


PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY ULICY GDAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GUBIN

OBIEKT	Przebudowa ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin
ADRES	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem Nr KI.23.2016 z dn. 7 czerwca 2016r
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08-2016r
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08-2016r. 

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	Oświadczenie Projektanta.....	3
II.	Uprawnienia, Zaświadczenie z LOIB	4-6
III.	Część Opisowa.....	7-24
IV.	Część Rysunkowa	25-31
	1. Rys. Nr 1 Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000.....	25
	2. Rys. Nr 2 Plan Sytuacyjny – skala 1:500	26
	3. Rys. Nr 3 Profil Podłużny – skala 1:100/500	27
	4. Rys. Nr 4 Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10.....	28
	5. Rys. Nr T-1 Zabezpieczenie Sieci Telekomunikacyjnej – skala 1:500	29
	6. Rys. Nr E-1 Zabezpieczenie Sieci Elektroenergetycznych – skala 1:500	30
	7. Rys. Nr Z-1 Inwentaryzacja Zieleni – skala 1:500	31
V.	Uzgodnienia. Decyzje	32-53
	1. ENEA Operator Spółka z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie - uzgodnienie nr MU/JK/2101/2016, pismo MU-203/2016 z dnia 09.08.2016r.	33-34
	2. Orange Polska S.A. Hurt, DiSU DEiZDoI Poznań, - uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-52494/16/DG z dnia 18.08.2016r.	35-37
	3. Warunki techniczne dla przebudowy sieci telekomunikacyjnej wydane przez Netia S.A., pismo nr E/S/16/1807/PT z dnia 31.08.2016r.	38-40
	4. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia pismo/uzgodnienie - uzgodnienie projektu pismo nr E/S/16/1815/PT z dnia 02.09.2016r	41-42
	5. Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Spółka z o.o., ul. Śląska 36, 66-620 Gubin - uzgodnienie/pismo 17/VIII/016 znak nr ZOUM-06/53/VIII/016 z dnia 16.08.2016r.....	43-44
	6. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu - uzgodnienie/pismo nr RDG/4274/RF/UZG/999/2016 z dnia 19.08.2016r.....	45-47
	7. Urząd Miejski w Gubinie, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin - uzgodnienie/pismo nr KI.7012.1.7.2016 z dnia 24.08.2016r	48-49
	8. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz., ul. F. Chopina 5, Krosno Odrz. - decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2627F ZDPIII.5114.16. 2016 z dnia 22.08.2016r	50-53
VI.	Uproszczone wypisy z ewidencji gruntów	54-55

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.

Ja niżej podpisany projektant oświadczam, że wykonany projekt budowlany:

PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GUBIN

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Gdańska, jednostka ewidencyjna 080201_1 Gubin
Miasto, działka o nr ewid. nr 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004

- zrealizowany na podstawie umowy zawartej z Inwestorem – Gminą Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin,
- **jest wykonany zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.**

Podpis projektanta:

branża drogowa
projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk
Nr 67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Krosno Odrzańskie, 31 sierpnia 2016r

II. Uprawnienia. Zaświadczenia.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 67/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

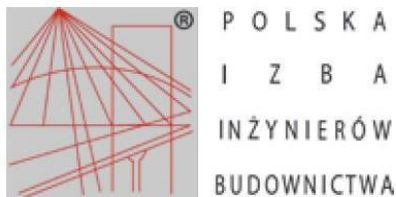
2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa



Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefańczyk
zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VH1-P72-7DH *

Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. OPIS TECHNICZNY.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Inwestor:

*Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin*

1.2. Podstawa opracowania:

*Umowa Nr KI.23.2016 z dn. 7 czerwca 2016r zawarta pomiędzy:
Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin*

a

*Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie*

1.3.1. Projektant:

- branża drogowa – mgr inż. Paweł Stefańczyk

1.4 Nazwa i adres inwestycji:

Nazwa: **Przebudowa ulicy Gdańskiej w Gubinie**

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Gdańska, jednostka ewidencyjna 080201_1
Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

Podstawą opracowania dokumentacji są następujące materiały wyjściowe:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;
- Wytyczne projektowania dróg i ulic;
- Katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Uzgodnienia, opinie i decyzje;
- Konsultacje z Inwestorem;

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej łączy się z siecią dróg lokalnych za pomocą zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2627F ulicy Żwirki i Wigury w Gubinie.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Gubin o statusie miejskim, powiat Krośnieński.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem również przebudowę skrzyżowania z drogą wewnętrzną łączącą ulicę Gdańską z drogą gminną wewnętrzną ulicy Krzywej i Kasztanowej.

W niniejszej dokumentacji technicznej na podstawie pomiarów geodezyjnych drogi oraz wyników badań geotechnicznych przyjęto technologię wykonania nawierzchni jezdni drogi głównej, miejsc postojowych, chodników oraz zjazdów do przyległych do pasa drogowego nieruchomości.

Niniejsza dokumentacja obejmuje swoim opracowaniem zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej ulicy Gdańskiej w Gubinie w zakresie niezbędnym do usytuowania podstawowych elementów pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została: **jednostka ewidencyjna 080201_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.**

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy ulicy Gdańskiej - stanowiącą odcinek drogi gminnej niepublicznej, jednojezdniowej, dwukierunkowej wraz z przyległymi do drogi miejscami postojowymi, chodnikami i zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi do przyległych posesji zlokalizowanych w pasie drogowym niniejszej drogi gminnej w miejscowości Gubin.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkownika nawierzchni drogowej poprzez wykonanie jezdni drogi głównej, chodników i zjazdów z zachowaniem wysokiego reżimu jakości (równość, normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne. Jednocześnie znacząco poprawiona zostanie estetyka omawianej części miasta Gubina.

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca przedmiotowe działki, zawiera kompleksowe rozwiązania dla wykonania nawierzchni drogi głównej z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm wraz z wykonaniem nawierzchni miejsc postojowych, chodników i zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej typu Holland oraz technologię wykonania poszczególnych warstw konstrukcyjnych dróg, miejsc postojowych, chodników oraz zjazdów. Niniejszy projekt zawiera również sposób wykonania poboczy gruntowych oraz terenów zielonych obsianych mieszanką traw niskich.

Dla zwiększenia funkcjonalności i przejezdności drogi wzdłuż projektowanego odcinka przedmiotowej ulicy Gdańskiej przewidziano miejsca postojowe dla pojazdów osobowych szerokości 2,50m usytuowanych równolegle do drogi głównej oraz miejsca postojowe do parkowania pod kątem prostym. Chodniki projektuje się szerokości 2,00m-4,50m.

Jednocześnie inwestycja obejmuje likwidację kolizji i zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej w obrębie planowanymi robotami nawierzchniowymi. Niniejsze opracowanie zawiera również sposób przebudowy istniejących

wpustów deszczowych, które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wymienione na wpusty deszczowe z rur PVC z osadnikiem oraz wiaderkiem osadnikowym. Dodatkowo dla przeciwdziałania spływowi wody w obrębie schodów terenowych łączących ulicę Gdańską z ulicą Rycerską zostanie wykonane odwodnienie liniowe.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie znacząco na estetykę centralnej części miasta, zwiększy przejezdność przedmiotowych odcinków ulic, usprawni organizację ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz możliwości hydrauliczne odbioru wód opadowych przez przebudowane wpusty deszczowe.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na przebudowie ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin wraz z budową chodników, zatok postojowych oraz zjazdów indywidualnych i publicznych na przyległe posesje znajduje się w miejscowości Gubin z charakterystyczną zabudową jednorodziną. Niniejsza droga jest drogą niepubliczną - osiedlową, scharakteryzowaną jako droga bez przejazdu. W km 0+072.70 skrzyżowanie z łącznikiem do drogi gminnej ulicy Krzywej i Kasztanowej.

Nawierzchnia jezdni ulicy Gdańskiej wykonana z kostki betonowej "trylinki" z obramowaniem krawężnikiem betonowym. Chodnik w postaci wybrukowań części pasa drogowego przed pojedynczymi posesjami częściowo z kostki kamiennej oraz w dużej mierze z betonowej kostki brukowej. Brak ciągłości chodnika powoduje konieczność przeniesienia ruchu pieszych w obręb jezdni drogi głównej

Nawierzchnia jezdni przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej posiada liczne nierówności i wyboje oraz duże podłużne wygarbienia, które w dużej mierze utrudniają ruch pojazdów.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych za pomocą istniejących wpustów deszczowych do kanalizacji ogólnospławnej. Duże spadki podłużne i zbyt mała ilość istniejących wpustów deszczowych powoduje zalewanie istniejących schodów terenowych łączących ulicę Gdańską z ulicą Rycerską.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią podziemne kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna oraz sieć gazowa.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Gdańskiej wraz z przebudową zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2627F ulicy Żwirki i Wigury (działka o nr ewid. 11 obręb 0004). Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna oraz zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 2627F na objętym opracowaniem odcinku charakteryzuje się niskim dobowym natężeniem ruchu. Jezdnia drogi powiatowej w obrębie zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną ulicy Gdańskiej o nawierzchni bitumicznej, przyległe chodniki z betonowej kostki brukowej. Dobowe natężenie ruchu scharakteryzowane jako średnie głównie ruch lokalny.

6. PARAMETRY TECHNICZNE.

6.1 Dane techniczne drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem:

Parametry techniczne projektowanej ulic Gdańskiej w miejscowości Gubin.

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana na działkach o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004:

Ulica Gdańska - droga gminna wewnętrzna:

- klasa techniczna dróg:	D;
- kategoria ruchu:	KR-1;
- dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	30km/h;
- szerokość jezdni:	4.50m;
- szerokość pasa ruchu:	2.25m;
- szerokość chodnika:	2.00m - 4.50m;
- szerokość zjazdów:	3.00m - 3.50m;
- wymiary stanowisk postojowych:	2.50mx 4.50m;
- wymiary zatok postojowych:	2.50mx 6.00m;

Ulica Żwirki i Wigury - droga powiatowa nr 2627F:

- klasa techniczna drogi:	Z;
- kategoria ruchu:	KR-2;
- dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	40km/h;
- szerokość jezdni:	5.00m - 5.80m;
- szerokość pasa ruchu:	2.50m - 2.90m;
- szerokość chodnika:	1.50m - 3.50m;

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

7.1. Elementy projektowane.

Projektując przebudowę drogi gminnej wewnętrznej ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin nawiązano do wymogów Miasta co do zapewnienia normatywnej geometrii drogi, swobodnego dostępu do drogi mieszkańców przyległych do pasa drogowego posesji za pomocą zjazdów indywidualnych jak i zjazdów publicznych. Zwiększone zostało również bezpieczeństwo w ruchu pieszych i rowerzystów po przez budowę nowych i przebudowę istniejących ciągów pieszych - chodników.

7.1.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.

Geometria istniejącej drogi gminnej wewnętrznej jest zdeterminowana przez istniejące granice pasów drogowego. Z tego względu zachowuje się obecną geometrię drogi głównej w zakresie przebiegu osi drogi z uwzględnieniem nowej projektowanej szerokości jezdni. Natomiast zmianie podlegać będą: szerokość jezdni, geometria skrzyżowania z drogą wewnętrzną oraz sposób zagospodarowania terenu pasa drogowego (budowa chodników, zatok postojowych, pasów zieleni itp.).

Przyjęto na podstawie uzgodnienia z Inwestorem, że projektowane odcinki przedmiotowych dróg posiadać będą parametry drogi klasy D. Dla ustalenia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi głównej z brukowej kostki betonowej przyjęto obciążenie ruchem **KR-1**.

Drogę gminną wewnętrzną ulicy Gdańskiej projektuje się w przekroju jednojezdniowym o szerokości jezdni 4.5m - pasy ruchu 2x2.25m. Szerokość jezdni została poszerzona do 5.00m na łuku kołowym w planie o promieniu $R=60.0m$. Pozostałe załamania osi w planie wyokrąglono łukami: 750.00m, 155.00m.

Główne elementy osi trasy:

Element:	od	do			
Prosta	0+000.00	0+061.22	$L=61.22m$		
Łuk kołowy	0+061.22	0+099.88	$R=750.00m$	$T=19.33m$	$B=0.25m$
			$L=38.66m$	$g=0.0515rd$	$g=3.2816g$
Prosta	0+099.88	0+118.89	$L=19.01m$		
Łuk kołowy	0+118.89	0+146.89	$R=60.00m$	$T=14.26m$	$B=1.67m$
			$L=28.00m$	$g=0.4667rd$	$g=29.7093g$
Prosta	0+146.89	0+169.04	$L=22.15m$		
Łuk kołowy	0+169.04	0+179.38	$R=155.00m$	$T=5.17m$	$B=0.09m$
			$L=10.34m$	$g=0.0667rd$	$g=4.2466g$
Prosta	0+179.38	0+188.42	$L=9.04m$		

Współrzędne punktów głównych trasy:

ZALOM	TYP	X	Y
W-P		13303,348	4835,415
W-1	Łuk kołowy	13272,485	4761,007
	PŁK	13279,893	4778,866
	SŁK	13272,257	4761,108
	KŁK	13264,167	4743,553
W-2	Łuk kołowy	13249,854	4713,520
	PŁK	13255,989	4726,393
	SŁK	13248,552	4714,568
	KŁK	13238,583	4704,784
W-3	Łuk kołowy	13216,990	4688,046
	PŁK	13221,077	4691,214
	SŁK	13217,045	4687,980
	KŁK	13213,123	4684,612
W-K		13206,364	4678,611

Charakterystyczne elementy trasy:

- w km 0+000.00 projektowany zjazd publiczny z drogi powiatowej;
- w km 0+004.35 projektowane przejście dla pieszych;
- w km 0+072.70 projektowane skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną łącznik z ulicą Krzywą i Kasztanową, krawędzie przecięcia dróg wyokrąglone łukami R4.00m oraz R12.00m, szerokość wlotów drogi gminnej 4.50m;
- w km 0+089.25 projektowane przejście dla pieszych;
- w km 0+138.75 projektowane przejście dla pieszych;
- w km 0+165.60 projektowany zjazd publiczny;

Wzdłuż drogi głównej ulicy Gdańskiej zaprojektowano 16 miejsc postojowych w formie zatok postojowych o wymiarach pojedynczego stanowiska 2.50x6.00m skosy najazdowe projektowanych zatok postojowych 1:1 oraz dla parkowania pod kątem prostym wymiary pojedynczego stanowiska 2.50x4.50m,.

Rozwiązania projektowe przewidują również przebudowę 2 szt. wpustów deszczowych oraz budowę 2 szt. nowych wpustów deszczowych i elementów odwodnienia liniowego dł. L=4.50m. Istniejącą nawierzchnię drogową z kostki betonowej "trylinki" ulicy Gdańskiej wraz z krawężnikami betonowymi należy w całości rozebrać a materiał z rozbiórki wywieźć do utylizacji. Następnie należy wykonać koryto do głębokości wynikającej z niwelety oraz grubości projektowanej konstrukcji jezdni. Nowa konstrukcja jezdni ulicy Gdańskiej zostanie wykonana z nowej betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm. Nawierzchnia projektowanych zatok postojowych, zjazdów na posesję oraz chodników zostanie wykonana jako łatwo rozbieralna z brukowej kostki betonowej typu Holland grub. 8cm. Jezdnia ulicy Gdańskiej szerokości od 4.50m do 5.00m zostanie obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej z oporem.

7.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.

Profil podłużny przedmiotowego odcinka przebudowywanej ulicy zaprojektowano mając na celu jak najlepsze odwzorowanie istniejącej niwelety drogi oraz zachowanie funkcji sprawnie działającego odwodnienia. Projektowany profil podłużny drogi ulicy Gdańskiej jest w dużej mierze zgodny z istniejącą niweletą jezdni z uwzględnieniem lokalnych korekt podyktowanych koniecznością dostosowania wysokości jezdni do istniejących wjazdów na posesję.

Elementy niwelety:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK L/T [%]	R [m]	B [m]
Prosta	0+000.00	0+002.57	-5.263	2.57	
Łuk wklęsły	0+002.57	0+007.69		2.56	300.00
Prosta	0+007.69	0+018.53	-3.551	10,83	
Łuk wklęsły	0+018.53	0+026.10		3,79	500.00
Prosta	0+026.10	0+073.18	-2.035	47.09	
Łuk wklęsły	0+073.18	0+101.18		14.00	2000.00
Prosta	0+101.18	0+127.35	-0.634	26.17	0.05

Łuk wypukły	0+127.35	0+147.88		10.27	500.00	0.11
Prosta	0+147.88	0+158.90	-4.746	11.02		
Prosta	0+158.90	0+168.16	-5.374	9.26		
Łuk wypukły	0+168.16	0+179.03		5.45	350.00	0.04
Prosta	0+179.03	0+188.42	-8.502	9.39		

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi głównej, chodników, zjazdów na posesje oraz miejsc postojowych zrealizowane zostanie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom drogowym utwardzonym, dzięki którym wody opadowe spłyną z projektowanych nawierzchni do 4 kratek ściekowych wpustów deszczowych oraz poprzecznego elementu odwodnienia liniowego dołączonego do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej znajdującego się w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej. Istniejące wpusty deszczowe ze względu na zmianę geometrii jezdni drogi głównej wymagać będzie przebudowy.

Ilość wód opadowych spływających do kanalizacji ogólnospławnej z powierzchni całej inwestycji, ze wszystkich projektowanych nawierzchni drogowych utwardzonych - w skali roku - wyniesie: $2456.60m^2 \cdot 0.55m^3 / (1m^2/rok) \cdot 0.85 = 1\,148.46m^3$.

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, niewielkie lokalne korekty niwelety (+/-0.5%) dla lepszego dopasowania do poziomów charakterystycznych budynków i zjazdów z warunkiem zachowania $i_{min} \geq 0,30\%$.

7.1.3. Opis nawierzchni w przekroju normalnym. Konstrukcja.

Przedmiotową drogę gminną zaprojektowano o przekroju ulicznym, w pełnym obramowaniu krawężnikami. Szerokości projektowanej drogi, zależnie od lokalizacji przekroju i funkcji wynoszą: od 4,5m do 5,0m (5,0m w miejscu poszerzenia na łuku poziomym).

Istniejące i projektowane chodniki posiadają ustaloną szerokość od 2,00m do 2,50m. Podane powyżej wartości mierzone są w świetle projektowanych obrzeży betonowych 8x30cm.

Jezdnię przebudowywanej drogi gminnej oraz łącznika z ulicą Krzywą i Kasztanową projektuje się jako łatwo rozbierną z betonowej kostki brukowej typu Behaton grub. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

Jezdnię drogi głównej oraz zatok postojowych i miejsc parkingowych należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Również zjazdy do przyległych nieruchomości od strony posesji zostaną obramowane krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Krawężniki betonowe należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem zachowując wysokość w stosunku do projektowanej nawierzchni jezdni:

- pionowo wystającym +5cm - odcinki proste oraz łuki poziome;
- pionowo wystającym +2cm - przy krawędzi jezdni na zjazdach na posesję oraz wzdłuż zatok i miejsc postojowych;
- pionowo wtopionym do poziomu jezdni - przejścia dla pieszych;
- pionowo jako wtopione – na zjazdach od strony posesji;

Spadki poprzeczne na projektowanym odcinku drogi objętej niniejszą inwestycją, w tym na chodnikach, oraz zatokach i miejscach postojowych należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 2 oraz przekrojami normalnymi rys. nr 4.

Za zgodą Inwestora dopuszcza się lokalne zmiany pochyłości niwelety oraz poprzecznych nawierzchni dla lepszego dopasowania do zjazdów, furtek, podejść - w wielkości do +/-3% z warunkiem zachowania poprawnego odwodnienia i spadków nawierzchni od min. 0,3% do maks. 5,0%.

Konstrukcja jezdni – przyjęto właściwą dla dróg gminnych KR-1

- a) Konstrukcja jezdni drogi głównej w technologii kostki betonowej typu Behaton:
- Kostka betonowa typu Behaton, kolor: grafit, grubości 8cm;
 - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
 - W przypadku stwierdzenia w podłożu podczas robót gruntów gorszych od G-1, wykonać wzmocnienie podłoża z warstwy GRC o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm (G-2) do 15cm (G-3);
- b) Konstrukcja jezdni zatok postojowych:
- Kostka betonowa typu Holland, kolor: grafit, grubości 8cm;
 - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
 - W przypadku stwierdzenia w podłożu podczas robót gruntów gorszych od G-1, wykonać wzmocnienie podłoża z warstwy GRC o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm (G-2) do 15cm (G-3);
- c) Konstrukcja chodnika:
- Kostka betonowa typu Holland, kolor: żółta, grubości 8cm;
 - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
 - Podsypka uzupełniająca piaskowa o grubości 0-10cm;
- d) Konstrukcja chodnika wzmocnionego:
- Kostka betonowa typu Holland, kolor: żółta, grubości 8cm;
 - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 15cm;
- e) Konstrukcja zjazdów:
- Kostka betonowa typu Holland, kolor: grafit, grubości 8cm;
 - Podsypka z cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm do 5cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
 - Ew. w przypadku zjazdów publicznych wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm;

Podłoże gruntowe jeśli gorsze od G-1, należy wzmocnić z jednoczesnym uzyskaniem na poziomie układanej podbudowy z kruszywa wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 100\text{MPa}$.

Zagęszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg BN-64/8931-02. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2.

7.1.4 Zestawienie powierzchni nawierzchni drogowych.

Łączna powierzchnia drogi, chodnika, zjazdów i miejsc postojowych: $F=2\ 456\text{m}^2$,

Powierzchnia jezdni: $F=987\text{m}^2$

Powierzchnia miejsc postojowych: $F=230\text{m}^2$

Powierzchnia zjazdów: $F=373\text{m}^2$

Powierzchnia chodników: $F=866\text{m}^2$

7.1.5 Przełożenie i zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej ulicy Gdańskiej zlokalizowano dwie linie nN-0,4kV typu YAKY 4x120mm² oraz linie oświetlenia ulicznego nN-04kV typu 4x35mm². Zgodnie z uzgodnieniem nr MU-203/2016, pismo Enea Operator RD Krosno Odrzańskie MU/JK/2101/2016 z dn. 09.08.2016r., celem zrealizowania warunków określonych w powyższym piśmie, istniejące kabel YAKY 4x120mm² należy przełożyć poza planowany obrys jezdni drogi głównej. Istniejące podziemne kable elektroenergetyczne kolidujące z nawierzchnią jezdni drogi głównej należy odkopać w linii A-B oraz C-D (rys. E-1), a następnie ułożyć w nowej lokalizacji w rowie kablowym na głębokości 0,7m, zgodnie z wymaganiami PN-E-5100 i normy SEP-E-004. Łączna długość kabla do przełożenia $L=152.70\text{m}$. Odcinki kabla YAKY 4x120mm² przebiegającego poprzecznie do osi trasy drogi wewnętrznej oraz w miejscach zjazdów, osłonić dwudzielnymi rurami takimi jak AROT 58PS do 120PS - zależnie od potrzeb, lub innymi równoważnymi rurami osłonowymi. Łączna długość zabezpieczenia kabla elektroenergetycznego rurami dwudzielnymi osłonowymi wynosi 195.50m.

UWAGI WYKONAWCZE DLA ROBÓT ELEKTRYCZNYCH.

- roboty ziemne w pobliżu istniejących linii kablowych należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- kolizje istniejących linii kablowych z projektowaną drogą wykonać zgodnie z przepisami "PBUE" w tym z normami N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz PN-E-0512501:1998,
- podczas prac wykonywać próbne przekopy poprzeczne w celu lokalizacji istniejących kabli,
- w razie natrafienia na urządzenia inne jak naniesione na planie, konsultować się z kierownikiem Posterunku Energetycznego w Gubinie,
- przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien wystąpić do właścicieli przebudowywanych dróg i terenów, o ich zajęcie,

- z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem należy zgłosić i uzgodnić w Enea Operator Rejon Krosno Odrzańskie termin zakres robót i skład brygady wykonującej zadanie,
- w dniu wykonywania prac wykonawca zgłosi się do Enea Operator Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie po polecenie na wykonanie zgłoszonej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych i dopuszczenie przez brygadę Pogotowia Energetycznego,
- po zakończeniu robót należy wykonać pomiary rezystancji izolacji nowo ułożonej linii kablowej i zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim linię do załączenia,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystencji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

7.1.6 Zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych.

Zgodnie z Warunkami Technicznymi na usunięcie kolizji sieci teletechnicznej NETIA z planowaną przebudową drogi gminnej ulicy Gdańskiej w Gubinie wydane pismem E/S/16/1807/PT z dnia 31.08.2016r. istniejące kable doziemne na odcinkach przecięcia i przebiegiem drogi głównej należy zabezpieczyć po przez osłonięcie kabli rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Przy przebudowie drogi gminnej ulicy Gdańskiej w Gubinie w celu zabezpieczenia istniejącej siecią telekomunikacyjnej należy wykonać zabezpieczenie istniejących przebiegów kanalizacji kablowej oraz kabli doziemnych abonenckich i rozdzielczych, rurą dwudzielną typu A160PS (zgodnie z rozwiązaniem przedstawionym na rysunku T-1). Sumaryczna długość tych rur wyniesie 22.00 [m]. Przy przebudowie przedmiotowych sieci telekomunikacyjnych należy przestrzegać norm branżowych oraz Norm Zakładowych Netia SA.

Teren objęty pracami należy doprowadzić do stanu projektowanego.

UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA

Przy realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy sieci telekomunikacyjnej należy przestrzegać wymogów norm określających sposób i zakres wykonywania prac przy budowie i przebudowie linii zwłaszcza normy BN-89/8984-17/03 w tym Norm Zakładowych Netia SA.

Przy wykonywaniu prac należy bezwzględnie zachować procedury zawarte w uzgodnieniach i WT Netia SA. Prace należy wykonywać pod kontrolą przedstawiciela operatora jako odpłatny nadzór, wcześniej należy zgłosić gotowość do realizacji inwestycji do służb eksploatacji operatora. Przy dokonywaniu przekopów drogi należy sprawdzić czy kabel istniejący pod drogą jest wyposażony w dodatkową rurę osłonową na długości przejścia przez drogę. W przypadku jej braku należy uzupełnić przepust o rurę osłonową dwudzielną typu A160PS.

Ponadto wszystkie zmiany wprowadzone na budowie w trakcie realizacji należy nanieść w dokumentacji celem wykorzystania jej jako powykonawczej w celu faktycznego odniesienia do sieci telekomunikacyjnej Netia. Wszystkie prace prowadzone w pobliżu innych urządzeń telekomunikacyjnych należy zgłosić do operatora telekomunikacyjnego.

8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast w razie konieczności opracować (odrębne opracowanie Wykonawcy; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową budową drogi gminnej wraz ze zjazdem publicznym na drogę powiatową nr 2627F ulicy Żwirki i Wigury w Gubinie ;

Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami uzgodnić i w zakresie drogi powiatowej zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

W zakresie oznakowania docelowego na całej długości trasy zaprojektowano zarówno nowe jak i przeznaczone do ponownego montażu oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowsarstwowe. Na przejściach dla pieszych ulicy Dąbrowskiego o nawierzchni z kostki granitowej oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowsarstwowe. Oznakowanie pionowe oraz poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Podczas projektowania stałej organizacji ruchu oparto się na "Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami".

Szczegóły rozwiązań oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w zatwierdzonym przez Starostę Krośnieńskiego "Projekcie Stałej Organizacji Ruchu".

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

Inne wymagania dotyczące środowiska:

- a) postępowanie z urobkiem:
 - nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowisku Wykonawcy,
- b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji.
- c) systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny jezdni, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego.
- d) w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.

- e) wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).
- f) roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu: "Zasady ochrony środowiska w budowie projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 "Ochrona środowiska w budowie dróg".

10. INFORMACJA O TERENIE INWESTYCJI.

- 10.1 Projektowana inwestycja zawiera się w następujących działkach:
jednostka ewidencyjna 080201_1 Gubin Miasto, działka o nr ewid. nr 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004
Właściciele (zarządzający) działkami:
 - a) *Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin: zarządca drogi ulicy Gdańskiej 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004;*
 - b) *Starosta Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie zarządca drogi nr 2627F ulicy Żwirki i Wigury w Gubinie na działce nr 11 obręb 0004.*
Inwestor uzyskał prawo dysponowania działką 11, obręb 0004 dla potrzeb zrealizowania przedmiotowej inwestycji zgodnie z decyzją Nr ZDPIII.5114.16.2016 z dnia 22.08.2016r. zezwalającą na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2627F.
- 10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.
- 10.3. Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.
- 10.4 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:
Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanych do przebudowy dróg powiatowych.
- 10.5. Roboty prowadzić z uwzględnieniem żądań i warunków stawianych w uzgodnieniach branżowych.
- 10.6. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń (zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach).
- 10.7. Roboty prowadzić zgodnie z normami oraz zasadami sztuki budowlanej.

11. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256).

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

11.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

11.2 Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

11.2.1. Roboty budowlane wykonywane w obrębie pasa drogowego drogi gminnej, po których odbywa się ruch drogowy ruch pieszych oraz ruch budowlany.

11.3 Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- 11.3.1. Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie
- nierówności terenu, namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót;
- 11.3.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy;
- 11.3.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy;
- 12.3.4. Najechanie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym
- występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;
- 12.3.5. Najechanie przez maszyny - występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

- 11.3.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;
- 11.3.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- 11.3.8. Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy;
- 11.3.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu - elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy;
- 11.3.10. Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną;
- 11.3.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy - podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu;

11.4 Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

Wydzielane i oznakowywane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 11.4.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
 - 11.4.1.1. Pracujące maszyny i urządzenia;
 - 11.4.1.1.1. Samochody samowładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie - powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe;
 - 11.4.1.2. Wydzielania i oznakowywania miejsc prowadzenia robót budowlanych.
 - 11.4.1.2.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu;
 - 11.4.1.3. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
 - 11.4.1.3.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych;
 - 11.4.1.3.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót - wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież roboczą ochronną;

- 11.4.1.4. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione;
- 11.4.1.4.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika;
- 11.4.1.4.2. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku;
- 11.4.1.4.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczech placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować;
- 11.4.1.4.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym;
- 11.4.1.5. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych;
- 11.4.1.5.1. Instalacja elektryczna na zapleczech placów budów i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo - prądowymi,
- 11.4.1.5.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami;

11.5. Instruktaż pracowników

- 11.5.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe - instruktaż stanowiskowy - prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- 11.5.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji;
- 11.5.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy),
- 11.5.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonania robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - optycznego ustalenia rozmiarów wycieku;
 - ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska;
 - zgłoszenia awarii bezpośrednio przełożonemu i Kier. Budowy;

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM - środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca/ operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania odpadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca/ operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca/ operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę Państwowej Straży Pożarnej - tel. 998 - z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

11.5.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej:

Katastrofą budowlaną - jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym,
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy, a w przypadku nieobecności, jego zastępcę,

Kierownik budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy,
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - a) Dyрекcję,
 - b) Właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego),
 - c) Właściwego miejscowego Prokuratora,
 - d) Inwestora, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego,

11.5.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów wszelkiego rodzaju maszyn i sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonywania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni.

11.5.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi:

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane prace wyznaczy brygadzystę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

11.6. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego.

11.6.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia.
- b) Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
- c) Gdzie się pali (adres, nazwę obiektu).
- d) Co się pali.
- e) Czy jest zagrożone ludzkie życie.
- f) Numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia.
- g) Należy zawiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia, w tym również prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- h) Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- i) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- j) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani podporządkować się ich poleceniom.

k) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Rys. Nr 1	Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000.....	25
2. Rys. Nr 2	Plan Sytuacyjny – skala 1:500	26
3. Rys. Nr 3	Profil Podłużny – skala 1:100/500	27
4. Rys. Nr 4	Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10	28
5. Rys. Nr T-1	Zabezpieczenie Sieci Telekomunikacyjnej – skala 1:500	29
6. Rys. Nr E-1	Zabezpieczenie Sieci Elektroenergetycznych – skala 1:500	30
7. Rys. Nr Z-1	Inwentaryzacja Zieleni – skala 1:500	31

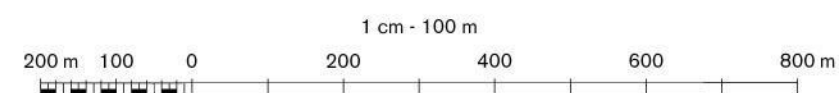
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 10 000



OZNACZENIA:

- droga gminna - wewnętrzna ul.Gdańskiej w Gubinie
- drogi powiatowe w Zarządzie ZDP w Krośnie Odrz.
- drogi wojewódzkie w Zarządzie ZDW Zielona Góra

1 : 10 000



Współrzędne prostokątne w ukl. "1992"
Współrzędne geograficzne geodezyjne w ukl.EUREF-89
Elipsoida GRS-80, poziom odniesienia wysokości Kronsztadt-86

© GŁÓWNY GEODETA KRAJU



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJ. LUBUSKIEGO

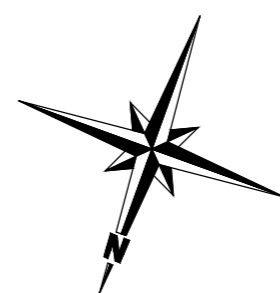
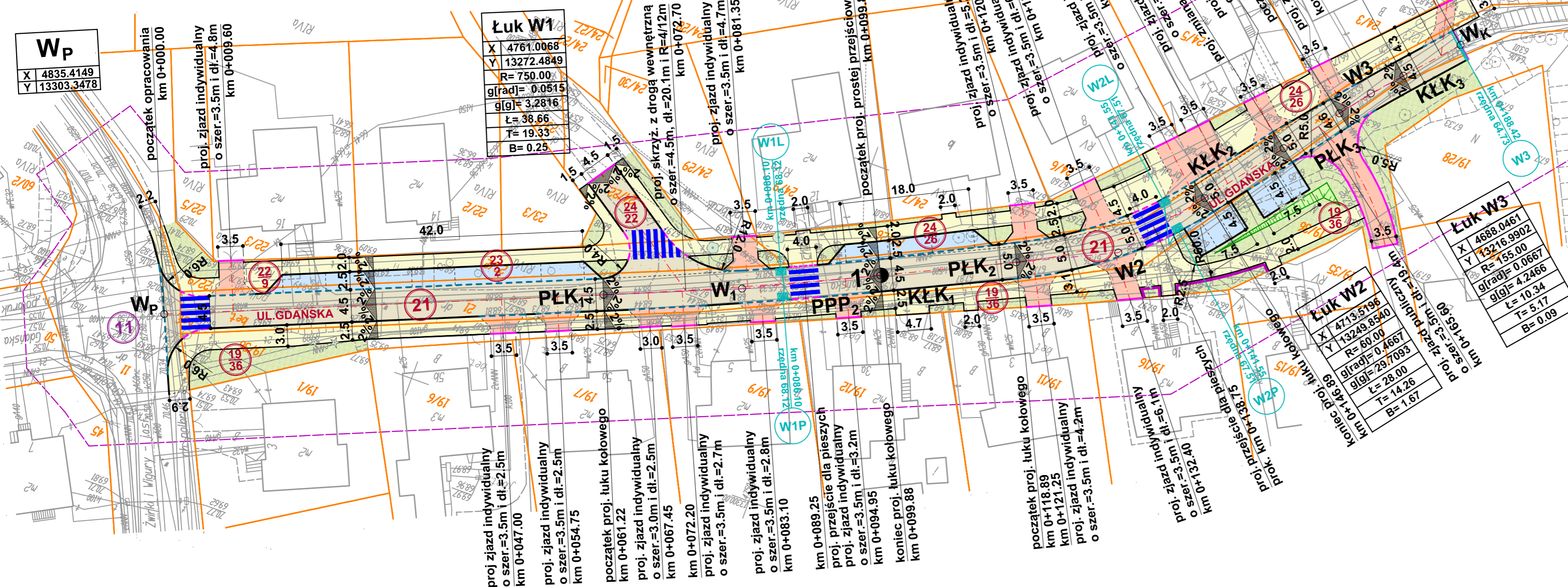
Wszelkie prawa zastrzeżone. Mapa ani żadna jej część bez pisemnej zgody wydawcy nie może być wykorzystywana w systemach odtwarzalnych bądź reprodukowana jakimkolwiek sposobem: fotograficznym, elektronicznym, mechanicznym lub innym.
All rights reserved. This map or any part of it may not, without the previous written consent of the publisher, be used in retrievable systems or reproduced by any photographic, electronic, mechanical or other system whatsoever.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul.Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.		Skala 1 : 10 000	
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ULICA GDAŃSKA

Mapa do celów projektowych Skala 1:500				
miasto	Gubin	Prywatne Biuro Geodezji INTERGEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin +48 609 11 82 62 (68) 359 55 58	sekcja	10-0-8-d-2 10-0-8-d-4 10-0-9-c-2
jedn. ewid.	080201_1, Gubin – obszar miejski		układ współrzędnych	„lokalny”
obręb ewid.	0004, 4		układ wysokości	Kronstadt
dz. nr	11, 21, 19/36, 23/2		stan na dzień	31.05.2016r.
id.zgł.	GK.II.6640.227.2016		zakres aktualizacji	-----
Uwagi:		Wykonat dnia 27.06.2016r.		
1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w Instytucjach branżowych.		 Prywatne Biuro Geodezji INTERGEO ul. Żymierskiego 36/2 66-620 Gubin tel./fax 68 359 55 58 609 118 262 NIP 926-149-47-15 Regon 971210263		
2. Brak projektowanych sieci zgłoszonych w ZUDP.				
3. Dla aktualizowanego obszaru nie sprawdzono zapędów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.				
4. Podstawa prawna: 990 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572).				
5. Granice działek wniesiono z operatu EGIB i spełniają one kryteria dokładnościowe określone w przepisach.				

UWAGA !!!
KABLE SN - na skrzyżowaniu ze Żwirki i Wigury



Przebieg linii technicznych i urządzeń podziemnych	
Linia techniczna	08.11.6640.227.2016
08. LIP 2015	
Z up. Starosty	
Majorski Szmidt Robert	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**
- 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
 - 11 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
 - 19/35, 23/4 - granice działek;
 - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +5cm;
 - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
 - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
 - projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x22cm "wtopionych";
 - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
 - projektowana oś jezdni;
 - projektowany mur oporowy z betonowych elementów betonowych - gazonów;
 - projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana tereny zielone;
 - projektowane oznakowanie poziome;
 - elementy odwodnienia - wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe przewidziane do przebudowy;

- PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:**
- klasa drogi - D
 - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
 - szerokość jezdni - 4.50m-5.00m
 - kategoria ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/0ś
 - powierzchnia jezdni - 987.30m²
 - powierzchnia chodników - 866.10m²
 - powierzchnia parkingów - 230.05m²
 - powierzchnia zjazdów na posesje - 373.15m²
 - powierzchnia terenów zielonych - 547.45m²
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.	Skala 1:500	Nr rys. 2
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - DROGOWY			

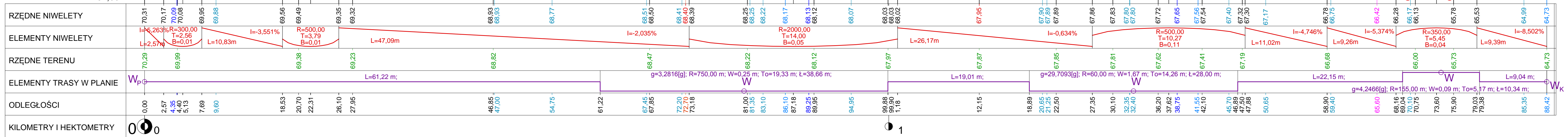
PROFIL PODŁUŻNY

na odcinku W_P - W_K

ulica Gdańska

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:250

PP=61,00



PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/250

OZNACZENIA GRAFICZNE:

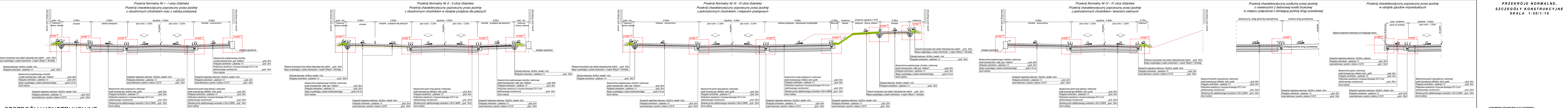
- projektowana niweleta jezdni,
- istniejący teren,
- projektowane skrzyżowania
- projektowane zjazdy indywidualne
- projektowane zjazdy publiczne
- projektowane wpusty deszczowe

UWAGA
W PRZYPADKU ETAPOWANIA BUDOWY ORAZ DLA LEPSZEGO
DOPASOWANIA DO BRAM I ZJAZDÓW DOPUSZCZA SIĘ KOREKTY
NIWELETY Z ZACHOWANIEM MINIMALNYCH JEJ SPADKÓW >0,5%

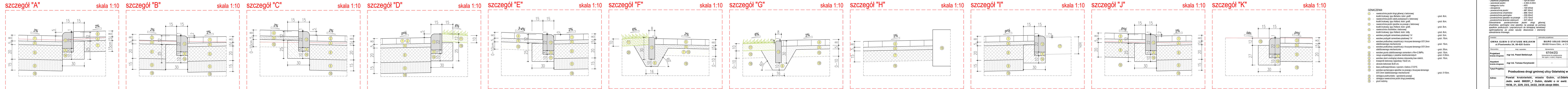
PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - V_{ps}=30 km/h
- szerokość jezdni - 4,50m-5,00m
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie - 100 kN/ś
- powierzchnia jezdni - 987,30m²
- powierzchnia chodników - 866,10m²
- powierzchnia parkingów - 230,05m²
- powierzchnia zjazdów na posesie - 373,15m²
- powierzchnia terenów zielonych - 547,45m²
- odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.

Inwestor: GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul.Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działka o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.		Skala 1:100/250	Nr rys. 3
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ULICA GDAŃSKA			



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:

- klasa drogi - D
 - prędkość projektowa - v_{pr}30 km/h
 - szerokość jezdni - 4,50m-6,00m
 - kategoria ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/m²
 - powierzchnia jezdni - 887,30m²
 - powierzchnia chodników - 866,10m²
 - powierzchnia parkingów - 230,00m²
 - powierzchnia zjazdów na posesie - 373,15m²
 - powierzchnia terenów zielonych - 547,45m²
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po górze wypusty obrotowe i elementy odprowadzające ścieki.

OZNACZENIA:

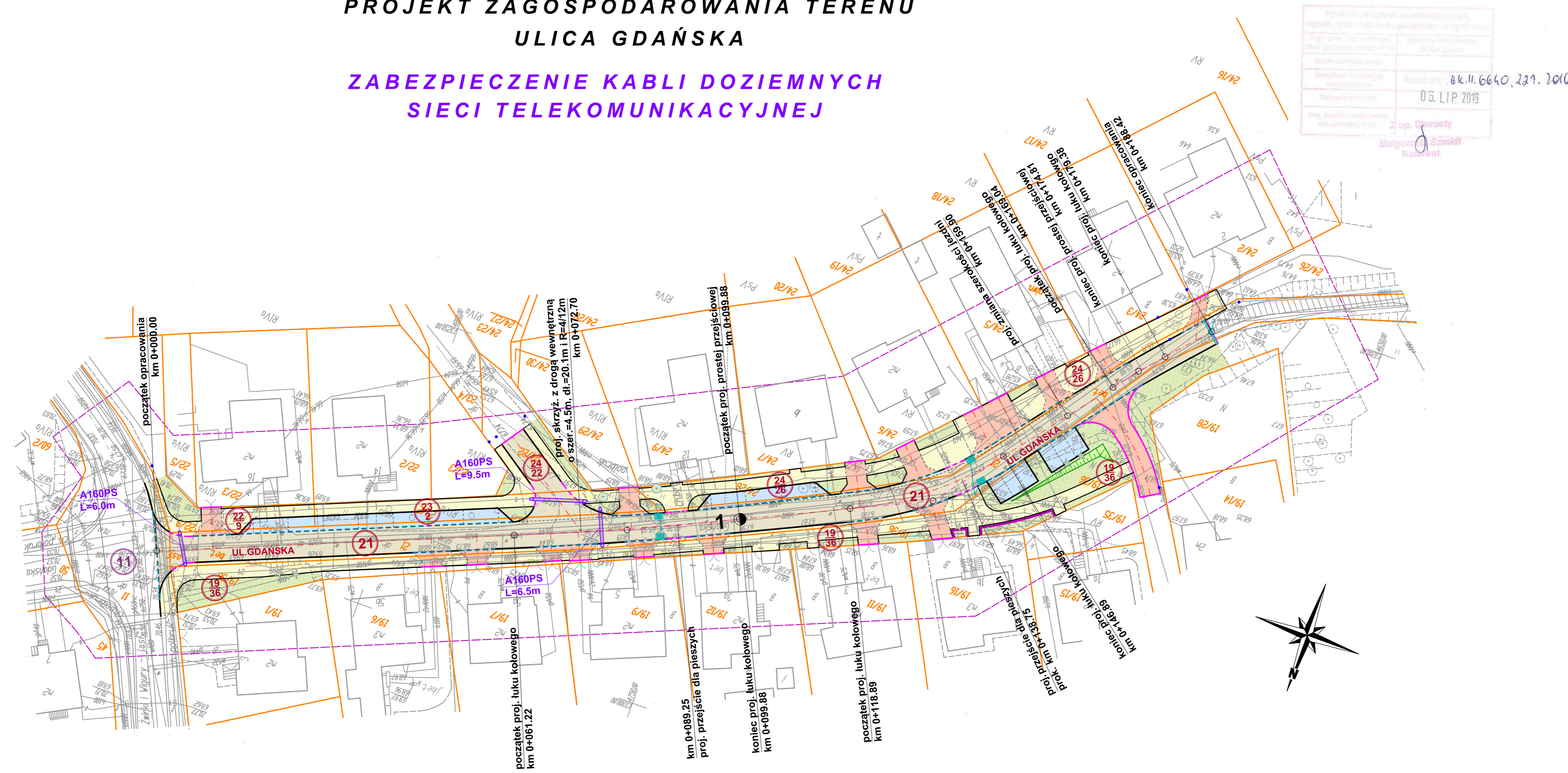
- 1 - nawierzchnia jezdni drogi głównej z betonowej kostki brukowej, typu Behalton, kolor: grafit - grub. 8cm.
- 2 - nawierzchnia jezdni zatok postojowych z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: grafit - grub. 8cm.
- 3 - nawierzchnia jezdni zjazdów na posesie z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: grafit - grub. 8cm.
- 4 - nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej, typu Holland, kolor: żółty - grub. 8cm.
- 5 - warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4 - grub. 5cm.
- 6 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 10cm.
- 7 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm.
- 8 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm.
- 9 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 15cm.
- 10 - warstwa uzupełniająca z piasków średnioziarnistych - grub. 0-10cm.
- 11 - warstwa wywyrulująca zjazdów na posesie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 0-10cm.
- 12 - istniejąca podmurówka - ogrodzenie posesji.
- 13 - istniejąca nawierzchnia jezdni drogi powiatowej.
- 14 - grunt rodzimy.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA I STANISŁAWIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 65-626 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 65-600 Krosno Odr., ul. C.K. Norwida 2	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stafczyk	Uprawnienie:	67/04/ZG
Asystent:	brana drogowa:	Uprawnienie do prowadzenia bez ogrn. w specj. drogowej	
Asystent:	brana drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytkowski	08.2024
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin.			
Adres:		Powiat krosiński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Skala 1:50	
Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.		1:10	
Nazwa rysunku: PRZKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTR.		Nr rys. 4	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ULICA GDAŃSKA

ZABEZPIECZENIE KABLI DOZIEMNYCH SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ



Numeracja parceli i nieruchomości w tym: 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26	
Opis: ul. Gdańska	Składowa: 08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016
Wzrost: 08.11.6640.229.2016	08.11.6640.229.2016

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
- 11 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krosnie Odrz.;
- 19/35, 23/4 - granice działek;
- projektowana krawężń z krawężników betonowych 15x22cm światło +5cm;
- projektowana krawężń z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawężń z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawężń zjazdów z krawężników betonowych 15x22cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowany mur oporowy z betonowych elementów betonowych - gazonów;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane oznakowanie poziome;
- elementy odwodnienia - wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe przewidziane do przebudowy;

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA (NETIA):

- istniejąca podziemna linia kablowa telekomunikacyjna;
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- 2x160PS L=6.0m - oznaczenie odcinków niezabezpieczonego kabla, który należy osłonić rurą osłonową dwudzielną zgodnie z podaną średnicą

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:

- klasa drogi - D
 - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
 - szerokość jezdni - 4.50m-5.00m
 - kategoria ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/oś
 - powierzchnia jezdni - 987.30m²
 - powierzchnia chodników - 866.10m²
 - powierzchnia parkingów - 230.05m²
 - powierzchnia zjazdów na posesje - 373.15m²
 - powierzchnia terenów zielonych - 547.45m²
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogową:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ograni. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogową:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres:	Powiat krosniński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.	Skala 1:500	Nr rys. T-1
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOM. - NETIA		Nr rys. T-1	

V. DECYZJE, UZGODNIENIA.

1. ENEA Operator Spółka z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
- uzgodnienie nr MU/JK/2101/2016, pismo MU-203/2016 z dnia 09.08.2016r. 33-34
2. Orange Polska S.A. Hurt, DiSU DEiZDol Poznań,
- uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-52494/16/DG z dnia 18.08.2016r. 35-37
3. Warunki techniczne dla przebudowy sieci telekomunikacyjnej
wydane przez Netia S.A., pismo nr E/S/16/1807/PT z dnia 31.08.2016r. 38-40
4. Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia pismo/uzgodnienie
- uzgodnienie projektu pismo nr E/S/16/1815/PT z dnia 02.09.2016r 41-42
5. Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Spółka z o.o., ul. Śląska 36, 66-620 Gubin
- uzgodnienie/pismo 17/VIII/016 znak nr ZOUM-06/53/VIII/016 z dnia 16.08.2016r 43-44
6. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu
- uzgodnienie/pismo nr RDG/4274/RF/UZG/999/2016 z dnia 19.08.2016r 45-47
7. Urząd Miejski w Gubinie, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
- uzgodnienie/pismo nr KI.7012.1.7.2016 z dnia 24.08.2016r 48-49
8. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz., ul. F. Chopina 5, Krosno Odrz.
- decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2627F
ZDPIII.5114.16. 2016 z dnia 22.08.2016r 50-53



Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 328 13 00, 68 454 03 00
faks +48 / 68 328 13 01, 68 454 03 01
eozg.sekretariat@enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 09 sierpnia 2016 roku.

MU/JK/2101/2016
Uzgodnienie nr MU-203/2016

BIURO USŁUG DROGOWYCH
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.
Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej ulicy Gdańskiej w Gubinie,
na działkach nr 22/9, 23/2, 24/22 i 24/26.

Informujemy, że w zakresie objętych projektem przebudowy drogi gminnej znajdują się przedstawione na załączonej mapce linie kablowe nN-0,4 kV, jak niżej:

1. Linia SN-15kV typu 3xYHAKXs 1x120 mm² (kolor czerwony)
2. Dwie linie nN-0,4kV typu YAKY 4x120 mm² (kolor zielony – strona lewa i strona prawa ulicy)
3. Linia nN-0,4kV typu YAKY 4x35 mm² (kolor niebieski – oświetlenie uliczne)

W związku z powyższym projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Gdańskiej w Gubinie, na działkach nr 22/9, 23/2, 24/22 i 24/26 - **uzgadniamy pod warunkami:**

1. Istniejące linie kablowe wynieść poza projektowane pasy jezdni w chodniki i pasy zieleni.
2. Roboty ziemne w pobliżu istniejących linii kablowych należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Kolizje istniejących linii kablowych z projektowaną drogą wykonać zgodnie z przepisami „PBUE” w tym z normami N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz PN-E-05125-1:1998.
4. Podczas prac wykonywać próbne przekopy poprzeczne w celu lokalizacji istniejących kabli.
5. W razie natrafienia na urządzenia inne jak naniesione na planie, konsultować się z kierownikiem Posterunku Energetycznego w Gubinie. (kom. 609-024-151)
6. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń, inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z Enea Operator Spółka z o. o.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych w miejscu kolizji z tymi liniami, należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji linii kablowej, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.
9. Ponieważ właścicielem kabla oświetleniowego typu YAKY 4x35 jest Urząd Miasta w Gubinie, uzgodnienie w tym zakresie należy do właściciela kabla.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Z poważaniem

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Mapka z prawdopodobnymi trasami kabli.

Kopia:

MU –a/a

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

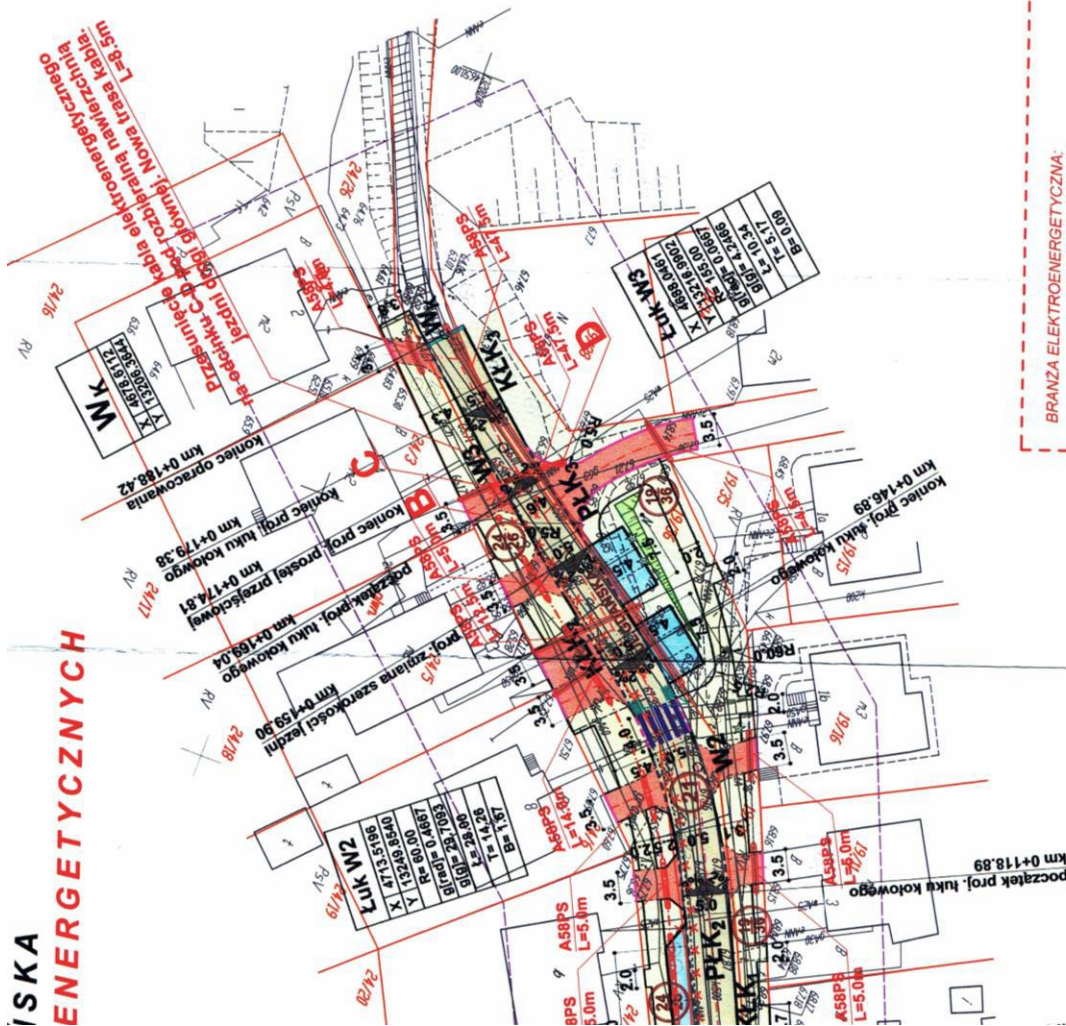
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
DYREKTOR
Wiesław Macutkiewicz

SKALA

ENERGETYCZNYCH



SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- działka objęta inwestycją we władaniu inwestora;
- działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Drog Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężnikami betonowymi 15x22cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężnikami betonowymi 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężnikami betonowymi 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x22cm "wtopionych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana os jezdnia;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane oznakowanie poziome;
- elementy odwodnienia - wpusty deszczowe oraz odwodnienie linowe przewidziane do przebudowy;



Uzgodnienie brzozy elektrycznej wykonanej przez firmę **Polenergia** z ul. Lipowa 3p z ul. Lipowa 3p; przy kłosa licznikowej zgodnej w zakresie sieci projektowanej; in. oraz zgodnie z projektem, który jest zgodny ze stanem na dzień 15.04.2015 r. z następującymi uwagami: **Współpraca z ul. Lipowa 3p / licznikowej.** **2.**

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDANSKIEJ:

- klasa drogi - D
 - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
 - szerokość jezdni - 4.50m-5.00m
 - kategorii ruchu - KRI
 - obciążenie - 100 KN/m²
 - powierzchnia jezdni - 987.30m²
 - powierzchnia parkingów - 888.05m²
 - powierzchnia zjazdów na posesze - 230.05m²
 - powierzchnia terenów zielonych - 524.07m²
- Obliczenia i wyznaczenie jezdni - drogi głównej, terenów zielonych na posesze za pomocą specjalnych programów i weryfikacji realizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe i elementy odwodnienia linowego.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystryktu Krosno Odrz.
Sekcja Odrz. Mińska
Mi. Specjalista pl. Polkowskiego
Jożef Kozłowski

Inwestor:		Adresiska projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-820 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Nowicka 2	
Słownik:	Imię i nazwisko:	Uprawnienie:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	07.2017
Asystent:	mgr inż. Tomasz Korytowski	Uprawnienie w zakresie prac organ. w pracy drogowej	07.2015
Tytuł Projektu:			
Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres:			
Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Skala Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 1936, 21, 229, 232, 242/2, 24/28 obręb 0004, 1 : 500			
Nazwa rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nr rys. 2			



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1 , 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-tp.pl

Biuro Usług Drogowych
Ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrz.

Zielona Góra, 18.08.2016r.

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-52494/16/DG

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej ulicy Gdańskiej w Gubinie dz. 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 4.

szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w Gubinie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej do istniejących urządzeń podziemnych. Wszystkie miejsca, w których zostaną zmienione rzędne terenu i nie zostaną zachowane normatywne głębokości umieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych muszą zostać zinwentaryzowane, a istniejące urządzenia obniżone.

6. Ramy istniejących studni telekomunikacyjnych wyrównać do poziomu nowoprojektowanych rzędnych terenu.
7. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
8. Ponadto nadmieniam się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
9. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
10. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
11. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
13. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
14. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
15. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

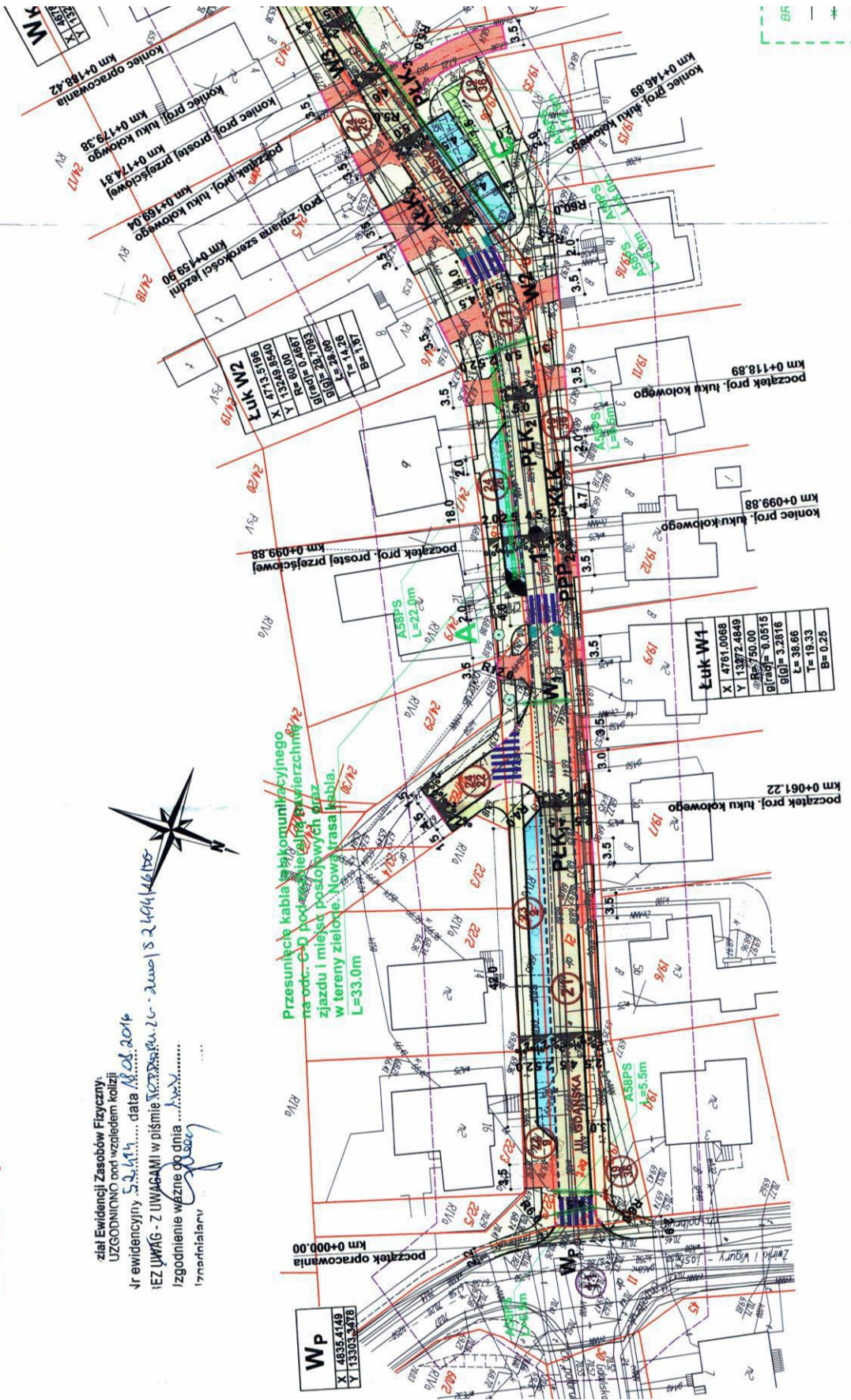

Daniel Grochowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA GDAŃSKA**

— kwatera OP

zbiór Ewidencji Zasobów Fizycznych:
UZGODNIONO z właścicielem kolizji
↓ nr ewidencyjny 52.6.14..... data 18.05.2016
IEZ UWAG - Z UWAGAMI w piśmie 10.07.2016 - 20.07.2016
Izgodnienie ważne od dnia



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA



Telefonia Dialog sp. z o.o.
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 31.08.2016 r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a
tel. +48 22 352 14 04
fax +48 22 352 14 05
mail: kancelaria_wroclaw@netia.pl

Biurow Usług Drogowych
Nadzory – Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Nasz znak: E/S/16/1807/PT

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 31.08.2016r. Firma Tel-Gis Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sietciowej Netia SA informuje, że projektowana inwestycja koliduje z kanalizacją teletechniczną własność Netia, która wymaga zabezpieczenia.

Na sieć Netii w obszarze zabezpieczenia składa się:

- kanalizacja 1x110 DVR,

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Wszystkie odsłanianie podczas prac ziemnych odcinki kanalizacji teletechnicznej własność Netia S.A., należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT 160.
2. Kable biegnące w kanalizacji do zabezpieczenia nie podlegają przebudowie.
3. Kanalizacja pop pracach ziemnych powinna znajdować się na głębokości 0.7m
4. Dla dokładnego określenia przebiegu kanalizacji teletechnicznej Netii należy wykonać przekopy kontrolne a następnie w miejscach wymaganych zabezpieczeń odsłonić kanalizację teletechniczną i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami
5. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać powykonawczy pomiar geodezyjny i wszelkie zmiany w mapie zasadniczej nanieść w Wydziale Geodezji i Kartografii właściwego Urzędu Miasta. W takim przypadku należy także na koszt inwestora dostarczyć do ERICSSON



Sp.z o.o. z siedzibą w Rudzie Śląskiej, ul. Goduli 39, oryginał oraz dwie kopie map geodezyjnych z potwierdzeniem wprowadzenia zmian do zasobów geodezyjnych.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Paweł Taraska tel. + 48 504 231 288 lub z Działem Utrzymania Infrastruktury Sietowej w Okręgu Południowo-Zachodni ul. Strzegomska 142a 54-429 Wrocław, tel. +48 22 352 14 04, fax +48 22 352 14 05.
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia SA) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury Sietowej w Okręgu Południowym a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.
Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sietowej
Okręg Południowo-Zachodni
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a
tel. +48 22 352 14 04
fax +48 22 352 14 05
lub na adres mailowy: nadzory@netia.pl.
4. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA Dział Utrzymania Infrastruktury Sietowej Okręg Południowo-Zachodnim.
6. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).
8. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
9. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
10. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
11. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
12. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



ziemnych. W przypadku konieczności uszczegółowienia danych dotyczących występowania sieci Netia S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. Robert Biesiada, pracownika firmy Ericsson Sp. z o.o., w Ruda Śląska, ul. Goduli 39, tel. 723-195-292.

Załączniki:

1. uzgodniony projekt zagospodarowania terenu

Z powołaniem:
Przedstawiciel Netia S.A.
Paweł Taraska
PAWEŁ TARASKA


TEL-GIS
SERVICES S.C.

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Główna 2/2
NIP: 632-197-00-48 KRS: 0000041649
Tel. 032-42-40-100 Fax. 032-42-40-103



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Polezki 13

Jaworzno, dn. 02.08.2016r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Nasz znak: E/S/16/1815/PT

Uzgodnienie

Dotyczy: Uzgodnienia zabezpieczenia sieci własność Netia/Dialog dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.09.2016r. dotyczące uzgodnienia projektu Firma Tel-Gis Services s. c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej zwraca po uzgodnieniu jeden egzemplarz projektu zagospodarowania terenu akceptując pokazany w nim sposób zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej wł. Netia/Dialog, potwierdzając jego zgodność z wydanymi warunkami nr E/S/16/1807/PT z dnia 31.08.2016r. **Projekt uzgadnia się bez uwag.**

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, że całość prac związanych z przebudową należy wykonać na koszt inwestora przy jednoczesnym obowiązkowym nadzorze pracownika firmy Ericsson, świadczącej usługi utrzymania sieci Dialog. Wszelkie powstałe w czasie prowadzenia prac uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Dialog należy naprawić na koszt inwestora. Przed zakończeniem prac należy spisać protokół odbiorczy z pracownikiem firmy Ericsson (ENS - Ericsson Network Services), sprawującym nadzór w imieniu Dialog Sp. z o.o., który stanowić będzie odbiór prac i jednoczesną podstawę do wystawienia faktury za nadzór branżowy.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres e-mail nadzory@netia.pl.

W razie uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych.

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.

Paweł Stefańczyk
PAWEŁ STEFAŃCZYK

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-601 Jaworzno, ul. C.K. Norwida 2
NIP: 634-137-944
TEL-GIS SERVICES S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG MIEJSKICH
SPÓŁKA Z O.O. ul. Śląska 36
66-620 Gubin tel.(68) 4 55 82 82, fax(68) 4 55 82 65
NIP 926-10-00-423, Reg. 970361280
konto: Bank Zachodni WBK S.A. O/Gubin
2 1090 1548 0000 0000 5400 2386

Biurowo Usług Drogowych
Paweł Stefańczyk
66-600 Krosno Odr.
ul. C.K. Notwinda 2

Uzgodnienie nr 17/VIII/2016

Nasz znak: ZOUM-06/53/VIII/2016 dnia 16.08.2016
Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami wod-kan.

Po zapoznaniu się z przedstawionym projektem dotyczącym;

Przebudowa drogi gminnej ul. Gdańska w m. Gubin

uzgadnia się pod warunkiem;

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń wod-kan należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
2. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń i sieci z urządzeniami i sieciami wod-kan należy wykonać zgodnie z przepisami technicznymi w tym zakresie.
3. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
4. W razie natrafienia na inne urządzenia nie naniesione na planie bezwzględnie należy konsultować z właścicielem tych urządzeń lub sieci.
5. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń lub sieci będących własnością PUM Sp z o. w Gubinie ,wszystkie koszty z tym związane ponosi inwestor, oraz opracowuje niezbędną dokumentację projektowo-kosztorysowa, którą należy uzgodnić z PUM Sp. z o.o.
6. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń sieci lub urządzeń wod-kan w czasie wykonywanych prac oraz za szkody i uszkodzenia ,które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu sieć i urządzeń wod-kan należy powiadomić PUM Sp. z o.o.
8. Uzbrojenie naniesione przez geodezję potwierdzamy /nie potwierdzamy.
9. Uzgodnienie traci ważność po roku od dnia jego wydania.

KIEROWNIK
Zakładu Obsługi Usług Miejskich
Zenon Tomczyk

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

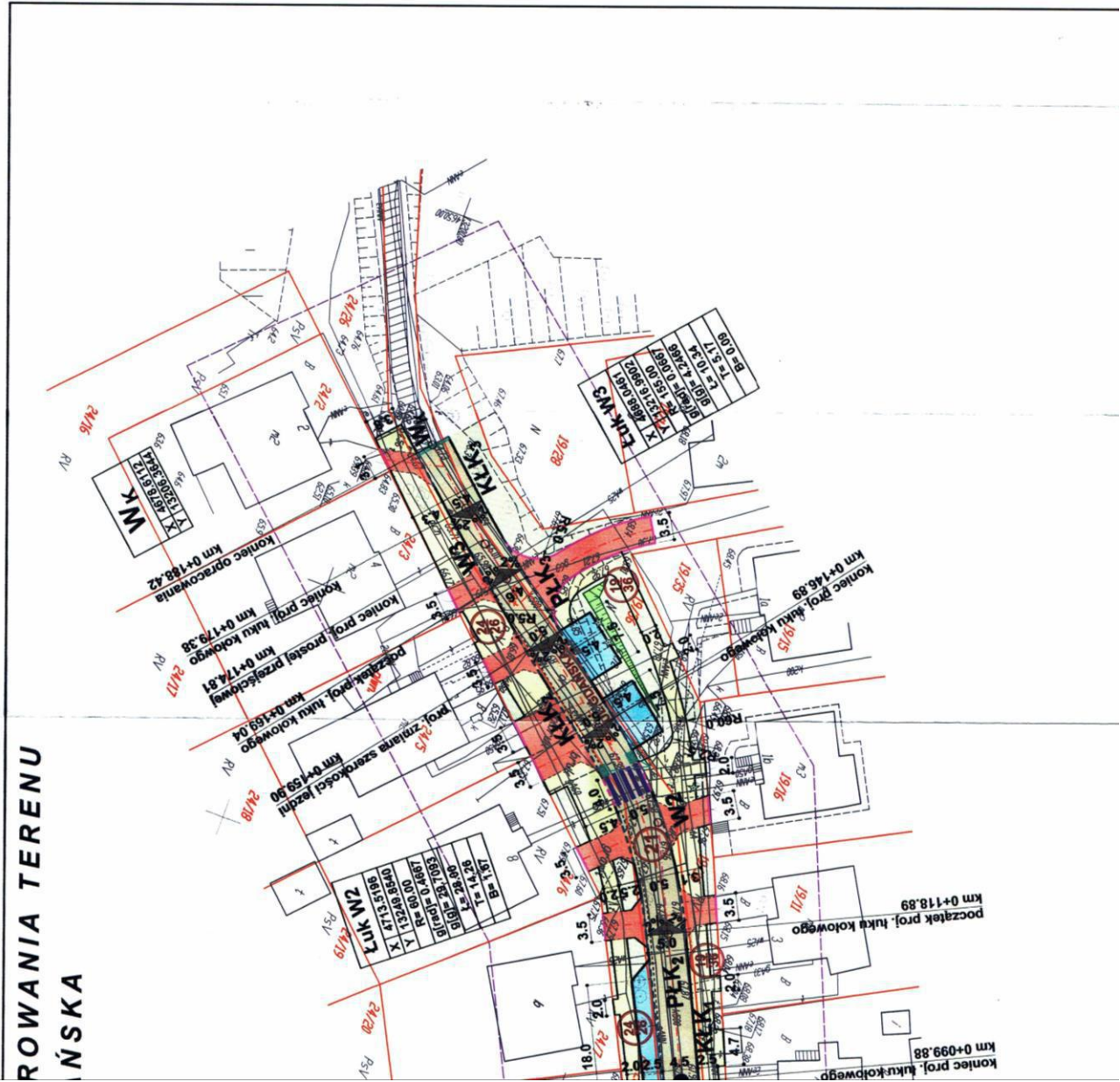
LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- działka objęta inwestycją we władaniu inwestora;
- działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Drog Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- granice sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana osł jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane oznakowanie poziome;
- elementy odwodnienia - wypusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe przewidziane do przebudowy;

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:

- klasa drogi - D
 - prędkość projektowa - V_{pr}=30 km/h
 - szerokość jezdni - 4.50m-5.00m
 - kategorie ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/od
 - powierzchnia jezdni - 987.30m²
 - powierzchnia chodników - 230.05m²
 - powierzchnia zjazdów na posesie - 373.15m²
 - powierzchnia terenów zielonych - 524.97m²
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesie za pomocą aparatury podziemnej i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wypusty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.

Przebudowa Ulicy Gdańskiej Sp. z o.o.
Działka nr ewid. 080201_1
Działka nr ewid. 21.22/9, 23/2, 24/22, 24/26
Działka nr ewid. 21.22/9, 23/2, 24/22, 24/26
Działka nr ewid. 21.22/9, 23/2, 24/22, 24/26



Wzrost:	Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG DROGOWYCH	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM		66-600 Krośno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Starowieś:	Linia i nazwa:	Uprawnienie:	Data i podpis:
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		67/04/ZG	07.2018
Projektant:	Uprawnienie projektanta bez ograniczeń w spec. drogowej		
branża drogowy:	mgr inż. Paweł Stefańczyk		
Asystent branża drogowy:	mgr inż. Tomasz Korytowski		
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Skala Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 19/36, 1 : 500 21.22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu
ul. Koszarowa 1, 68-100 Żagań
tel. 683298583, faks 683770598
Ryszard.Faber@wroclaw.psgaz.pl

Biuro usług Drogowych
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Wasz znak: Żagań, 19.08.2016
Nasz znak: RDG/ 4274/RF/UZG/ *PPP* /2016

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi w ul. Gdańskiej w Gubinie.

Stosownie do otrzymanego pisma z dnia 01.08.2016r. w sprawie jw. niniejszym uzgadniam projekt przebudowy dróg w ul. jw. w m. Gubin z następującymi uwagami :

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowany jest czynny gazociąg niskiego ciśnienia wraz z przyłączami, których przebieg jest oznaczony na dołączonych mapach do celów projektowych kolorem żółtym.
2. Należy uwzględnić minimalne przykrycie gazociągu, które powinno wynosić : - 1,0 m od powierzchni jezdni , przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Pozioma odległość krawężników projektowanych wzdłuż gazociągu powinna wynosić min. 0,5 m od przewodu gazowego.
3. Lokalizację obiektów budowlanych i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy zaprojektować zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013.640, z dnia 04 czerwca 2013r.), oraz z PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.
4. Należy wykonać regulację wysokości posadowienia istniejących skrzynek ulicznych armatury występującej na sieci gazowej w rejonie prowadzonych robót drogowych.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

5. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej w trakcie wykonywanych prac ziemnych, należy zabezpieczyć wyłycony odcinek zgodnie z zaleceniami Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu, lub go przebudować, jeżeli nie będzie możliwe zachowanie w/w odległości. Prace związane z ewentualnym zabezpieczeniem lub przebudową powinny być wykonane staraniem i na koszt inwestora realizującego przebudowę ulicy.
6. Roboty budowlane przy przebudowie ulicy należy wykonywać bez naruszenia integralności istniejącej sieci gazowej, pod nadzorem służb eksploatacyjnych Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu.
7. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci gazowej należy wykonywać wyłącznie ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.
8. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne określające dokładne posadowienie sieci gazowej.
9. W dokumentacji projektowej konieczne jest zamieszczenie informacji dla inwestora i wykonawcy robót, o następującej treści:
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji tych zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmioty realizujące zadanie będą obciążone dodatkowymi kosztami z tytułu:
 - a) przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A.
 - b) odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
 - c) naprawy urządzeń pomiarowych na punktach opisanych w pkt. a) o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.
10. O terminie rozpoczęcia robót budowlanych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu ul. Koszarowa 1 z 7 dniowym wyprzedzeniem oraz uzgodnić sposób nadzoru i harmonogram prac w rejonie występowania sieci gazowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Żaganie

Ryszard Faber

W załączeniu : mapka do celów proj. w skali 1:500 – 1szt..

Otrzymują :

- adresat;
- a/a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 1936, 21, 226; 232, 2422, 2428; 11 - działka objęta inwestycją we władaniu inwestora;
- 1935, 234 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.
- 1935, 234 - działki sąsiednie;
- granica działek;
- projektowana krawężń jzdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +5cm;
- projektowana krawężń jzdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawężń jzdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawężń jzdni z krawężników betonowych 15x22cm "wspolonych";
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana od jzdni;
- projektowana nawierzchnia jzdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia jzdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane oznakowanie poziome;
- elementy odwodnienia - wpuasty deszczowe oraz odwodnienie liniowe przewidziane do przebudowy;



PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDANSKIEJ:

- klasa drogi - D - 30 km/h
 - profiloz projektowa - 4,50m-5,00m
 - szerokość jezdni - KR1
 - kategoria jzdni - KR1
 - obciążenie - 100 kN/m²
 - obrzeża - 897,30m2
 - powierzchnia chodników - 888,50m2
 - powierzchnia jezdni - 236,05m2
 - powierzchnia parkingów - 373,15m2
 - powierzchnia jzdni na posesje - 524,97m2
 - powierzchnia terenów zielonych - 524,97m2
- Odwodnienie powierzchniowe jzdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz jzdni na posesje za pomocą specjów podulicznych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, po przez wpuasty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośno Odrz., ul. C.K. Nowieśa 2	
Sztetnik:		Uprawnienia:	
mgr inż. Paweł Stefańczyk		67/04/ZG	
Asystent:		Data i podpis:	
mgr inż. Tomasz Korytowski		97 93/8	
Tytuł Projektu:		Uprawnienia do projektowania i nadzoru w sp. drogowy:	
Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin		95/20/6	
Adres:		Nr rys.:	
Powiat krośniński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Skala Jedn. ewid. 080201, 1 Gubin, działki o nr ewid. 19/36, 1:500 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.		2	
Nazwa rysunku:		Nazwa projektu:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	





URZĄD MIEJSKI
W GUBINIE

66-620 Gubin, ul. Piastowska 24, tel.: +68 45 58 100, fax: +68 45 58 102, e-mail: um@gubin.pl

Pan
Paweł Stefańczyk
Biuro Usług Drogowych
Nadzory-Projekty-Konsultacje
ul. C.K.Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Nasz znak: KI.7012.1.7. 2016

Gubin, 24.08.2016 r.

W nawiązaniu do pisma z dnia 1 sierpnia 2016 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w miejscowości Gubin” informuję, iż uzgadniam bez uwag przedłożony projekt do realizacji przedmiotowego zadania.

NACZELNIK
Wydziału Komunalnego i Inwestycji
Krzysztof Olszowski - Kalinowski

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 1895, 21, 229, 230, 2422, 2426 - działka objęta inwestycją we władaniu inwestora;
- 11 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- 1895, 234 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +5cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych 15x22cm "wtopionych";
- projektowanie obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana od jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana tereny zielone;
- projektowane oznakowanie poziome;
- elementy odwodnienia - wpusty deszczowe oraz odprowadzenie
- przewidywana do przebudowy;

URZĄD MIEJSKI W GUBINIE
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
tel. 068 455-81-00, fax: 068 455-81-02
e-mail: um@gubin.pl

*Ubezpieczone sę pospółnie
z pbanie z firmowa z dnia
24.10.2016 roku
Nr. akt. 2016.2.17.2016*

NACZELNIK
Wydział Komunalnego i Inwestycji
Krawężnik - Krawężnik
Gubin, dn. 24.10.2016

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:

- klasa drogi - D
 - V_{pr} 30 km/h
 - V_{pr} 50m-5,00m
 - KPI
 - obciążenia
 - 100 kN/0,8
 - 987,30m2
 - 688,50m2
 - 230,05m2
 - 373,15m2
 - 524,97m2
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą specyfik podanych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.



Inwestor: GININA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośnice Odrz., ul. C.K. Nowicka 2
Starostwo: Inny rozstrzygnięcie:	Uprawnienie: 670/4/ZG	Data projektu: 02.2016
Projektant branża drogowy:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Uprawnienie do projektowania dot. ogóln. w spec. drogowy #2016
Asystent branża drogowy:	mgr inż. Tomasz Korytowski	
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin		
Adres: Powiat krośniński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Skala Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 19/36, 1:500 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.		
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98

Krosno Odrzańskie, dnia 22.08.2016r.

ZDPIII.5114.16.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 roku poz. 460 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

Pana Pawła Stefańczyka właściciela
Biura Usług Drogowych
Nadzory - Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
z siedzibą przy **ul. C. K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie,**

działającego z upoważnienia:

Burmistrza Miasta Gubin,

z dnia **1 sierpnia 2016 roku** (uzupełnionego w dniu 19 sierpnia 2016 roku)

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2627F - ul. Żwirki i Wigury w Gubinie (dz. nr 11) na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 21,

ZEZWALA SIĘ

Gminie Gubin o Statusie Miejskim na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr **2627F - ul. Żwirki i Wigury w Gubinie (dz. nr 11);**

na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr **21;**

na niżej podanych warunkach:

1. Należy opracować i uzgodnić z zarządem drogi projekt wykonawczy zjazdu z ww. drogi na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 21 przy zachowaniu następujących parametrów technicznych wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124);
 - szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - zjazd w granicach pasa drogowego o nawierzchni twardej;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m;
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
2. Należy przedstawić sposób odprowadzenia wód opadowych z terenu działki nr 21, uniemożliwiający wprowadzenie ich w pas drogowy.
3. Zabrania się wykonywania wystających krawężników w obrębie korony drogi.
4. Utrzymywać zjazd i jego elementy w dobrym stanie technicznym (przepust, krawężniki, nawierzchnia itd.) i dokonywać we własnym zakresie niezbędnych napraw.
5. Należy opracować projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729).

Ww. projekty należy zaopiniować przez Komendanta Powiatowego Policji w Krośnie Odrzańskim oraz właściwy zarząd drogi, a następnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem, czyli Starostę Krośnieńskiego.

6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Koszty przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonywania tych prac.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Stefańczyk właściciel Biura Usług Drogowych Nadzory - Projekty - Konsultacje Paweł Stefańczyk z siedzibą przy ul. C. K. Norwida 2 w Krośnie Odrzańskim działający z upoważnienia Burmistrza Miasta Gubin wystąpił z wnioskiem z dnia 1 sierpnia 2016 roku (uzupełnionego w dniu 19 sierpnia 2016 roku) o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2627F - ul. Żwirki i Wigury w Gubinie (dz. nr 11) na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 21. Wniosek zawierał wszystkie elementy niezbędne do wystawienia decyzji.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim po przeanalizowaniu sprawy z wniosku wyraził zgodę na realizację przedmiotowej inwestycji, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 roku poz. 460 z późn. zm.), który stanowi, iż budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. W zezwoleniu na przebudowę zjazdu określa się jego parametry techniczne.

Jednocześnie utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi w myśl art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124) zjazd z drogi do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie określany jest jako zjazd indywidualny. Zgodnie z § 77 i § 79 ww. rozporządzenia zjazd z drogi publicznej powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych. Zjazd indywidualny powinien mieć:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Zarząd drogi wyraża zgodę na dysponowanie działką nr 11 obręb 0004 w Gubinie na cele budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowych zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

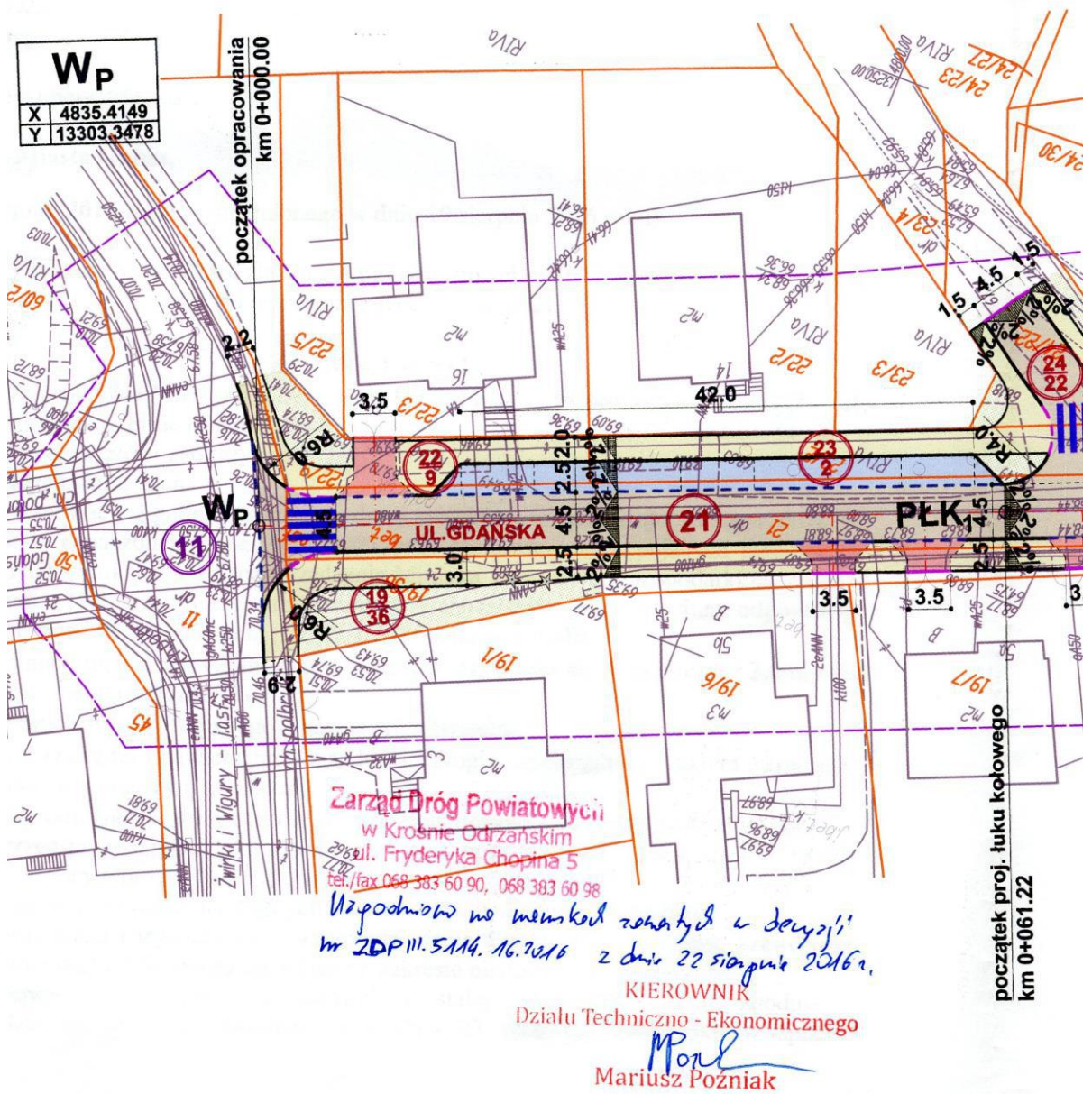
Zgodnie z art. 29a ust. 1 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: bez zezwolenia zarządcy drogi lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi, wymierza on w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty, ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

KIEROWNIK
Działu Techniczno - Ekonomicznego

Mariusz Poźniak

OTRZYMUJĄ:

1. Biuro Usług Drogowych
Nadzory - Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C. K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie.
2. a/a.



VI. UPROSZCZONE WYPISY Z EWIDENCJI GRUNTÓW.

STAROSTA KROŚNIEŃSKI		województwo: lubuskie	
		powiat: krośnieński	
		Zbiór danych bazy danych EGİB	
GK-D.6621.13412/2016.2016		data wydruku: 2016-07-26	
DZIAŁKA: 19/36	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 8	
obręb (numer, nazwa): 0004 , 4			
Id dz.: 080201_1.0004.19/36		numer JR: G32	pow. działki: 0.2549
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
RV	0.0548		
N	0.2001		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): KW 15976		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 19/36			
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190			
Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin			
DZIAŁKA: 21	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 8-D-2	
obręb (numer, nazwa): 0004 , 4			
Id dz.: 080201_1.0004.21		numer JR: G295	pow. działki: 0.1215
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.1215		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): ZG2K/00012441/9		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 21			
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190			
Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin			
DZIAŁKA: 22/9	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 9	
obręb (numer, nazwa): 0004 , 4			
Id dz.: 080201_1.0004.22/9		numer JR: G318	pow. działki: 0.0844
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
RIVa	0.0456		
RV	0.0388		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): ZG2K/00013304/4		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 22/9			
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190			
Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin			
DZIAŁKA: 23/2	jedn.ewid.: GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	arkusz mapy: 8-D-2	
obręb (numer, nazwa): 0004 , 4			
Id dz.: 080201_1.0004.23/2		numer JR: G318	pow. działki: 0.0222
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
RIVa	0.0179		
dr	0.0043		

Strona: 1



Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(numer): **ZG2K/00013304/4**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **23/2**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4 char. st. władania: właściciel

GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190

Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin

DZIAŁKA: **24/22** jedn.ewid.: **GUBIN - OBSZAR MIEJSKI** arkusz mapy: 8-D-4obręb (numer, nazwa): **0004 , 4**

Id dz.: 080201_1.0004.24/22

numer JR: **G32** pow. działki: **0.0220**

Użytki:

symbol:	powierzchnia:
RIVa	0.0131
dr	0.0089

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(numer): **KW 16129**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **24/22**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4 char. st. władania: właściciel

GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190

Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin

DZIAŁKA: **24/26** jedn.ewid.: **GUBIN - OBSZAR MIEJSKI** arkusz mapy: 8-D-4obręb (numer, nazwa): **0004 , 4**

Id dz.: 080201_1.0004.24/26

numer JR: **G32** pow. działki: **1.0281**

Użytki:

symbol:	powierzchnia:
RIVa	0.0166
RIVb	0.0283
RV	0.5003
RVI	0.0360
PsV	0.0784
PsVI	0.0400
Tr	0.3285

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(numer): **KW 16129**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **24/26**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4 char. st. władania: właściciel

GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM REGON:970770190

Siedziba: Piastowska 24, 66-620 Gubin

Pow. razem: **1.5331**wydruk sporządzony przez: **Małgorzata Szmidt**

Małgorzata Szmidt
1.5.2024
out

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA GDAŃSKA
ZABEZPIECZENIE KABLI DOZIEMNYCH
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

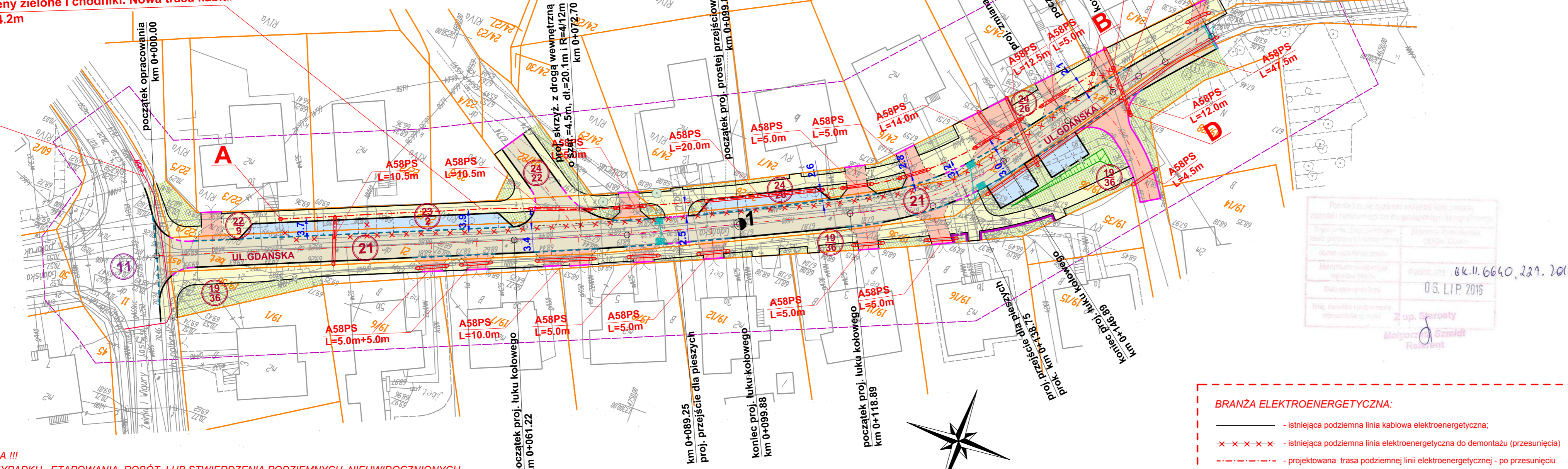
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500**

UWAGA !!!

KABLE SN - na skrzyżowaniu ze Żwirki i Wigury

Przesunięcie kabla elektroenergetycznego na odcinku A-B poza jezdnię drogi głównej w tereny zielone i chodniki. Nowa trasa kabla. L=144.2m

Przesunięcie kabla elektroenergetycznego na odcinku C-D pod rozbiorną nawierzchnią jezdni drogi głównej. Nowa trasa kabla. L=8.5m



**UWAGA !!!
W PRZYPADKU ETAPOWANIA ROBÓT LUB STWIERDZENIA PODZIEMNYCH NIEUWIDOCZNIANYCH URZĄDZEŃ - DOPUSZCZA SIĘ ZMIANĘ PRZEBIEGU TRASY PRZEKŁADANEJ SIECI KABLOWEJ. SIEĆ KABLOWĄ - PO PRZEŁOŻENIU ZINWENTARYZOWAĆ I NANIESĆ NA MAPĘ POWYKONAWCZĄ.**

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

- istniejąca podziemna linia kablowa elektroenergetyczna;
- × × × × × istniejąca podziemna linia elektroenergetyczna do demontażu (przesunięcia)
- - - - - projektowana trasa podziemnej linii elektroenergetycznej - po przesunięciu
- ▭ projektowana rura osłonowa dwudzielna

- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**
- 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
 - 11 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
 - 19/35, 23/4 - granice działek;
 - projektowana krawężń jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +5cm;
 - - - - - projektowana krawężń jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
 - - - - - projektowana krawężń jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
 - projektowana krawężń zjazdów z krawężników betonowych 15x22cm "wtopionych";
 - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
 - - - - - projektowana oś jezdni;
 - projektowany mur oporowy z betonowych elementów betonowych - gazonów;
 - projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana tereny zielone;
 - projektowane oznakowanie poziome;
 - elementy odwodnienia - wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe przewidziane do przebudowy;

- PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:**
- klasa drogi - D
 - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
 - szerokość jezdni - 4.50m-5.00m
 - kategoria ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/oś
 - powierzchnia jezdni - 987.30m²
 - powierzchnia chodników - 866.10m²
 - powierzchnia parkingów - 230.05m²
 - powierzchnia zjazdów na posesje - 373.15m²
 - powierzchnia terenów zielonych - 547.45m²
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpusty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk
Asystent: mgr inż. Tomasz Korytowski
Data: 06. LIP. 2016
Z up. Skroty
Małgorzata Szmidt
Rezydent

Inwestor: GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograni. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.		Skala 1 : 500	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ			Nr rys. E-1

INWENTARYZACJA DRZEW I KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI

Podpisano w siedzibie biura projektanta
nazwiskiem i stanowiskiem projektanta
Data sporządzenia projektu
Miejscowość i data sporządzenia projektu
Miejscowość i data sporządzenia projektu

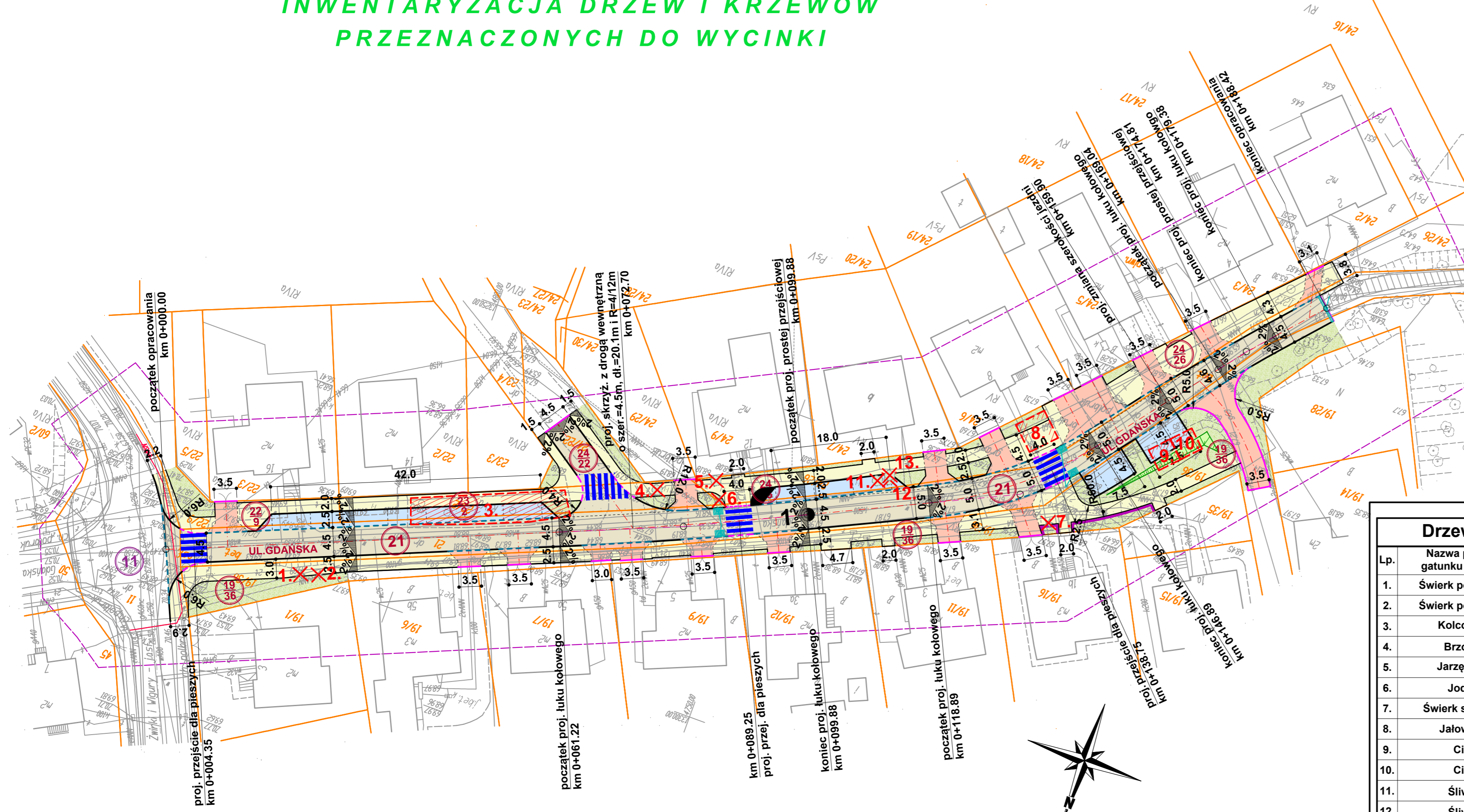
06.11.6640.229.2016
06. LIP 2016

Z up. Starosty
Majgorz Szmidt
Kierownik

- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**
- 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
 - 11 - działka objęta inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.
 - 19/35, 23/4 - działki sąsiednie;
 - granice działek;
 - projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x22cm światło +5cm;
 - projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
 - projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x22cm światło +0cm;
 - projektowana krawężń zjazdów z krawężników betonowych 15x22cm "wtopionych";
 - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
 - projektowana oś jezdni;
 - projektowany mur oporowy z betonowych elementów betonowych - gazonów;
 - projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
 - projektowane tereny zielone;
 - projektowane oznakowanie poziome;
 - elementy odwodnienia - wpuasty deszczowe oraz odwodnienie liniowe przewidziane do przebudowy;
 - drzewa przeznaczone do wycinki;
 - grupy krzewów przeznaczonych do wycinki;

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY GDAŃSKIEJ:

- klasa drogi - D
 - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
 - szerokość jezdni - 4.50m-5.00m
 - kategoria ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/oś
 - powierzchnia jezdni - 987.30m²
 - powierzchnia chodników - 866.10m²
 - powierzchnia parkingów - 230.05m²
 - powierzchnia zjazdów na posesje - 373.15m²
 - powierzchnia terenów zielonych - 547.45m²
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników, parkingów oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej po przez wpuasty deszczowe i elementy odwodnienia liniowego.



Lp.	Nazwa polska gatunku drzewa	Obwód mierzony na wysokości 130cm [cm]	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
1.	Świerk pospolity	20	-	obwód mierzony na wysokości ok. 1.0m
2.	Świerk pospolity	22	-	obwód mierzony na wysokości ok. 1.0m
3.	Kolcowój	-	107.7	-
4.	Brzoza	73	-	-
5.	Jarzębina	29+31	-	-
6.	Jodła	65	-	-
7.	Świerk srebrny	62	-	-
8.	Jałowiec	-	19.4	grupa krzewów
9.	Cis	-	1.0	grupa krzewów
10.	Cis	-	1.0	grupa krzewów
11.	Śliwa	45	-	wycinka bez pozwolenia
12.	Śliwa	45	-	wycinka bez pozwolenia
13.	Śliwa	45	-	wycinka bez pozwolenia

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	08.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej ulicy Gdańskiej w m. Gubin			
Adres:		Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul.Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 11, 19/36, 21, 22/9, 23/2, 24/22, 24/26 obręb 0004.	Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:		INWENTARYZACJA ZIELENI	Nr rys. Z-1

