

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 457 25 57

**ULICA
HOŻA.**

I. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywany odcinek drogi gminnej – ulica Hoża w Gubinie zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Cmentarną, a ulicą Okrzei. Punkt 0+000 założono w linii krawędzi ulicy Cmentarnej, zakończenie odcinka – początek skrzyżowania z ulicą Okrzei. Długość odcinka 0+000 0 0+258,50,00 = 258,50 mb. Istniejąca jezdnia – gruntowa wzmocniona gruzem i tłuczniem. Szerokość jezdni 3,00 – 5,0- m., szerokość pasa drogowego 8,50 – 9,00 m. Zabudowa jednorodzinna, pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Ulica posiada jedno załamanie trasy w lewo. Ulica posiada uzbrojenie w sieci: k200, kB500, eASN, wA100, telekomunikacja TP S.A. i DIALOG, g90. Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr. 229, własność gmina Gubin o statusie miejskim. Rzędne graniczne przekroju podłużnego wynoszą: 59,80 – 62,49 m. n. p. m.

II. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno – wysokościowy projekt przebudowy drogi gminnej – ulica Hoża w km. 0+000 – 0+258,50.

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek trasy w roboczym km 0+000 – przy krawędzi ulicy Cmentarnej. Łuki skrzyżowania z ulicą Cmentarną wyokraglono promieniami o R = 6,00 m.

Przebieg trasy w planie przedstawia się następująco:

Km 0+000,00 – 0+055,15 - odcinek prosty o L = 55,15 mb,
Km 0+055,15 – 0+070,85 - łuk poziomy(L), o R = 100,00,
Km 0+070,85 – 0+258,50 - odcinek prosty o L = 187,65 mb,

Ze względu na ograniczenia w szerokości istniejącego pasa drogowego szerokość jezdni 5,50 m.

Zakończenie odcinka ulicy - początek skrzyżowania z ulicą Okrzei.
Chodniki po stronie lewej i prawej o szerokości od 1,00 do 2,50 m.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Obiekt posiada konstrukcję jezdni stosownie do parametrów zawartych w „KATALOGU TYPOWYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH” i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Przyjęto obciążenie ruchem KR1.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się szerokość jezdni 5,50 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zaznaczeniem osi jezdni kostką koloru czerwonego.
- Podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłuczni kamienno o grubości 25 cm – PN-84/S-96023.

Przekrój poprzeczny daszkowy o $i = 2\%$.

Chodniki o szerokości 0,50 - 2,50 m. ze spadkiem do jezdni o $i = 2\%$ o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.

Zjazdy do posesji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
- podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- podbudowa z tłuczni kamienno o grubości 15 cm.

2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Mając na uwadze należyte odprowadzenie wód opadowych jak i konieczność likwidacji lokalnych nierówności oraz dopasowanie niwelety do istniejących poziomów utwardzonych przyległych posesji zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

0+000,00 – 0+044,94 $i = 3,87\%$,
0+044,94 – 0+070,06 łuk pionowy wklęsły o $R = 800,00$,
0+070,06 – 0+135,00 $i = 0,72\%$,
0+135,00 – 0+157,00 $i = 0,31\%$,
0+157,00 – 0+258,50 $i = 1,41\%$.

2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Ulica Hoża posiada na całej długości kanał k200, oraz częściowo kB500. Istniejący przekrój podłużny ulicy nie pozwala na włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do projektowanego kanału w ulicy Cmentarnej. Odprowadzenie wód opadowych włączone zostało do ulicy Okrzei. Zaprojektowano k200 z włączeniem do projektowanej studni rewizyjnej(SR) w ulicy Okrzei. Pierwsze wpusty uliczne(WP1 i WP2) włączone są do projektowanej SR w ulicy Cmentarnej.

W ciągu ulicy Hożej zaprojektowano cztery studnie rewizyjne do których włączone zostaną wpusty uliczne(WP) w ilości 8 kpl. Dwa WP w punkcie zakończenia odcinka ulicy – przed skrzyżowaniem, włączone zostaną do SR projektowanej w ulicy Okrzei. Kd 200 podzielono na odcinki o L = 9,00/51,50/48,50/27,50.

Studnie rewizyjne wykonać o średnicy 1200 mm.

Wpusty uliczne wykonać zgotowych elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m. z osadnikiem min. 1,0 m. - bez syfonów. Połączenie WP z SR – przykanalikami z PCV o średnicy 150 mm.

Szczegółową lokalizację wpustów ulicznych i studni rewizyjnych wraz z rzędnymi ich posadowienia i spadkami podłużnymi pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych stosownie do tabeli robót ziemnych:

Wykop całkowity	=	867,22 m ³ ,
Nasyp całkowity	=	32,85 m ³ ,
Zużycie na miejscu	=	32,85 m ³ ,
Nadmiar objętości(W)	=	834,37 m ³ ,
Nadmiar objętości(N)	=	0,00 m ³ ,
Zdjęcie warstwy humusu	=	0,00 m ² ,
Humusowanie	=	0,00 m ² .

Odległość transportu mas ziemi przyjęto 5 km.

Roboty ziemne wykazane w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim obejmują także ilości mas ziemnych przy pozyskaniu urobku przy wykonaniu koryta.

Grunt kat. III – IV.

2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- Powierzchnia jezdni kostka b.b. szara gr. 8 cm 1.446,75 m²,
- Powierzchnia podbudowy z tłucznią 1.524,30 m²

▪ Powierzchnia chodników	944,38m ²
▪ Powierzchnia wjazdów	162,00 m ²
▪ Krawężnik betonowy	527,00 mb
▪ Obrzeże	525,00 mb
▪ Ściek betonowy	506,00 mb
▪ WP	8,00 szt
▪ SR	4,00 szt
▪ K200	136,50,m
▪ Przykanalik 150	44,50 m.
▪ Drenaż	0,00 mb

2.7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej – ulicy Hoża w Gubinie, wpisanej w sieć dróg osiedlowych „Osiedla Komorów”, znacznie przyczyni się do likwidacji wstrząsów podczas ruchu pojazdów po nierównościach istniejącej nawierzchni gruntowej oraz wyeliminuje powstające zapylenie przyległych posesji. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie zmieni stanu istniejącego mającego wpływ na środowisko poza w/w.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na małe natężenie ruchu samochodowego, z przewagą samochodów osobowych. W stosunku do poprzedniego stanu nie nastąpią znaczne zmiany w natężeniu ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pozwoli na wyeliminowanie wstrząsów, zwłaszcza po zdeformowanych istniejących nawierzchniach gruntowej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na charakter równiny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samochodowy.

**D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych.
Nie występuje.**

**E/. Ochrona środowiska kulturowego.
Nie występuje.**

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.

Nie występuje.

2.8. OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych stanowi osobny załącznik projektu.

2.9. ZABEZPIECZENIE URZADZEŃ OBCYCH.

W ciągu ulicy Findera zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne: telekomunikacja (TP S.A. i DIALPOG), k200, eASN, wA100, g90. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie poszczególnych urządzeń podziemnych wykonać ręcznie. Wszelkie prace wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do poszczególnych właścicieli sieci podziemnej, a razie takich wymagań prace wykonywać pod ich nadzorem.

Zwrócić szczególną uwagę na kable – przyłącza abonenckie telefonii lokalnej Dialog zachowując ich należyte zagłębienie i zabezpieczenie. W miejscach gdzie w linii krawężników zlokalizowane byłyby kable TP S.A. dokonać ich przesunięcia w powierzchnie chodnika lub poza krawężnik (strona lewa). Wszelkie zmiany przebiegu linii obowiązkowo nanieść na mapę powykonawczą wykonanego obiektu potwierdzoną przez Ośrodek Geodezji jako poszczególnych inwestorów.

2.10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno zostać przedłożone przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas realizacji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do §4 rozporządzenia j.w.

Kierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpieczeństwa (odzież, obuwie, inne zabezpieczenia osobistego – kamizelki odblaskowe, kaski itp.). Należy przewidzieć odpowiednie zaopatrzenie placu budowy w apteczki pierwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomocy odpowiednie służby – medyczne, p.poż.).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 60. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 61. Roboty brukarskie,
- 62. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 63. Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznia,
- 64. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 65. Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
- 66. Roboty kanalizacyjne, (przykanaliki + przepust+ WP + SR + kanały),
- 67. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 68. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 69. Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud,
- 70. Dokumentacja przeszkolenia pracowników,
- 71. Plan zaoszczędzenia placu budowy.

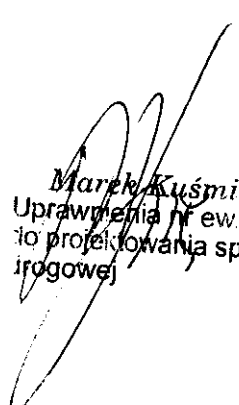
Powyzszy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

2.11.URZADZENIA ZABEZPIELAJĄCE.

Nie stwierdzono potrzeb.

2.12.WYWŁASZCZENIA

Nie występuje.


Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11001/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

Przebudowa drogi gminnej - ul. Hoża w Gubinie km 0+000 - 0+258,50

TABELA ROBÓT DROGOWYCH

km	Odległość	Jezdnia z bet. Kostki brukowej	Podbudowa z kruszywa 25 cm	Chodnik	Koryto jezdni 38-cm	Jezdnia z bet. Kostki brukowej	Podbudowa z kruszywa 25 cm	Chodnik	Koryto jezdni 38-cm
	m	Szerokość [m]	Szerokość [m]	Szerokość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m2]	Powierzchnia [m2]	Powierzchnia [m2]	Powierzchnia [m2]
0+ 0,00	X	6,00	6,30	3,50	6,30	xxx	xxx	xxx	xxx
0+ 100,00	100,00	5,50	5,80	3,50	6,00	575,00	605,00	350,00	615,00
0+ 146,00	46,00	5,50	5,80	4,00	6,00	253,00	266,80	172,50	276,00
0+ 258,50	112,50	5,50	5,80	4,00	6,00	618,75	652,50	421,88	675,00
					suma	1446,75	1524,30	944,38	1566,00

Przebudowa drogi gminnej - ul. Hoża w Gubinie km 0+000 - 0+258,50

Tabela robót Ziemnych

KM i hm	Powierzchnia		Srednia Powierzchn.		Odleg.	objętość		zuzycie na miejscu	nadmia objętości		suma algebraiczna	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
	m2		m2		m	m3			m3		+	-
0+ 0,00	3,040	0,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0+ 100,00	1,810	0,450	2,425	0,225	100,00	242,50	22,50	22,50	220,00	0,00	220,00	0,00
0+ 146,00	3,610	0,000	2,710	0,225	46,00	124,66	10,35	10,35	114,31	0,00	114,31	0,00
0+ 258,50	5,280	0,000	4,445	0,000	112,50	500,06	0,00	0,00	500,06	0,00	500,06	0,00
					suma	867,22	32,85	32,85	834,37	0,00	834,37	0,00

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARŁ ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANÝCH 4 , TEL./FAX 068 / 457 25 57

CZĘŚĆ
RYSUNKOWA.

województwo: lubuskie
 powiat: krośnieński
 miasto: Gubin
 obręb: 7
 dz.nr: 229

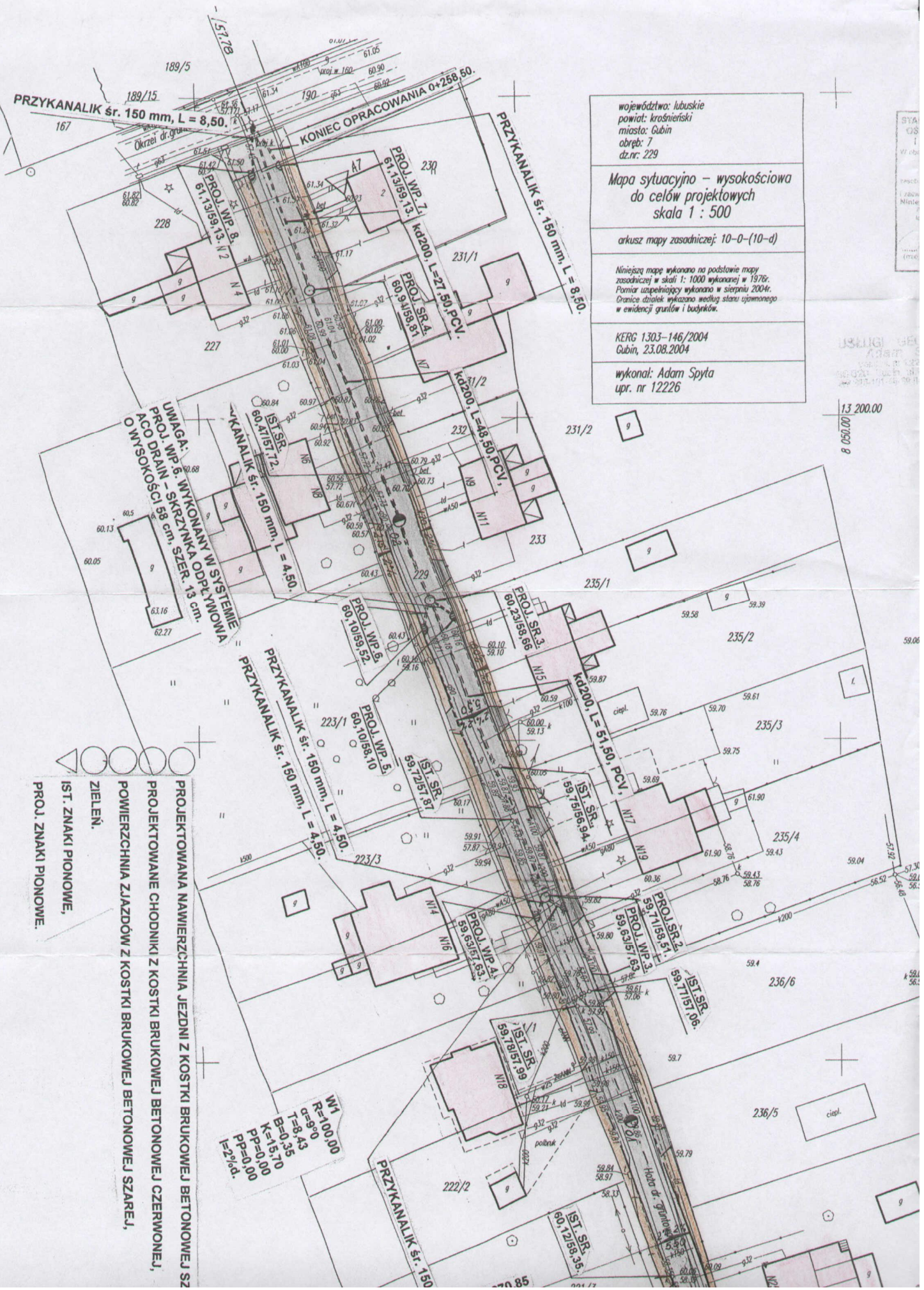
Mapa sytuacyjno – wysokościowa
 do celów projektowych
 skala 1 : 500

arkusz mapy zasadniczej; 10-0-(10-d)

Niniejszą mapę wykonano na podstawie mapy
 zasadniczej w skali 1: 1000 wykonanej w 1976r.
 Pomiar uzupełniający wykonano w sierpniu 2004r.
 Granice działek wykazano według stanu ujętego
 w ewidencji gruntów i budynków.

KERG 1303-146/2004
 Gubin, 23.08.2004

wykonal: Adam Spyta
 upr. nr 12226

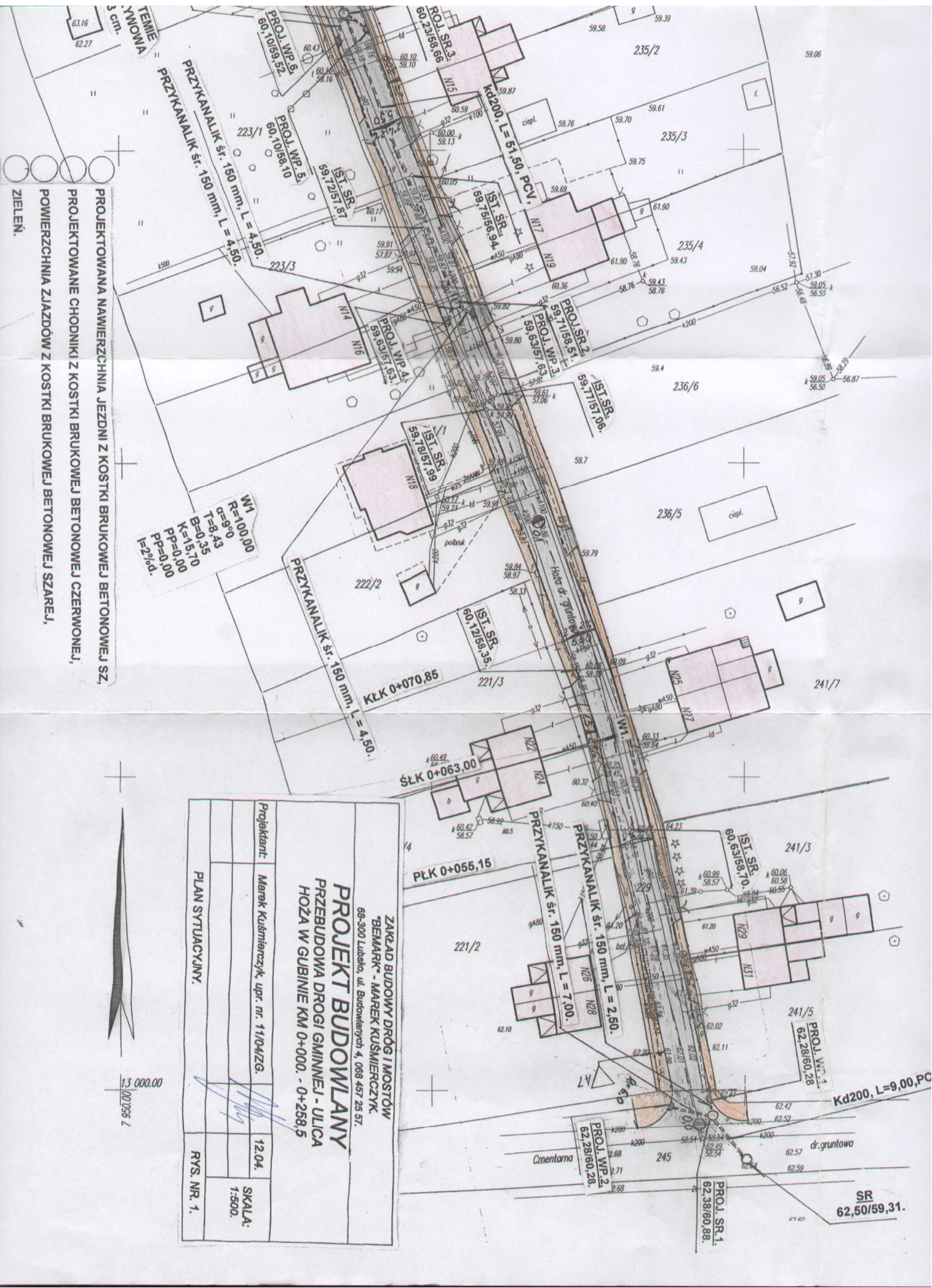


UWAGA:
 PROJ. WP. 8. WYKONANY W SYSTEMIE
 ACO DRAIN – SKRZYŃKA ODPLYWOWA
 O WYSOKOŚCI 85 cm, SZER. 13 cm.

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZAROCZERWONEJ,
 PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ CZERWONEJ,
 POWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZAREJ,
 ZIELEŃ,
 IST. ZNAKI PIONOWE,
 PROJ. ZNAKI PIONOWE.

W1
 R=100,00
 Ø=900
 T=3,45
 B=0,35
 K=15,70
 PP=0,00
 I=2‰

13 200,00
 8 050,00



W1
 R=100,00
 d=9,00
 T=3,43
 E=0,35
 K=15,70
 Pp=0,000
 P=0,000
 I=2,90%

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK
 68-300 Lubsko, ul. Budowlanych 4, 089 457 25 57.

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ - ULICA
HOŻA W GUBINIE KM 0+000. - 0+258,5

Projektant:	Marek Kuśmierczyk, upr. nr. 11/04/ZG.
PLAN SYTUACYJNY.	12.04.
RYS. NR. 1.	SKALA: 1:500.

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZ,
 PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ CZERWONEJ,
 POWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZAREJ,
 ZIELEŃ.

1:3 000.00
 00056 L

SR 62,50/59,31.

ULICA CMENTARNA.

PROJ. SR. W UL. CMENTARNEJ, rz. 62,50/59,31.

P.P. 55,00 m n. p. m.

IST. SR. W ULICY CMENTARNEJ.
PROJ. SR. 1. rz. 62,38/60,88.
PROJ. WP. 1 i 2, rz. 62,28/60,28.

IST. SR.
rz. 60,63/58,70.

IST. SR.
rz. 60,12/58,35.

IST. SR.
rz. 59,78/57,99.

IST. SR.
rz. 59,77/57,06.

PROJ. WP. 3 i 4, śr. 500 mm, rz. 59,63/57,63.

PROJ. SR. 1. śr. 1200 mm,
rz. 59,71/58,51.

IST. SR.
rz. 59,72/57,87.

IST. SR.
rz. 59,75/56,96.

RZĘDNE PROJ.

RZĘDNE TERENU

RODZAJ NAW. - PODB.

PROSTE I ŁUKI POZIOME.

SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PION.

ODLEGŁOŚCI

62,49	62,49
62,01	61,97
61,28	61,33
60,75	60,75
60,64	60,64
60,56	60,56
60,36	60,36
60,26	60,26
60,24	60,24
60,22	60,22
60,20	60,20
60,16	60,16
59,86	59,95
59,81	59,81
59,80	59,80
59,80	59,70
59,80	59,71
59,87	59,73
59,87	59,74
59,87	59,77

PROSTA, L = 55,15.

NAW. Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GR. 8 cm, NA PODSYPCE CEM. PIASKOWEJ GR. 5 cm, POSADOWI

PROSTA, L = 187,65.

7,50
2,00
1,50
3,50
13,50
30,00
44,94
48,00
49,94
55,15
54,94
57,50
60,06
63,00
65,06
70,06
70,85
75,00
20,00
21,50
35,00
39,50
46,00
50,00
57,00

0,00

0,1

57,50

3,87

T=12,56

R=800

B=0,098

77,50

0,72

0,31

22,00

IST. K300.

IST. K200.

PR

rz. 59,77/51,06.

PROJ. WP. 3 i 4, śr. 500 mm, rz. 59,63/57,63.

PROJ. SR. 1. śr. 1200 mm,
rz. 59,71/58,51.

IST. SR.
rz. 59,72/57,87.

IST. SR.
rz. 59,75/56,96.

PROJ. WP. 5 i 6, śr. 500 mm,
rz. 60,10/58,10.
PROJ. SR. 2, śr. 1200 mm,
rz. 60,23/58,66.

IST. SR.
rz. 60,47/57,72.

PROJ. SR. 3, śr. 1200 mm,
rz. 60,94/58,81.

PROJ. WP. 7 i 8, śr. 500 mm,
rz. 61,13/59,13.

ULICA OKRZEI.

IST. K900.

ST. K200.

PROJ. kd200, L=51,50,
I=0,3%, PCV.

PROJ. kd200, L=48,50,
I=0,3%, PCV.

proj. kd200, L=27,50,
I=0,3%, PCV.

KRAWĘDZ ZJAZDU Z ULICY OKRZEI.

KRAWĘDZ ULICY OKRZEI.

SR. IST. -/57,78.

SR. IST. 61,36/57,17.

TEM. PŁASKOWEJ GR. 5 cm, POSADOWIONEJ NA PODB. Z TŁUCZNIĄ GR. 23 cm.

L = 187,65.

35,00
39,50
46,00
50,00
57,00

0,31

22,00

1,41

81,50
85,00
90,00

8,50

101,50

33,50
39,00

58,50

59,80 59,70
59,87 59,71
59,87 59,73
59,87 59,74
59,87 59,77

60,18 60,12
60,17 60,17
60,23 60,23
60,39 60,39
60,51 60,51

60,99 60,85
60,94 60,94

61,50 61,20
61,29 61,29

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK
88-300 Lubsko, ul. Budowlanych 4, 098 372 10 ST.

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ - ULICA
HOŻA W GUBINIE KM 0+000. - 0+258,5

Projektant: Marek Kuśmierczyk, upc. nr. 11/04/ZG.

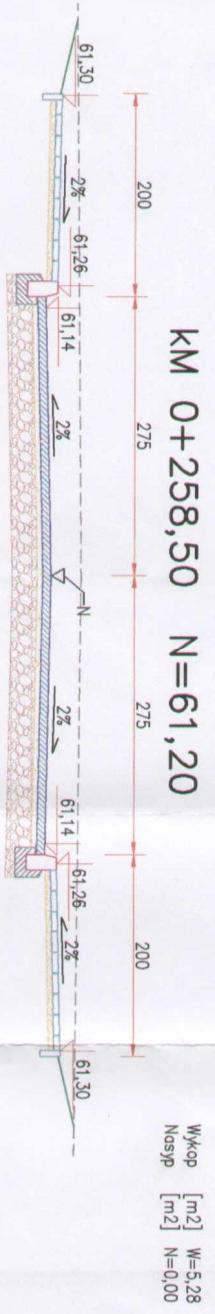
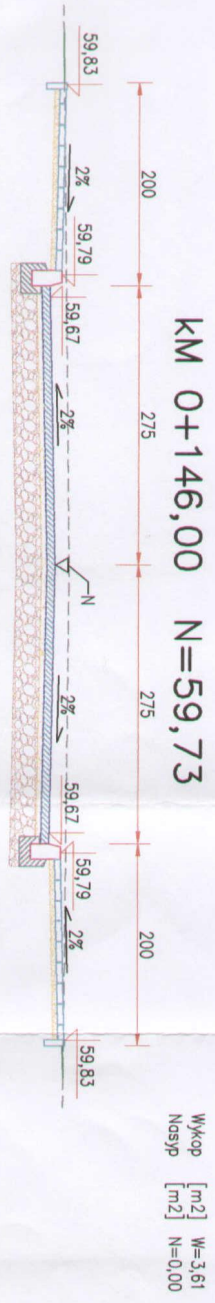
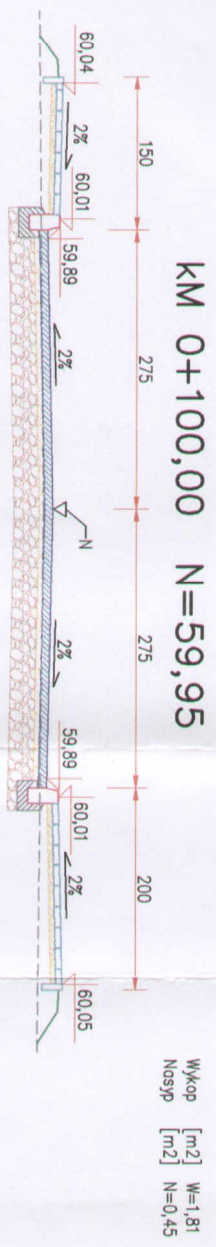
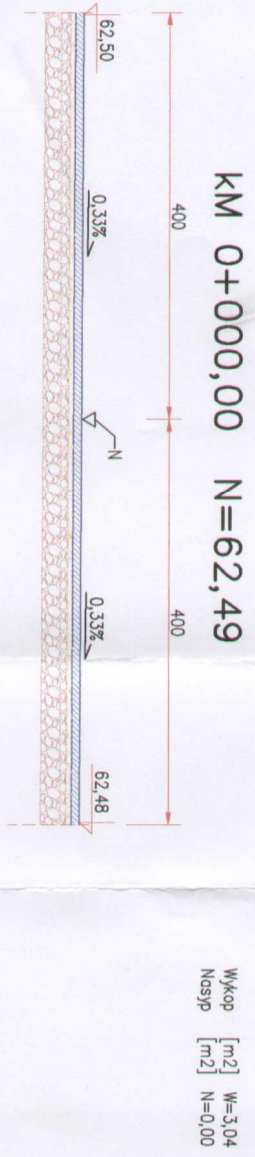
11.04.

SKALA:
1:50/500.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

RYS. NR. 3.





ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
 "BEMARK" – MAREK KUŚMIERCZYK
 68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL.068 372 10 57

PROJEKT BUDOWLANY
 PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ – ULICA
 HOŻA W GUBINIE KM 0+000,00 – 0+258,50

Projektant: Marek Kuśmierczyk, upr. nr 11/04/Zg.

SKALA	1 : 50
PRZEKROJE POPRZECZNE	RYS. NR. 5

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

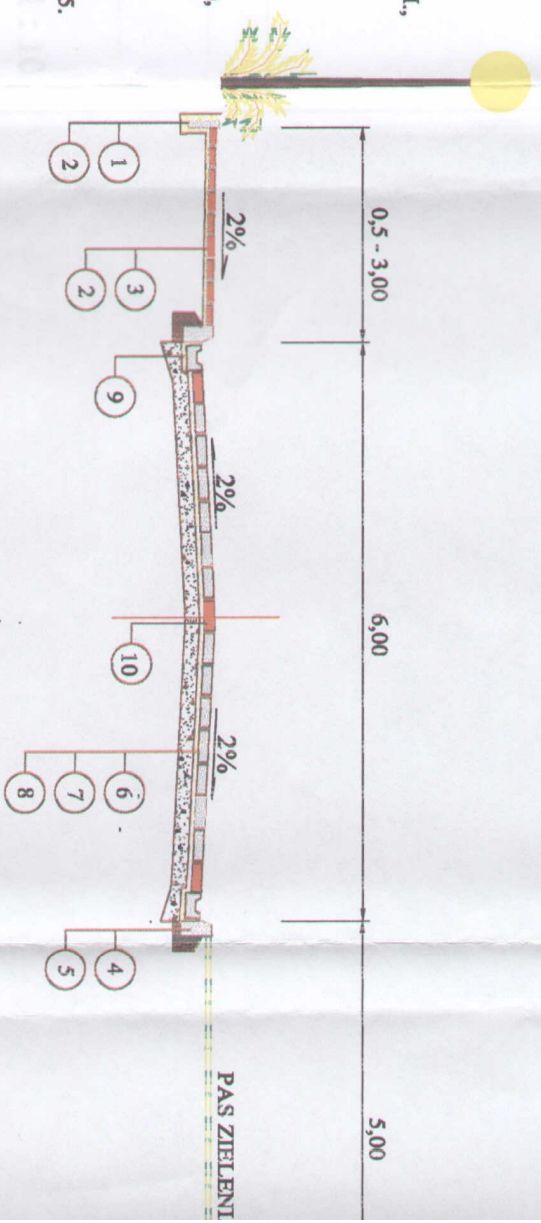
„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

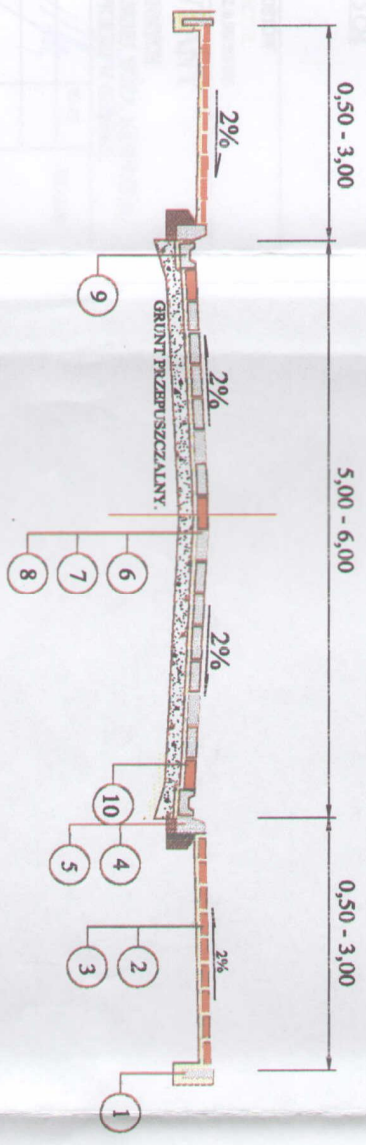
68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 372 10 57

**RYSUNKI
WSPÓLNE DLA
WSZYSTKICH ULIC**

- 1 OBRZEŻE BETONOWE 100/75X30X8,
- 2 KOSTKA BRUKOWA BETONOWA CZERWONA GR. 6 CM.,
- 3 PODSTYPKA PŁASKOWA,
- 4 KRAWĘŻNIK BETONOWY 100X30X15,
- 5 ŁAWA BETONOWA B10,
- 6 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 CM (szara),
- 7 PODSTYPKA CEMENTOWO - PŁASKOWA GR. 5 CM,
- 8 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 25 CM,
- 9 ŚCIEK Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH 50x25x15,
- 10 KOSTKA BRUK. BETONOWA. GR. 8 CM, CZERWONA.



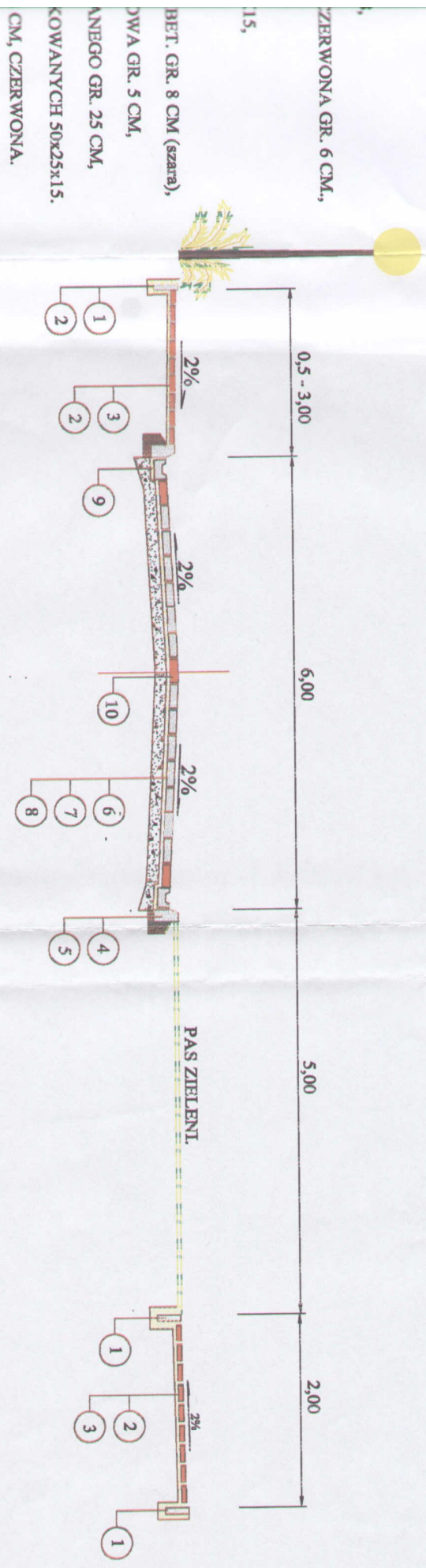
WSZYSTKIE ULICE OBJĘTE OPRAWOWANIEM
ZA WYJĄTKIEM UL. BUCZKA KM. 0+130 - 0+353,50.



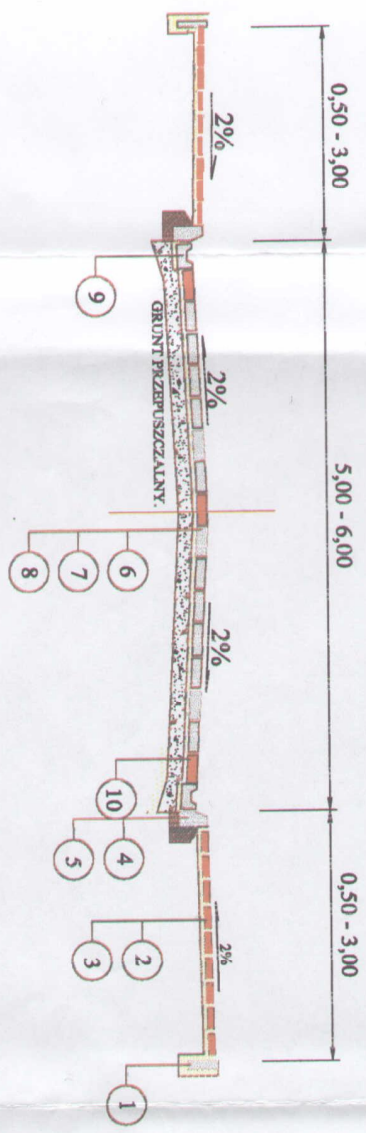
DR
KA
SZI
KA

PRZEBUDOWA BUCZKA, FINI LAMPEK	
Projektant:	Mart
RYSUNEK W	

ULICA BUCZKA W KM 0+130 - 0+353,50.



WSZYSTKIE ULICE OBJĘTE OPRAWOWANIEM ZA WYJĄTKIEM UL. BUCZKA KM. 0+130 - 0+353,50.

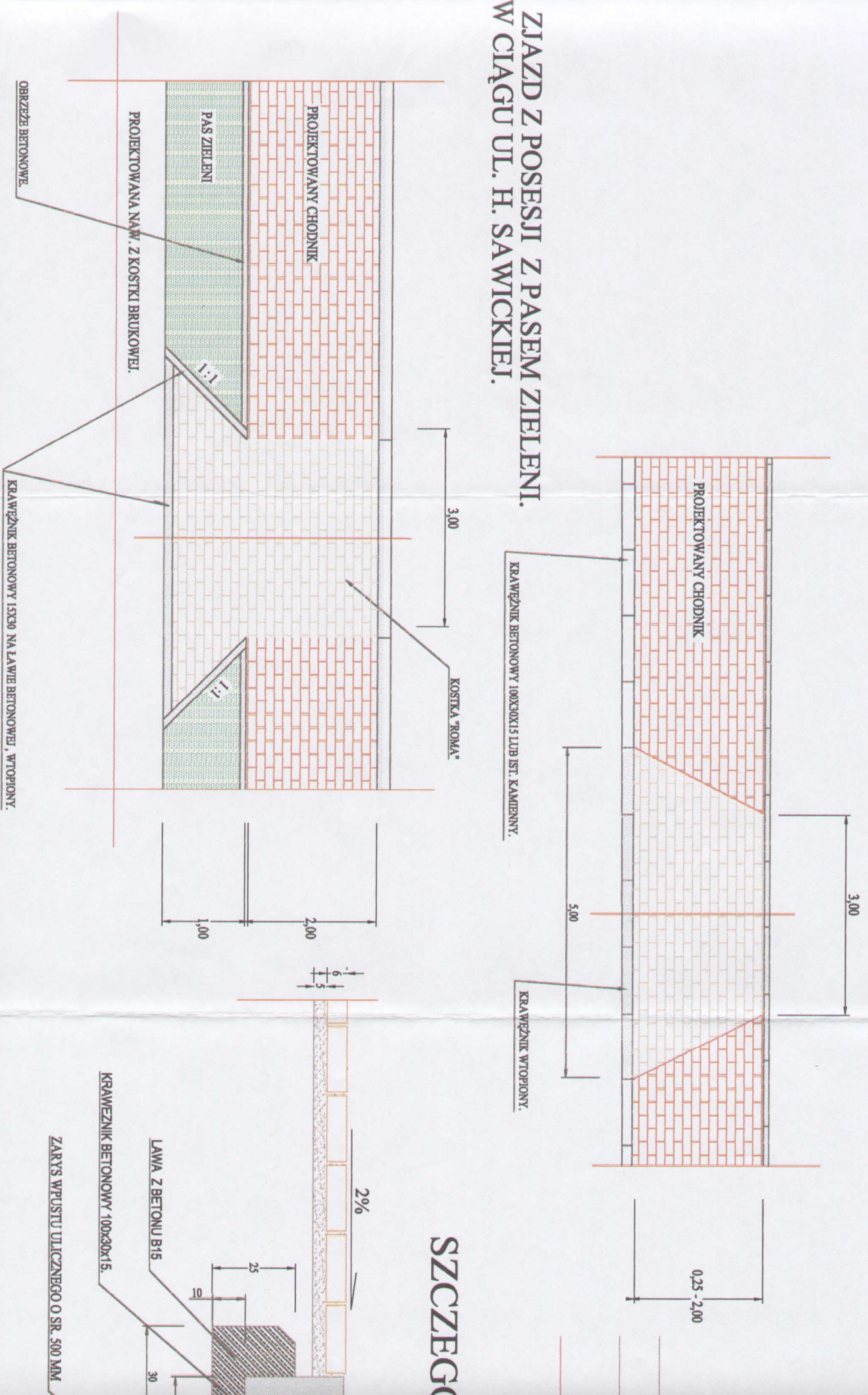


DROGI GMINNE,
KAT.
SZER. JEZDNI:
- D₂ - 5,00 - 6,00 m,
SZER. CHODNIKÓW: - 0,50 - 3,00 m,
KAT. RUCHU: - R1.

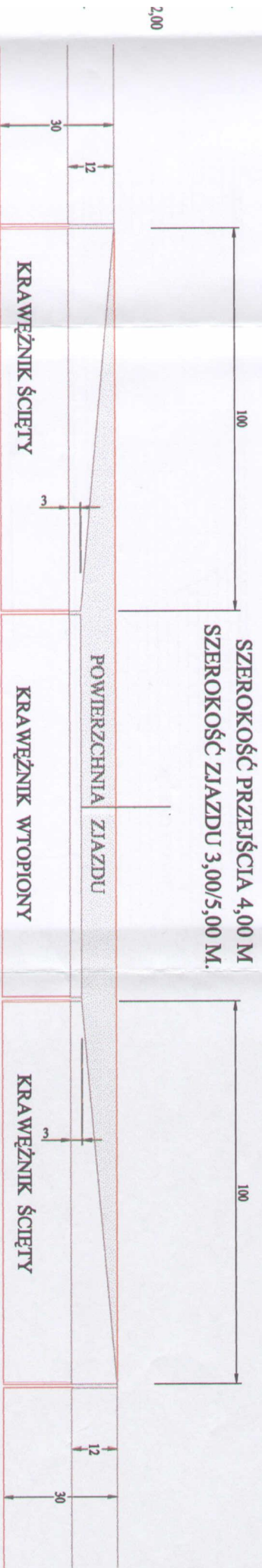
ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK, 68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANÝCH 4, TEL/FAX: 068 457 25 57.	
PROJEKT BUDOWLANÝ	
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICE BARLICKIEGO, BUCZKA, FINDERA, FORNAJSKIEJ, KRASICKIEGO, KASPRZAKA, LAMPEGO, RLUKSEMBURG, SAWICKIEJ W GUBINIE.	
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, nr. upr. 11/04/ZG.
	05.05.
	SKALA: 1:50.
RYSUNEK WSPÓLNY - PRZEKROJE NORMALNE.	
	RYS. 2.

ZJAZD Z POSESJI BEZ PASA ZIELENI.

ZJAZD Z POSESJI Z PASEM ZIELENI. W CIĄGU UL. H. SAWICKIEJ.



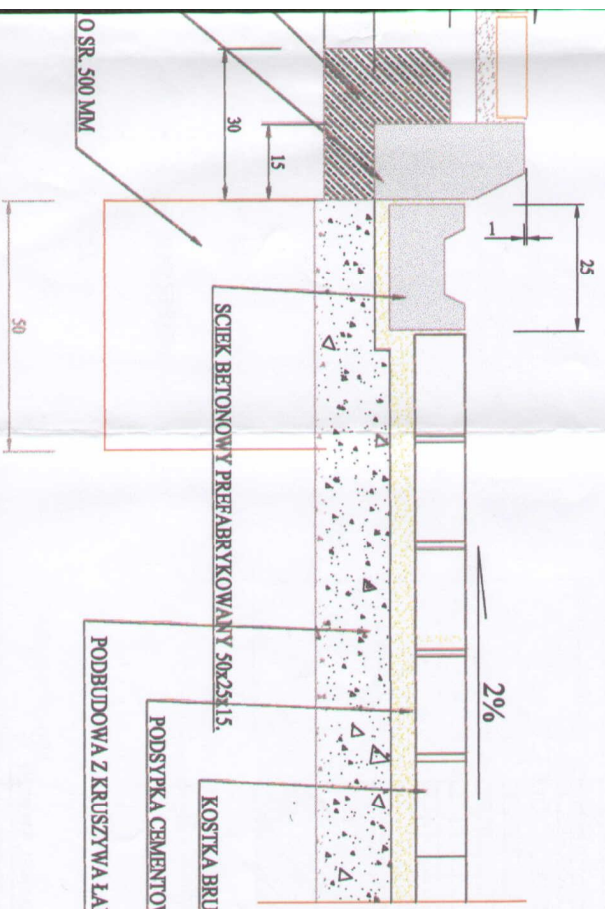
ZANIŻENIE KRAWĘŻNIKÓW PRZY ZJEŹDZIE I PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH.



SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA 4,00 M
SZEROKOŚĆ ZIAZDU 3,00/5,00 M.

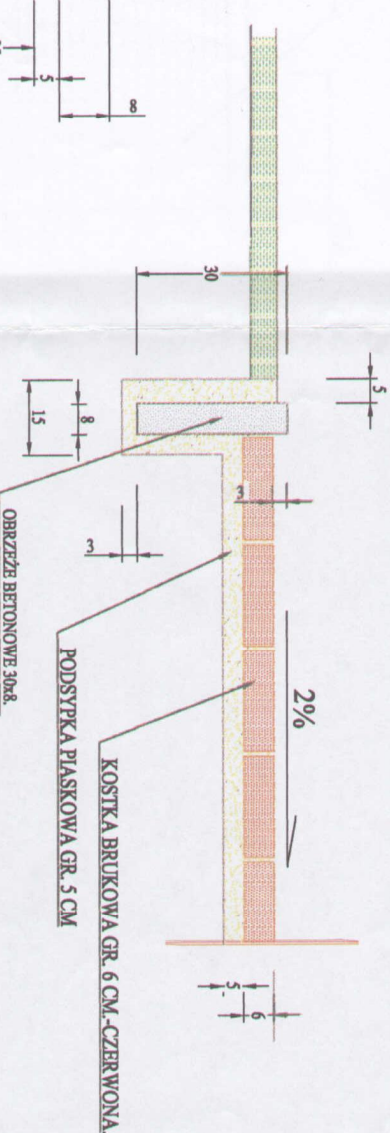
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

SKALA: 1 : 10



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA.

SKALA 1 : 10

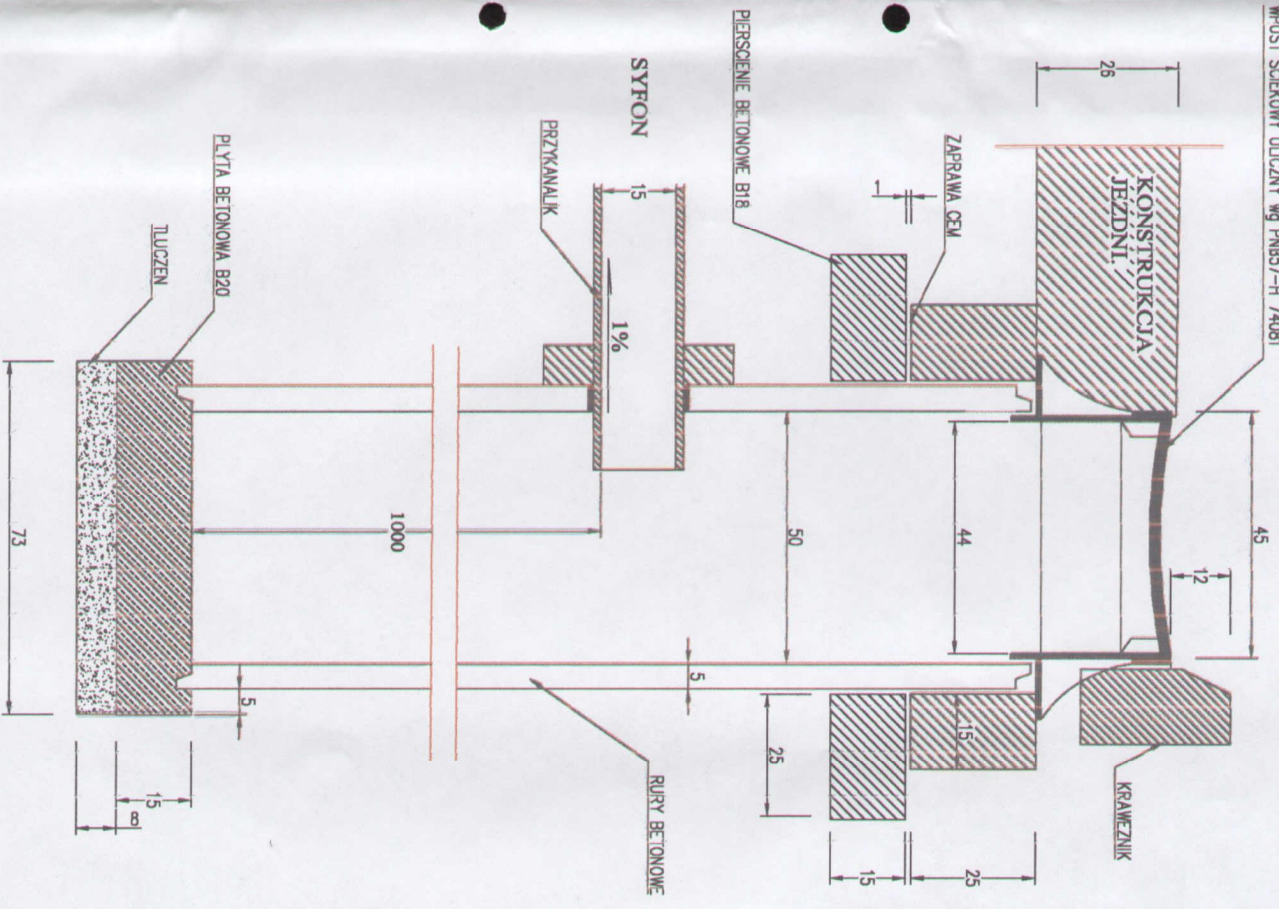


ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW TEMAK - MAŁEK KUSIMBRCZYK 68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL. 0 502 565 025.	
PROJEKT BUDOWLANY	
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICE BARLICKIEGO, BUCCZA, FINDERA FORNAJSKIEJ, HÓŻA, KASPRZKA, KRASICZKIEGO, LAMPĘGO, LUKSEMBURG, SAWICKIEJ/W GUBINIE.	
Projektant: Marek Kusimbrzyk, nr. upr. 11/04/ZG.	03.05
SKALA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE/RYSUNEK WSPÓLNY.	
RYS. NR. 4.	

WPUST SIEKOWY ULICZNY wg PN-87-H 74081

B - B

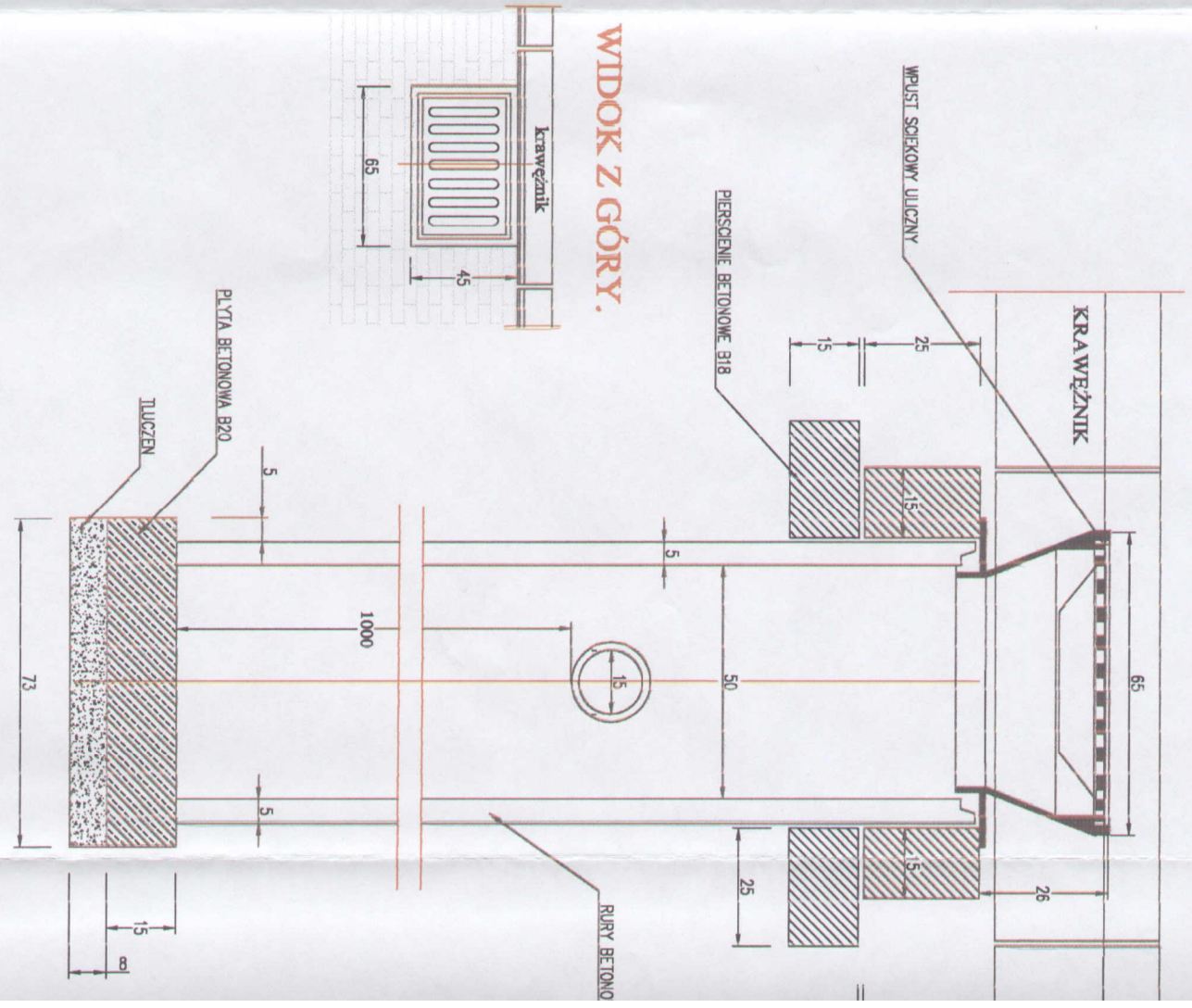
SKALA 1:10



WIDOK Z GÓRY.

A - A

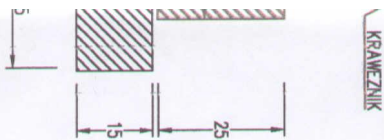
SKALA



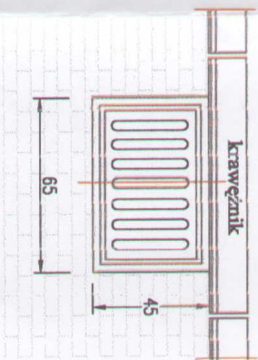
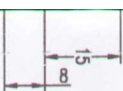
LA 1:10

A - A

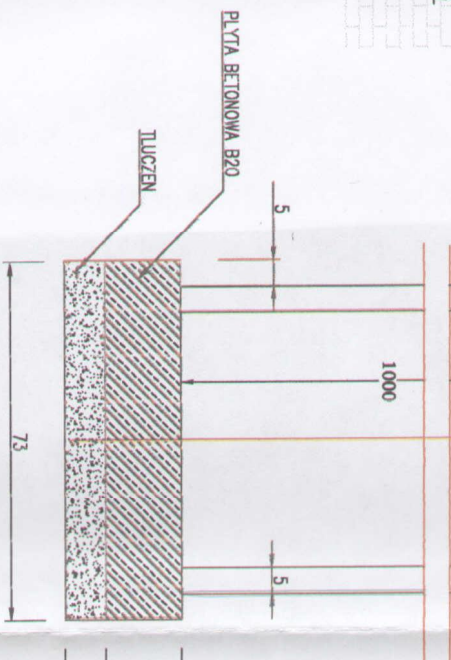
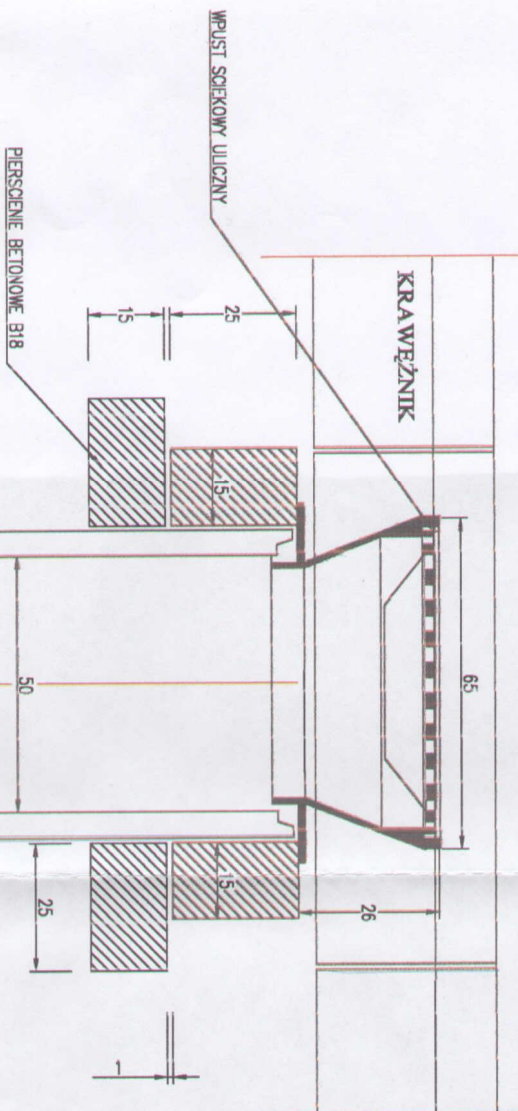
SKALA 1:10



RURY BETONOWE

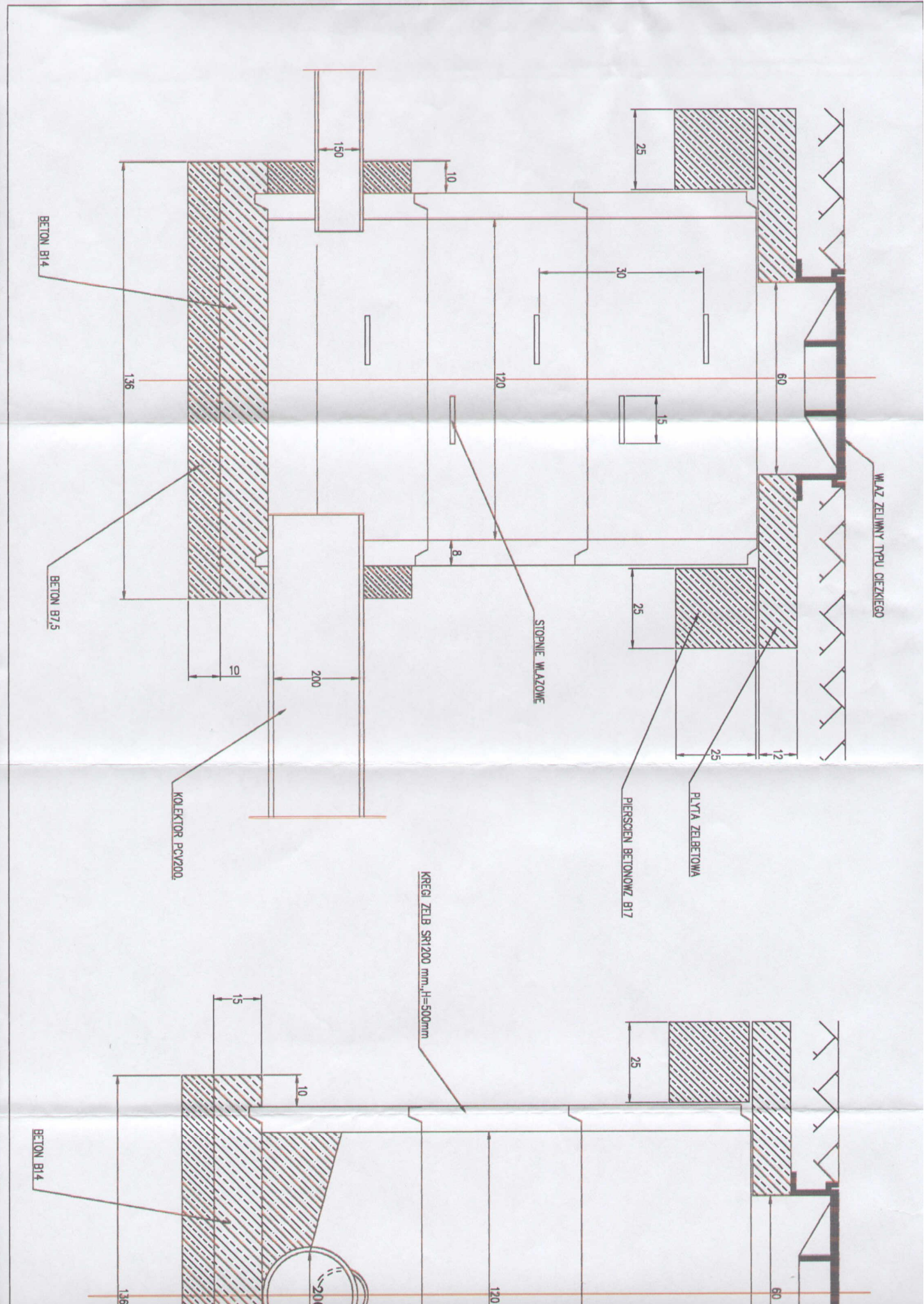


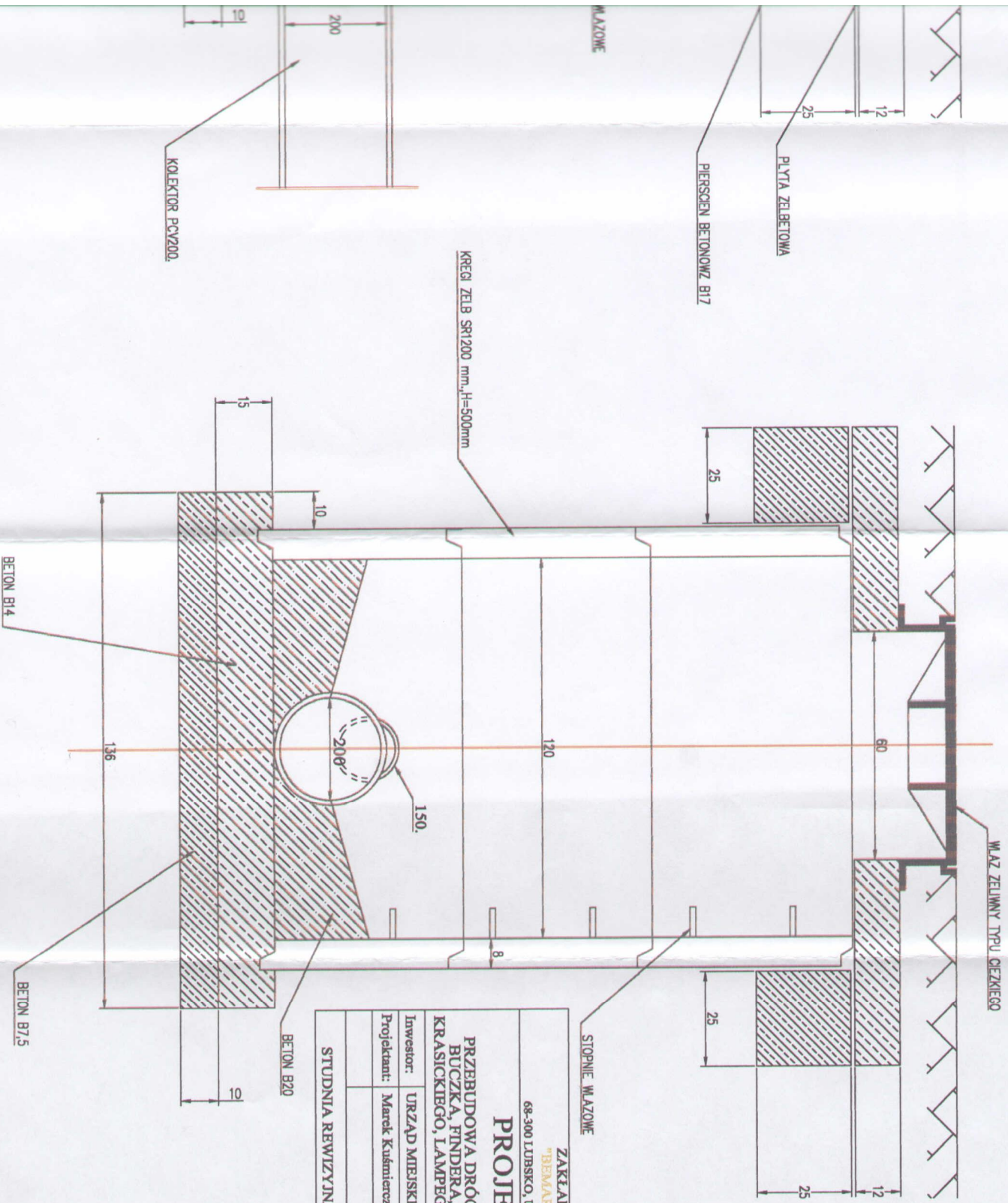
WIDOK Z GÓRY.



RURY BETONOWE

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BIEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK 68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANÝCH 4, TEL/FAX: 068 457 25 57.			
PROJEKT BUDOWLANÝ			
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICE - BARLICKIEGO, BUCCZA, FINDERA, FORNALSKIEJ, HOZEJ, KASPRZAKA, KRASICKIEGO, LAMPEGO, LUKSEMBURG, SAWICKIEJ W GUBINIE.			
Inwestor: URZĄD MIEJSKI W GUBINIE, UL. PIASTOWSKA 24.	Projektant: Marek Kuśmierczyk, nr. upr. 11/04/ZG.	04.05.	SKALA: 1 : 10.
WPUST ULICZNY/RYSUNEK WSPÓLNY.			RYS. NR.6.





KRECI ŻELB SR1200 mm, h=500mm

PIERSCIEN BETONOWAZ B17

PLYTA ŻELBETOWA

KOLEKTOR PCV200

WIAZ ŻELIWNY TYPU CIĘZKIEGO

STOPNIE WIAZOWE

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMAR" - MAREK KUŚMIERCZYK 68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANÝCH 4, TEL./FAX: 068 457 25 57.			
PROJEKT BUDOWLANÝ			
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICE - BARLICKIEGO, BUCZKA, FINDERA, FORNAJSKIEJ, HOZEJ, KASPRZAKA, KRASICKIEGO, LAMPEGO, LUKSEMBURG, SAWICKIEJ W GUBINIE.			
Investor:	URZĄD MIEJSKI W GUBINIE, UL. PIASTOWSKA 24.	SKALA:	
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, nr. upr. 11/04/ZG.		1 : 10.
STUDNIA REWIZYJNA/RYSUNEK WSPÓLNY.		RYS. NR. 6.	

BETON B20

BETON B14

BETON B7,5