



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ULICY SOBIESKIEGO W MIEJSCOWOŚCI GUBIN

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa ulicy Sobieskiego w miejscowości Gubin
ADRES	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Sobieskiego, ulica Traugutta Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działka o nr ewid. 17, 19, 20/8, 21, 55, 61, 63/2, 65/1, 68, 69, 72, 73/4, 80/1, 81/6, 83/24 obręb 0002, 433 obręb 0003
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr Kl.25.2016 z dn. 7 czerwca 2016r
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12-2016r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3-10
1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Cel opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Materiały wyjściowe	4
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
6.	Projektowane rozwiązania	6
7.	Warunki techniczne oznakowania	8
8.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	10
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11-13
1.	Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....	12
2.	Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500	13

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Sobieskiego w miejscowości Gubin

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Sobieskiego, ulica Traugutta
Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działka o nr ewid. 17, 19, 20/8, 21, 55,
61, 63/2, 65/1, 68, 69, 72, 73/4, 80/1, 81/6, 83/24 obręb 0002, 433
obręb 0003

Inwestor: Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa ulicy Sobieskiego w miejscowości Gubin**. Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzonej w ramach przedmiotowego zadania.

3. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem:
 - Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

a Jednostką Projektową:

- Biurem Usług Drogowych Paweł Stefańczyk,
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
reprezentowanym przez Pawła Stefańczyka

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500, do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii administracyjnych.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy teren objęty projektem stałej organizacji ruchu znajduje się w miejscowości Gubin w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101073F ulicy Sobieskiego oraz drogi gminnej nr 101079F ulicy Traugutta w Gubinie.

Ulica Sobieskiego od skrzyżowania z ulicą Batalionów Chłopskich do skrzyżowania z ulicą Sikorskiego z charakterystyczną zabudową jednorodzinną oraz przyległymi terenami zielonymi (nieużytki rolne, pola, łąki). Ulica Sobieskiego zlokalizowana została pomiędzy skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi powiatowej Nr 2602F ulicy Batalionów

Chłopskich (jezdni o nawierzchni bitumicznej) a skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi powiatowej Nr 1153F ulicy Sikorskiego (droga o nawierzchni bitumicznej) w Gubinie. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi stanowi bezpośredni dojazd do przyległych posesji oraz stanowi łącznik pomiędzy drogami powiatowymi publicznymi ulic Batalionów Chłopskich i Sikorskiego będących we władaniu Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim. Przedmiotowa droga gminna na całej długości odcinka posiada nawierzchnię gruntową miejscowo utwardzoną kruszywem. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie jezdni o nawierzchni gruntowej lub po trawiastym poboczu.

Ulica Traugutta od skrzyżowania z ulicą Sikorskiego do skrzyżowania z ulicą Sobieskiego z charakterystyczną zabudową jednorodziną oraz przyległymi terenami zielonymi (nieużytki rolne, pola, łąki). Ulica Traugutta zlokalizowana została pomiędzy skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi powiatowej Nr 1153F ulicy Sikorskiego (jezdni o nawierzchni bitumicznej) a skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi gminnej Nr 101073F ulicy Sobieskiego (droga gruntowa) w Gubinie. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi stanowi bezpośredni dojazd do przyległych posesji oraz stanowi łącznik pomiędzy drogą powiatową publiczną ulic Sikorskiego a drogą gminną ulicy Sobieskiego. Przedmiotowa droga gminna na całej długości odcinka scharakteryzowana jako gruntowa. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie jezdni o nawierzchni gruntowej lub po trawiastym poboczu.

Drogi w złym stanie technicznym, duże nierówności, zastoiska wody oraz erozje. Odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych rozprowadzane bezpośrednio w przyległe pobocza oraz tereny zielone.

Przedmiotowe drogi gminne objęte niniejszym opracowaniem ulica Sobieskiego oraz ulica Traugutta zlokalizowane zostały wzdłuż istniejących pasów drogowych dróg gminnych publicznych nr 101073F (ulica Sobieskiego) oraz nr 101079F (ulica Traugutta) leżących w obrębie działek o nr ewid. 19, 20/8, 21, 55, 61, 63/2, 65/1, 68, 69, 72, 73/4, 80/1, 81/6, 83/24 obręb 0002. Dodatkowo przebudowywane drogi gminne krzyżują się z drogami publicznymi powiatowymi ulicy Batalionów Chłopskich (droga powiatowa nr 2602F działka nr 433, obręb 0003) oraz ulicą Sikorskiego (droga powiatowa nr 1153F, działka nr 17, obręb 0002).

Istniejące oznakowanie pionowe: na wlotach skrzyżowań z drogami publicznymi ustawione znaki ostrzegawcze A-7 "ustęp pierwszeństwa". Dodatkowo na wlocie ulicy Traugutta ustawiony znak zakazu B-18 "3.5tony". Brak oznakowania poziomego. Zinwentaryzowane oznakowanie pionowe pokazano na planie sytuacyjnym niniejszego projektu stałej organizacji ruchu rysunek nr 2.

Odcinki pasa drogowego ulicy Sobieskiego oraz Traugutta objęte niniejszym zadaniem w całości znajdują się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w porze dziennej i 60 km/h w porze nocnej. Orientację w terenie przedstawia załączony plan orientacyjny – rys. 1.

6. Projektowane rozwiązania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu drogowego zostało podyktowane realizacją zadania: **Przebudowa ulicy Sobieskiego w miejscowości Gubin**. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę przejezdności przedmiotowych odcinków ulic, zwiększy bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wyznaczy miejsca postoju pojazdów.

6.1 Dane techniczne dróg gminnych na odcinkach objętych opracowaniem:

Parametry techniczne projektowanych ulic Sobieskiego i Traugutta w m. Gubin.

Drogi gminne publiczne zlokalizowane na działkach o nr ewid. 19, 20/8, 21, 55, 61, 63/2, 65/1, 68, 69, 72, 73/4, 80/1, 81/6, 83/24 obręb 0002.

Ulica Sobieskiego wraz z łącznikiem - droga gminna nr 101079F:

-	klasa techniczna dróg:	D;
-	kategoria ruchu:	KR-1;
-	dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
-	prędkość projektowa:	30km/h;
-	szerokość jezdni:	4.50m - 5.00m;
-	szerokość pasa ruchu:	2.25m - 2.50m;
-	szerokość zjazdów indywidualnych:	3.00m - 5.00m;
-	wymiary miejsc postojowych:	2.50mx6.00m;

Ulica Traugutta - droga gminna nr 101073F:

-	klasa techniczna dróg:	D;
-	kategoria ruchu:	KR-1;
-	dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
-	prędkość projektowa:	30km/h;
-	szerokość jezdni:	5.00m;
-	szerokość pasa ruchu:	2.50m;
-	szerokość zjazdów:	3.50m - 4.50m;

6.2. Projektowane oznakowanie.

PSOR - Ulica Sobieskiego wraz z łącznikiem oraz ulica Traugutta

Na tym odcinku przewiduje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 101079F ulicy Sobieskiego w Gubinie wraz z przebudową nawierzchni jezdni łącznika ulicy Sobieskiego z ulicą Sikorskiego oraz przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 101073F ulicy Traugutta. Przebudowa obejmuje wykonanie ciągu pieszo-jezdni szerokości od 4.50m do 5.0m wraz przyległymi do jezdni zatokami postojowymi. Nawierzchnia jezdni po przebudowie drogi gminnej nr 101079F oraz drogi gminnej nr 101073F z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia miejsc postojowych oraz zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych również wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Obramowanie jezdni z ustawieniem nowych betonowych krawężników drogowych 15x30cm oraz krawężników betonowych 15x22cm.

W ramach projektowanego oznakowania wprowadzona zostanie "strefa zamieszkania". Dlatego na wlotach skrzyżowań z drogą powiatową ulicy Batalionów Chłopskich oraz Sikorskiego ustawione zostaną znaki informacyjne D-40 "strefa zamieszkania". Koniec strefy zostanie odwołany znakiem D-41 "koniec strefy zamieszkania".

Dodatkowo w obrębie skrzyżowań z drogami publicznymi ustawić należy znaki ostrzegawcze A-7 "ustąp pierwszeństwa" **z jednoczesnym ustawieniem znaków informacyjnych D-1 "droga z pierwszeństwem" w pasie drogowym dróg powiatowych. Znaki A-7 w pasie dróg gminnych oraz znaki D-1 w pasie drogowym dróg powiatowych projektuje się z grupy wielkości "średnie".**

Wydzielone miejsca postoju pojazdów należy oznakować znakami informacyjnymi D-18 "parking".

Niniejsza dokumentacja nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

Do likwidacji przewidziano istniejące oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-7 i znakiem zakazu B-18.

Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz poziomych jest zamieszczony na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.

7. Warunki techniczne oznakowania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Sobieskiego w Gubinie zapewniającej poprawę przejezdności zarówno samego odcinka przebudowywanej ulicy Sobieskiego wraz z łącznikiem jak i odcinka przebudowywanej ulicy Traugutta. Dodatkowo niniejsza inwestycja zwiększy bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wpłynie na poprawę warunków ruchu pieszych, rowerzystów oraz pojazdów.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „małe” dla dróg gminnych **oraz tarcz wielkości "średnie" dla dróg powiatowych i znaków ostrzegawczych A-7 "ustąp pierwszeństwa"**. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji.

Wielkość tarcz dla znaków grupy małe przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze)	-	750mm
B (zakazu)	-	600mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

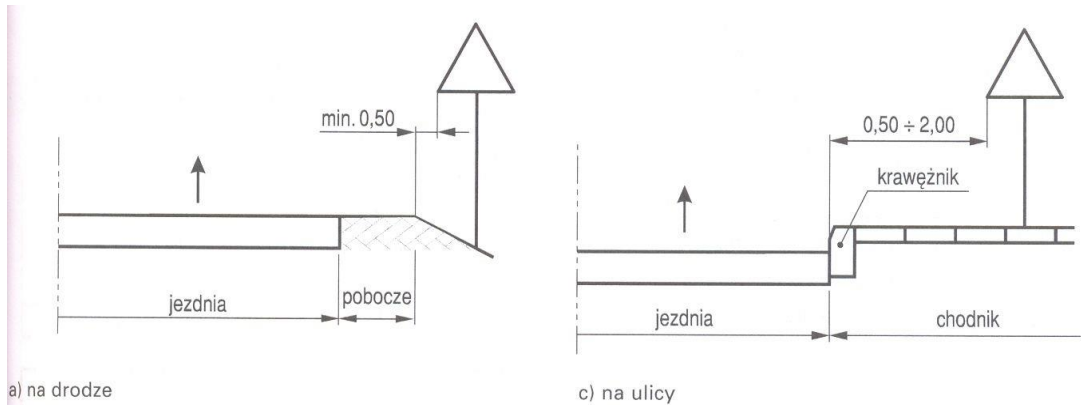
Wielkość tarcz dla znaków grupy średnie przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze)	-	900mm
B (zakazu)	-	800mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

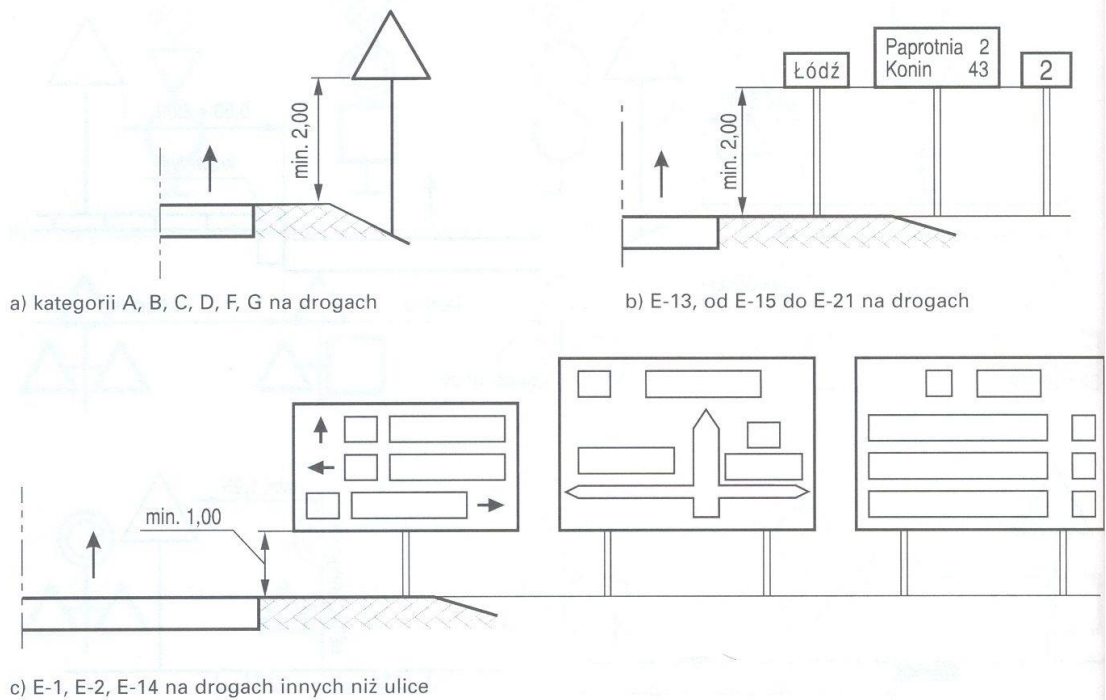
Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

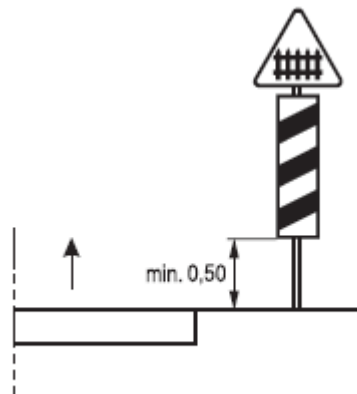
Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,
Odległość znaków od krawędzi jezdni.



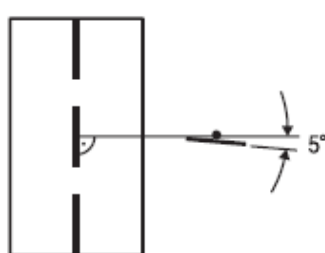
Wysokość umieszczania znaków.



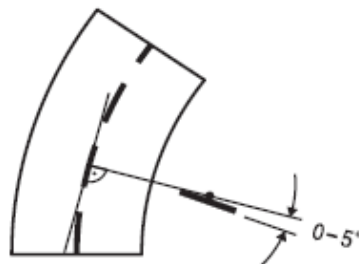


e) G-1 na drogach

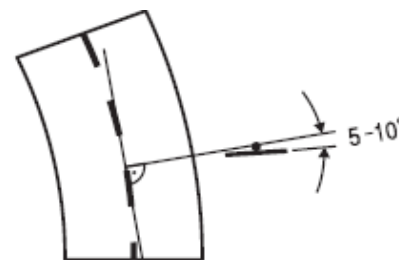
Odchylenie poziome tarczy znaków.



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem inwestycyjnym Inwestora: maj 2017 - grudzień 2019;

Uwagi:

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim
- Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
- Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim
- Urząd Miejski w Gubinie

z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

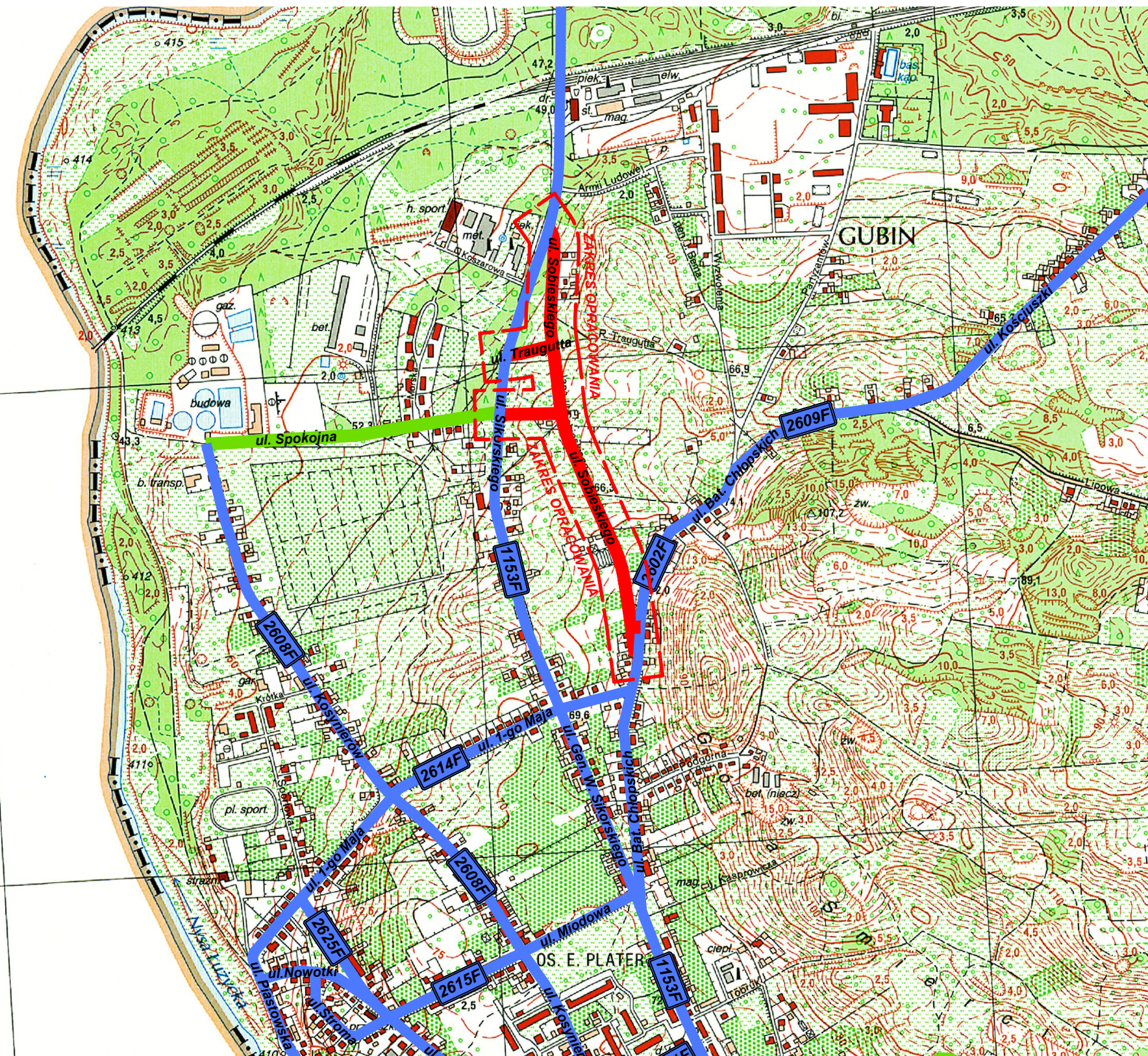
Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10 000..... 12
2. Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500 13

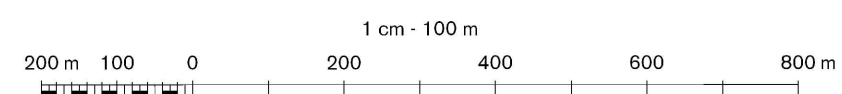
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 10 000



OZNACZENIA:

- - drogi gminne objęte Inwestycją
- - drogi gminne we własności Gminy Gubin Miasto.
- - drogi powiatowe w Zarządzie ZDP w Krośnice Odrz.

1 : 10 000



Współrzędne prostokątne w ukl. "1992"
Współrzędne geograficzne geodezyjne w ukl.EUREF-89
Elipsoida GRS-80, poziom odniesienia wysokości Kronsztadt-86

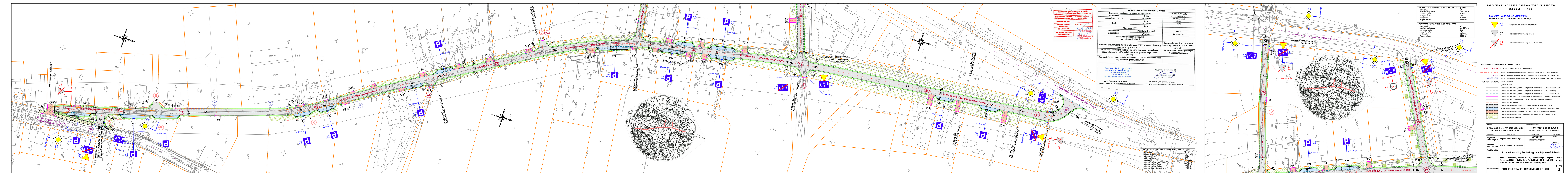


URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJ. LUBUSKIEGO

© GŁÓWNY GEODETA KRAJU

Wszelkie prawa zastrzeżone. Mapa ani żadna jej część bez pisemnej zgody wydawcy nie może być wykorzystywana w systemach odtwarzalnych bądź reprodukowana jakimkolwiek sposobem: fotograficznym, elektronicznym, mechanicznym lub innym.
All rights reserved. This map or any part of it may not, without the previous written consent of the publisher, be used in retrievable systems or reproduced by any photographic, electronic, mechanical or other system whatsoever.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogrn. w specj. drogowej	11.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	11.2016
Tytuł Projektu: Przebudowa ulicy Sobieskiego w miejscowości Gubin			
Adres:	Powiat krośniński, miasto Gubin, ul.Sobieskiego, Traugutta Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 17, 19, 20/8, 21, 55, 61, 63/2, 65/1, 68, 69, 72, 73/4, 80/1, 81/6, 83/24, 433 obręb 0002;	Skala 1 : 10 000	Nr rys. 1
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zobowiązania przez geodęzję	GK II 6840.395.20.16
Miejscowość	Gubin
Jednostka ewidencyjna	082011.0002
Obszar	Gubin
Nazwa ulic/ulic	Wąskolice
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	lokalny Kronstadt 86

Granice działek wniesiono z danych uzyskanych z ODKG oraz przez digitalizację mapy cadastrowej w skali 1:5000

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zskalkulowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków

Brak projektowanych sieci uzbrojenia terenu zgłoszonych w ZUDP w Kronie Odrzańskim

Nie sprawdzono zapisów ujemnych w Księgach Wieczystych

Pracownia Projektowa Budowlano-Geodezyjna
 Antoni Makowski
 ul. Żelazna 71b, 66-620 Gubin
 NIP: 929139949, REGON: 970591381

Imię i nazwisko, na uprzedzenie o data i podpis geodety uprawniającego który opracował mapę

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY SOBIESKIEGO:

Klasa drogi	D
prędkość projektowa	Vp=30 km/h
szerokość jezdni	4,50m
kategoria ruchu	KR1
obciążenie	100 kN/m2
odległość od osi	113,60m

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY TRAUGUTTA:

Klasa drogi	D
prędkość projektowa	Vp=30 km/h
szerokość jezdni	5,00m
kategoria ruchu	KR1
obciążenie	100 kN/m2
odległość od osi	92,20m

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY SOBIESKIEGO - ŁACZNIK:

Klasa drogi	D
prędkość projektowa	Vp=30 km/h
szerokość jezdni	4,50m
kategoria ruchu	KR1
obciążenie	100 kN/m2
odległość od osi	113,60m

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- ▲ A-7 proj. - projektowane oznakowanie pionowe;
- ▲ A-7 istn. - istniejące oznakowanie pionowe;
- ▲ A-7 likw. - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji;

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 18, 21, 55, 61, 69, 72 - działki objęte inwestycją we władaniu inwestora - do scalenia z pasem drogowym
- 632, 801, 818 - działki objęte inwestycją we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.
- 1815, 2017, 738, 8314 - działki objęte inwestycją we władaniu osób prywatnych do pozyskania przez inwestora

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x30cm światło +10cm;
- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x30cm wtopiony;
- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawężnik jezdni z krawężników betonowych 15x22cm wtopiony;
- projektowana obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana tereny zielone.

INWESTOR: GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM
 ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

BIURO USŁUG DROGOWYCH:
 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2

Starosta: Imię i nazwisko: Uprawnienie: Data podpisu: 12.09.18

Projektant: mgr inż. Paweł Stefaniak 67/04/ZG 12.09.18

Asystent: mgr inż. Tomasz Korytkowski 12.09.18

Tytuł Projektu: **Przebudowa ulicy Sobieskiego w miejscowości Gubin**

Adres: Powiat krosnieński, miasto Gubin, ul. Sobieskiego, Traugutta
 Jedn. ewid. 082011.0002, cz. nr 17, 18, 20B, 21, 55, 61, 632, 661,
 68, 69, 72, 73A, 801, 818, 832A obręć 0002, 433 obręć 0002;

Nazwa rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Skala: 1:500

Nr rys.: 2