

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT KAT. XXV, XXVI	BUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ULICY RÓŻANEJ W GUBINIE
ADRES	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Różana Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. obręb 3: 429, 430/7; obręb 4: 11, 39, 50, 89, 40/7, 41/32
BRANŻE	Drogowa. Elektryczna. Telekomunikacyjna.
INWESTOR	Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin.
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr Kl.81.2018 z dnia 16.07.2018 r.
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08-2018r

Krosno Odrzańskie, sierpień 2018r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3-11
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Cel opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Materiały wyjściowe	4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
6. Projektowane rozwiązania	5
7. Warunki techniczne oznakowania	7
8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12-14
1. Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....	13
2. Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500	14

Nazwa inwestycji: BUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ULICY RÓŻANEJ W GUBINIE

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Gdańska, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, obręb 3: 429, 430/7; obręb 4: 11, 39, 50, 89, 40/7, 41/32

Inwestor: Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu dla zadania: **BUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ULICY RÓŻANEJ W GUBINIE**. Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzonej w ramach przedmiotowego zadania.

3. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem:
 - Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
a Jednostką Projektową:
 - Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk,
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500, do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii administracyjnych.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy teren objęty projektem stałej organizacji ruchu znajduje się w miejscowości Gubin w obrębie drogi dojazdowej przy przychodni od projektowanego zjazdu z ulicy Różanej do istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2606F ulicy Gdańskiej w Gubinie. Zarówno ulica Różana jak i ulica Gdańska charakteryzują się zabudową śródmiejską z kamienicami oraz budynkami jedno i wielorodzinnymi. W chwili obecnej przedmiotowe ulice gminne są drogami wewnętrznymi i stanowi bezpośredni

dojazd do przychodni na ulicy Gdańskiej oraz zlokalizowanych w jej budynku instytucji i stowarzyszeń oraz terenów przyległych do pasa drogowego drogi gminnej posesji. Droga dojazdowa objęta inwestycją zlokalizowana została w obrębie działek o nr ewid. 39, 40/7, 41/32, 50, 89 w obrębie 0004. Przyległe do drogi i parkingów ciągi piesze o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Miejsca postoju pojazdów wzdłuż przedmiotowej drogi dojazdowej wydzielone z jezdni drogi głównej w postaci parkingów. Przedmiotowa droga dojazdowa wraz z parkingami posiada nawierzchnię z płyt betonowych.

Stan obecny nawierzchni odcinków ulic Gdańskiej oraz Różanej jest zły, widoczne liczne nierówności ubytki i spękania (po niedawnym zabiegu utwaleniu powierzchniowym - duże nierówności).

Po przebudowie obie ulice będą w stanie nowym, z nawierzchnią z kostki betonowej. Odwodnienie dróg zrealizowane będzie do sieci 12 kraterów ściekowych i dalej do kanalizacji ogólnospławnej. Na długości nowobudowanego odcinka drogi w chwili obecnej zlokalizowany chodnik o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych oraz tereny zielone - trawniki.

Istniejące oznakowanie pionowe Gdańskiej w obrębie drogi dojazdowej: znak zakazu B-36 "zakaz zatrzymywania się" oraz na wylocie zjazdu publicznego z drogi powiatowej znak ostrzegawczy A-7. Brak oznakowania poziomego.

Oznakowanie istniejące ul. Różana na połączeniu z ul. Żwirki i Wigury - jest bardziej rozbudowane, dlatego jego inwentaryzację, podobnie jak Gdańskiej pokazano na rys. nr 2 Odcinki ulicy Gdańskiej oraz Różana z łącznikami dojazdowymi przedmiotowego zadania, w całości znajdują się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w porze dziennej i 60 km/h w porze nocnej. Orientację w terenie przedstawia załączony plan orientacyjny – rys. nr 1.

6. Projektowane rozwiązania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu drogowego zostało podyktowane realizacją zadania: BUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ULICY RÓŻANEJ W GUBINIE. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę przejezdności przedmiotowych ulic, zwiększy bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców i użytkowników drogi oraz wyznaczy istniejące i nowobudowane miejsca postoju pojazdów.

6.1 Dane techniczne dróg na odcinkach objętych opracowaniem:***Ulica Różana - droga gminna wewnętrzna:***

- klasa techniczna dróg:	L;
- kategoria ruchu:	KR-1;
- dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	30km/h;
- szerokość jezdni:	5.00m;
- szerokość pasa ruchu:	2.50m;
- szerokość chodnika:	1.50m - 2.10m;

Ulica Gdańska – budowa odcinka przy przychodni:

- klasa techniczna dróg:	L;
- kategoria ruchu:	KR-1;
- dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	30km/h;
- szerokość jezdni:	5.0-6.0m;
- szerokość pasa ruchu:	2.50m;
- szerokość zjazdów indywidualnych:	3.00m - 3.50m;
- szerokość chodnika:	2.00m - 3.40m;
- wymiary miejsc postojowych:	2.50mx5.00m;
- wymiary miejsc postojowych dla inwalidów:	3.60mx5.00m;

Ulica Gdańska - droga powiatowa nr 2606F:

- klasa techniczna dróg:	Z;
- kategoria ruchu:	KR-2;
- dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	40km/h;
- szerokość jezdni:	5.50m-6.50m;
- szerokość pasa ruchu:	2.25m-3.25m;
- szerokość chodnika:	1.70m - 4.00m;

6.2. Projektowane oznakowanie.**PSOR – ul.Gdańska droga przy przychodni**

Na tym odcinku przewiduje się przebudowę nawierzchni drogi dojazdowej ulicy Gdańskiej przy przychodni w Gubinie wraz z budową nowego odcinka drogi łączącą istniejącą jezdnię z jezdnią ulicy Różanej. Nawierzchnia jezdni na odcinkach objętych przebudową oraz na odcinku nowobudowanej jezdni drogi dojazdowej zostanie wykonana

w technologii łatwo rozbieralnej z betonowej kostki brukowej. Również nawierzchnia chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Obramowanie jezdni z ustawieniem nowych betonowych krawężników drogowych 15x30cm i krawężników najazdowych 15x22cm. Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

W ramach projektowanego oznakowania zdemontować należy istniejące oznakowanie w postaci znaków ostrzegawczych A-7 przy wlocie zjazdu publicznego z drogi powiatowej ulicy Gdańskiej oraz znak zakazu B-36. Zarówno od strony ulicy Różanej jak i od strony drogi powiatowej nr 2606F ulicy Gdańskiej należy ustawić znak B-43 wprowadzając "strefę ograniczonej prędkości do 30km/h". Koniec strefy zostanie odwołany obustronnie ustawionym znakiem zakazu B-44 "koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h". Nad znakiem zakazu B-44 zarówno od strony ulicy Różanej jak i od strony ulicy Gdańskiej ustawić znak ostrzegawczy A-7 "ustęp pierwszeństwo".

Znaki A-7 projektuje się z grupy wielkości "średnie".

Dodatkowo przed projektowanymi przejściami dla pieszych należy ustawić obustronnie znak informacyjny D-6 "przejście dla pieszych". Miejsca postoju pojazdów zostaną oznakowane znakami informacyjnymi D-18 "parking", a miejsca parkingowe dla inwalidów prócz znaku D-18 dodatkowo zostaną oznakowane tabliczką T-29 "dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej".

W zakresie oznakowania poziomego wykonanego jako cienkowarstwowe projektuje się wyznaczenie przejść dla pieszych liniami P-10. Najazdy przejść dla pieszych wyniesionych należy oznakować linią poprzeczną P-25. Miejsca postojowe dla inwalidów oznakować należy znakiem P-24.

Przed zwężeniem szerokości jezdni drogi głównej w obrębie zjazdu publicznego ulicy Sadowej na istniejącą tarczą znaku zakazu B-33"40km/h" należy ustawić znak ostrzegawczy A-12a. Na zwężonym odcinku jezdni drogi głównej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej projektuje się znak zakazu B-33 ograniczający prędkości do 30km/h. Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz poziomych jest zamieszczony na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.

6.3. PSOR - ulica Różana w Gubinie

Na tym odcinku przewiduje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej ulicy Różana w Gubinie. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym przebudową zostanie wykonana w technologii łatwo-rozbieralnej z betonowej kostki brukowej. Również

nawierzchnia chodników, miejsc postojowych oraz wjazdów wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Obramowanie jezdni z ustawieniem starych krawężników kamiennych 20x25cm i krawężników betonowych 15x(22-30)cm. Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

W ramach projektowanego oznakowania zdemontować należy istniejące oznakowanie w postaci znaku informacyjnego D-4a. Dodatkowo istniejący znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-6c przedstawić przed słup elektroenergetyczny w km 0+018.0. Przy wlocie zjazdu publicznego z drogi powiatowej ulicy Żwirki i Wigury projektuje się przejście dla pieszych wytyczone oznakowaniem poziomym linią P-10 oraz znakami pionowymi D-6. Podobne oznakowanie przejścia dla pieszych projektuje się przed połączeniem z ul. Gdańską od km 0+114 do km 0+119.

Na wlocie z drogi wewnętrznej oznaczonej działką o nr ewid. 429 ustawić należy znak ostrzegawczy A-7. Miejsca postoju pojazdów wzdłuż ulicy Różanej w formie zatok postojowych oznakować należy znakiem informacyjnym D-18 z tabliczką T-30a ustawionym w km 0+005.00. Koniec wyznaczonych miejsc postojowych zostanie odwołany ustawionym znakiem informacyjnym D-18 z tabliczką T-3a "Koniec".

W zakresie oznakowania poziomego wykonanego jako cienkowarstwowe projektuje się wyznaczenie przejść dla pieszych liniami P-10.

Lokalizacja projektowanych znaków pionowe oraz poziomych jest zamieszczona na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.

7. Warunki techniczne oznakowania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi dojazdowej przy budynku przychodni w Gubinie zapewniającej poprawę przejezdności przedmiotowego odcinka, zwiększającej bezpieczeństwo i komfort użytkownika drogi oraz wpływającej na poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „małe” dla dróg gminnych **oraz tarcz wielkości "średnie" dla znaków ostrzegawczych A-7 "ustąp pierwszeństwa"**. Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II - generacji.

Wielkość tarcz dla znaków grupy małe przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze)	-	750mm
B (zakazu)	-	600mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

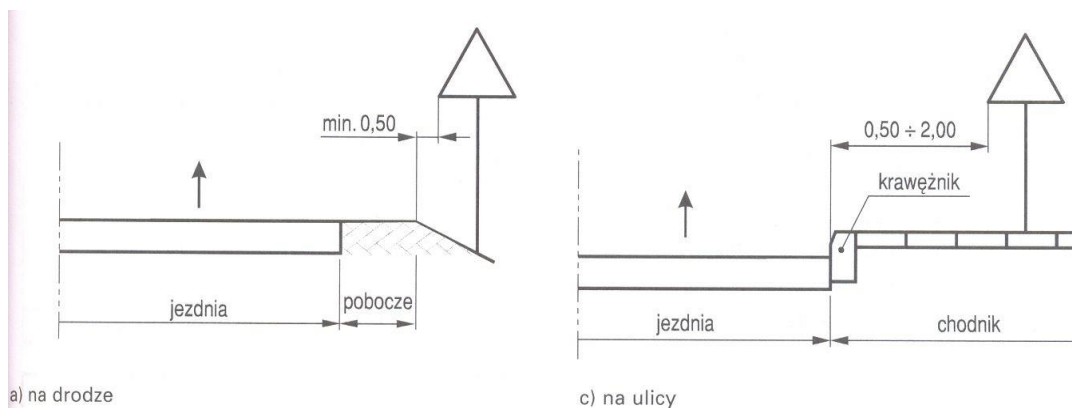
Wielkość tarcz dla znaków grupy średnie przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze)	-	900mm
B (zakazu)	-	800mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

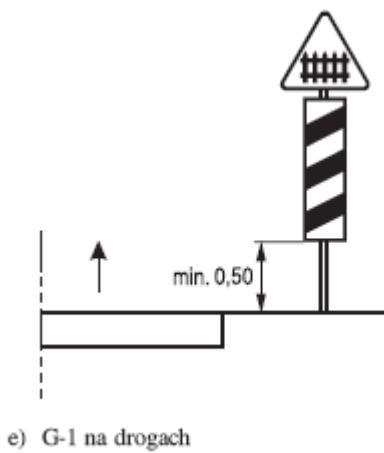
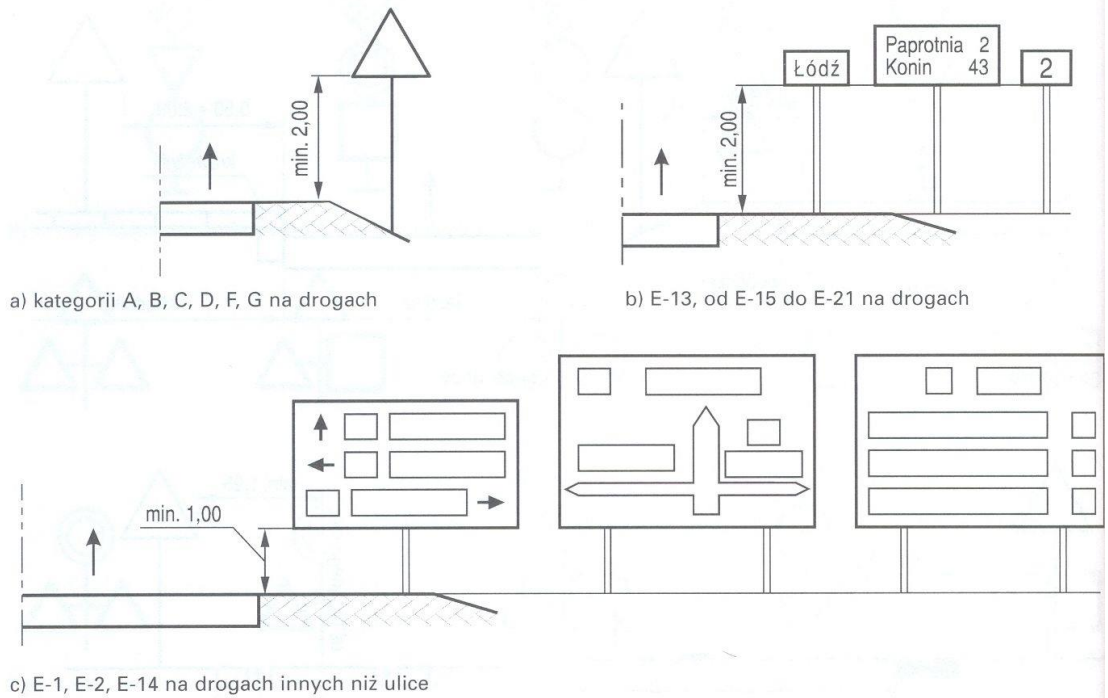
Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Znaki należy ustawić:

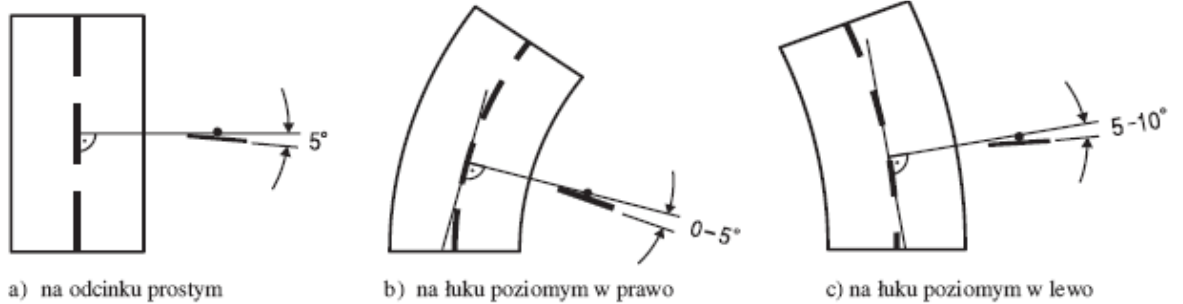
- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,
Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków.



Odchylenie poziome tarczy znaków.



Wymagania dla oznakowania poziomego:

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowlasowe. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem inwestycyjnym Inwestora: **maj 2019 - grudzień 2021**;

Uwagi:

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim
- Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
- Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim
- Urząd Miejski w Gubinie

z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 - Plan Orientacyjny – skala 1:10 000.....	13
2. Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500	14

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000

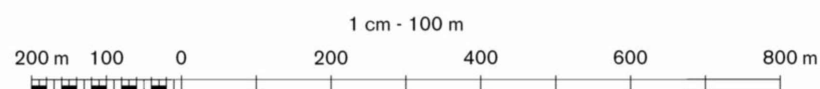


OZNACZENIA:

- - lokalizacja projektowanych ulic: Gdańska oraz Różana
- - drogi wojewódzkie w Zarządzie ZDW Zielona Góra
- - drogi powiatowe w Zarządzie ZDP w Krośnie Odrz.
- - inne drogi we właściwości Gminy Gubin o statusie miejskim



1 : 10 000



Współrzędne prostokątne w ukl. "1992"
Współrzędne geograficzne geodezyjne w ukl. EUREF-89
Elipsoida GRS-80, poziom odniesienia wysokości Kronsztadt-86



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJ. LUBUSKIEGO

Wszelkie prawa zastrzeżone. Mapa ani żadna jej część bez pisemnej zgody wydawcy nie może być wykorzystywana w systemach odtwarzalnych bądź reprodukowana jakimkolwiek sposobem: fotograficznym, elektronicznym, mechanicznym lub innym.
All rights reserved. This map or any part of it may not, without the previous written consent of the publisher, be used in retrievable systems or reproduced by any photographic, electronic, mechanical or other system whatsoever.

© GŁÓWNY GEODETA KRAJU

Inwestor: GMINA GUBIN O STAT. MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		Jednostka projektowa: BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	08.2018
Tytuł Projektu:		BUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ULICY RÓŻANEJ W GUBINIE	
Adres:		Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Różana Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. obręb 3: 429, 430/7; obręb 4: 11, 39, 50, 89, 40/7, 41/32	
Skala 1:10 000	Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 1	

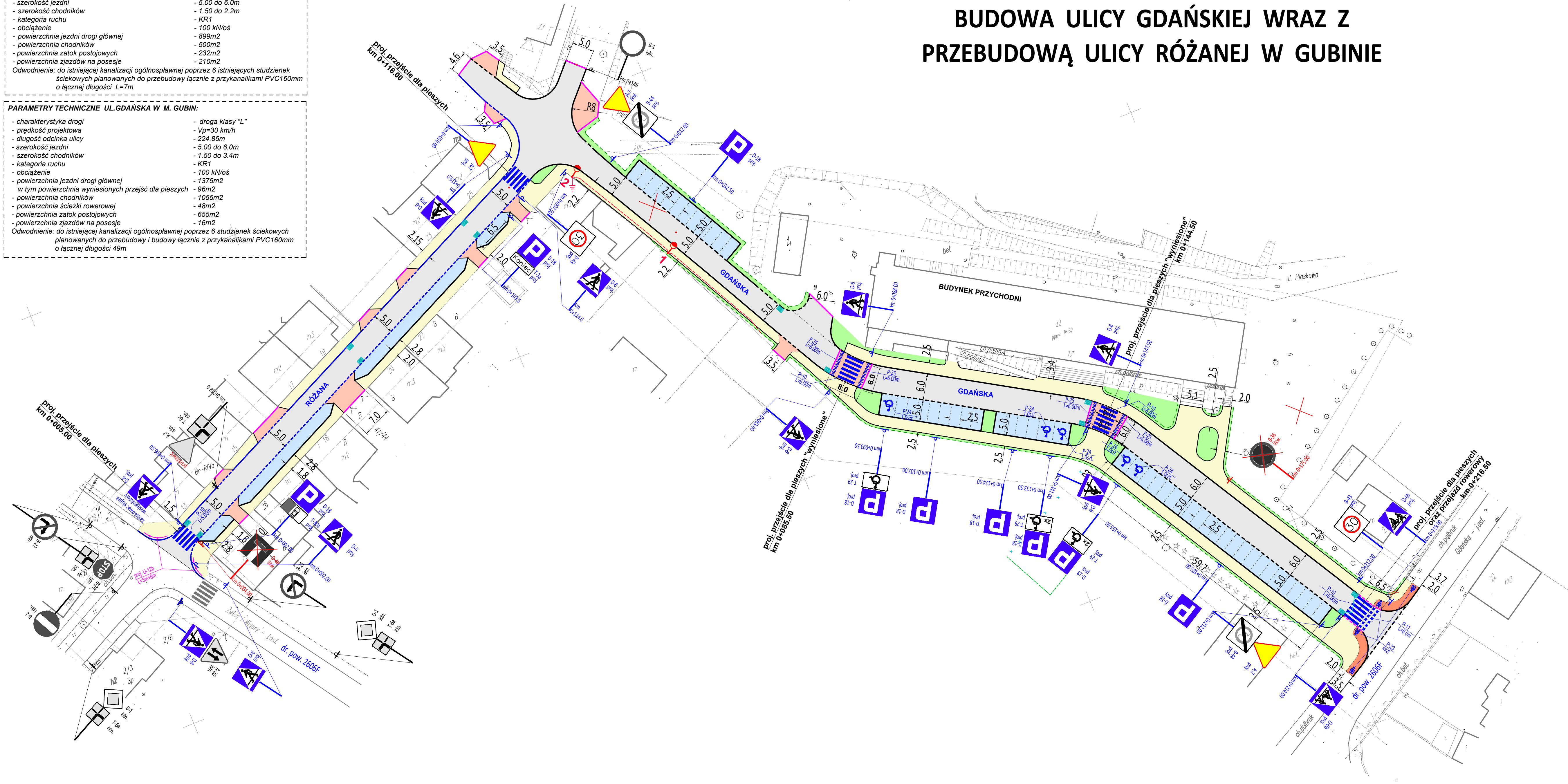
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ULICY RÓŻANEJ W GUBINIE

PARAMETRY TECHNICZNE UL. RÓŻANA W M. GUBIN:

- charakterystyka drogi - droga klasy "L"
 - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
 - długość odcinka ulicy - 146.0m
 - szerokość jezdni - 5.00 do 6.0m
 - szerokość chodników - 1.50 do 2.2m
 - kategoria ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/ós
 - powierzchnia jezdni drogi głównej - 899m²
 - powierzchnia chodników - 500m²
 - powierzchnia zatok postojowych - 232m²
 - powierzchnia zjazdów na posesie - 210m²
- Odwodnienie: do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez 6 istniejących studzienek ściekowych planowanych do przebudowy łącznie z przykanalikami PVC160mm o łącznej długości L=7m

PARAMETRY TECHNICZNE UL. GDAŃSKA W M. GUBIN:

- charakterystyka drogi - droga klasy "L"
 - prędkość projektowa - Vp=30 km/h
 - długość odcinka ulicy - 224.85m
 - szerokość jezdni - 5.00 do 6.0m
 - szerokość chodników - 1.50 do 3.4m
 - kategoria ruchu - KR1
 - obciążenie - 100 kN/ós
 - powierzchnia jezdni drogi głównej - 1375m²
 - w tym powierzchnia wymieszanych przejazdów dla pieszych - 96m²
 - powierzchnia chodników - 1055m²
 - powierzchnia ścieżki rowerowej - 48m²
 - powierzchnia zatok postojowych - 655m²
 - powierzchnia zjazdów na posesie - 16m²
- Odwodnienie: do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez 6 studzienek ściekowych planowanych do przebudowy i budowy łącznie z przykanalikami PVC160mm o łącznej długości 49m



LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawędź jezdni z oporników bet. 10x25cm lub krawężników 15x22cm światło +0cm;
- projektowana krawędź zjazdów z krawężników betonowych "wtłopionych";
- projektowana krawędź jezdni z istniejących krawężników kamiennych ok. 20/25, światło +10cm
- projektowana krawędź jezdni z istniejących krawężników kamiennych ok. 20/25, światło +2cm
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- projektowana tereny zielone;
- istn. studzienki ściekowe do przebudowy oraz projektowane łącznie z przykanalikami PVC160mm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- projektowane oznakowanie pionowe;
- istniejące oznakowanie pionowe;
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji;
- projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b;

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogową:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogrn. w specj. drogowej	08.2018
Tytuł Projektu: BUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ULICY RÓŻANEJ W GUBINIE			
Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Gdańska, Różana Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. obręb 3: 429, 430/7; obręb 4: 11, 39, 50, 89, 40/7, 41/32			Skala 1 : 500
Nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rys. 2