

Zarząd drogi wyraża zgodę na dysponowanie działkami dz. nr 199/1 obręb 0006 oraz 1/2 obręb 0010 w Gubinie na celu budowlane.

KIEROWNIK
Działu Techniczno - Ekonomicznego
Mariusz Poźniak

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 szt.



początek opracowania odcinka W_P4 - ul. Leśna
proj. skrzyżowanie z droga powiatowa
ul.Kaliskiej - skrzyżowanie "wyniesione"
km 0+000.00
ULICA KALISKA
DROGA POWIATOWA NR 1139F
proj. przejazd rowerowy
km 0+002.19
proj. przejście dla pieszych
km 0+010.10
Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98
KIEROWNIK
Działu Techniczno - Ekonomicznego
Mariusz Poźniak
początek proj. łuku kołowego
km 0+030.66
koniec proj. łuku kołowego
km 0+046.37
Przesunięcie kabla telekomunikacyjnego
wraz ze studnią kablową ST-03 na odc. C-D
pod rozbieralną nawierzchnię zjazdów oraz
w tereny zielone. Nowa trasa kabla.
L=33.0m
początek proj. łuku kołowego
km 0+065.72
proj. skrzyżowanie "wyniesione"
ulicy Leśnej i ulicy Ogrodowej
km 0+073.80
UL.OGRODOWA
UL.OGRODOWA
proj. skrzyżowanie "wyniesione"
ulicy Leśnej i ulicy Ogrodowej
km 0+076.64
koniec proj. łuku kołowego
km 0+087.57
początek proj. łuku kołowego
km 0+102.22
UL. LEŚNA
koniec proj. łuku kołowego
km 0+118.32
koniec opracowania odcinka W_P4 - ul. Leśna
proj. skrzyż. z droga gminną ul.Racławickiej
km 0+000.00
UL.RACŁAWICKA
początek proj. łuku kołowego
km 0+008.01
koniec opracowania odcinka W_K3 - ul. Leśna
proj. skrzyż. z droga gminną ul.Racławickiej
km 0+181.94
koniec proj. łuku kołowego
km 0+691.55
początek proj. łuku kołowego
km 0+672.66