

8.05.2022, 12.2022

## FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO

Gubin dnia: 26.05.2022

URZĄD MIEJSKI W GUBINIE

nr pisma 6501/2022

data wpływu 26 MAJ 2022 podpis Jk

skierowano do P. A. Dobres

data 26 MAJ 2022 podpis Jk

data wpływu do wydziału

nr pisma podpis

skierowano do Burmistrza AD

data 02.06.2022 Przewodniczący Rady Miejskiej

data podpis Wojciech Sendera

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO :

ZBIGNIEW BOŁOCZKO

FUNKCJA , STANOWISKO : RADNY MIASTA GUBINA

BURMISTRZ MIASTA GUBINA

Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Gubinie

### TREŚĆ INTERPELACJI :

Szanowny Panie Burmistrzu. W tej sprawie, którą przedstawię w interpelacji zwrócili się do mnie mieszkańcy ulicy Żołnierskiej w Gubinie. Ulica ta jest jedną z osi dróg, która odpowiada za dojazd do ważnej strefy ekonomicznej. Na tym obszarze funkcjonują sztandarowe zakłady, które na każdym kroku Pan przedstawia jako Swój wkład w likwidację bezrobocia, oraz rozwój gospodarczy miasta czyli Tekra, Ferro Service, Formaplan, dukarnia itd.

Przez dynamiczny rozwój w/w firm powstał spodziewany, acz pominięty problem komunikacyjny. Samochody ciężarowe, aby dostać się do firm lub wydostać się w „Świat” błąkają się po ulicach tzw. „osiedla Komorów”. Niszczą nawierzchnie dróg, o które od kilkudziesięciu lat zabiegali mieszkańcy.

W fazie projektowania strefy istniała dokumentacja na budowę nawierzchni utwardzonej odcinka ulicy Żołnierskiej. Niestety nie zostało to wykonane. Obecnie kilkudziesięciotonowe składy jeżdżą po drodze gruntowej lub wybierają trasę przez ulice osiedlowe Jasną, Hożą czy Poziomkową. Wiele razy zwracałem się w sprawie wykonania nowej nawierzchni odcinka ulicy Żołnierskiej od ulicy Przemysłowej do ulicy Barlickiego, jednak zawsze spotykałem się ze stwierdzeniem, że budżetu miasta na to nie stać i są ważniejsze inwestycje w postaci przebudowy utwardzonej wymagającej ewentualnie tylko poprawy funkcjonalności ulicy Ogrodowej ( mieszkańcy tej ulicy nie brodzili w błocie po kolana przy pierwszym lepszym opadzie). Czy pomimo braku środków pieniężnych o czym się pewnie w odpowiedzi dowiem istnieje możliwość zmiany organizacji ruchu w tej okolicy, aby obecność strefy przemysłowej była mniej uciążliwa dla mieszkańców, którzy związani są z tą okolicą od kilkudziesięciu lat? Propozycje zamieszczam na załączonej mapce , a stan faktyczny na załączonych zdjęciach.

1. W punkcie oznaczonym nr. 1 proponuję o wykonanie właściwego oznakowania poziomego z rozgraniczeniem pasów ruchu. Dodatkowo o czytelne ( obecnie jest to śmiesznie mała tabliczka) oznakowanie kierunku dojazdu do strefy przemysłowej. ( Dojazd winien być wskazany przez prawoskręt jadąc od ulicy Kresowej). Dodatkowo przestawić na poprzednie miejsce na mapie to pkt. 1 znak ograniczenia poruszania się ulicą Żołnierską samochodów o masie całkowitej powyżej 7,5T. Obecnie znak ten stoi w miejscu oznaczonym nr 6 - przed wjazdem w ulicę Barlickiego z ulicy Żołnierskiej.

2. W punkcie nr 2 i nr 3 proponuję instalację progów spowalniających, które zmniejsza ryzyko wypadków spowodowane nadmierną prędkością poruszających się w na tych odcinkach wszelkich pojazdów.
3. W punkcie 4 proponuję wprowadzenie ograniczenia prędkości.
4. W punkcie 5 proponuję ustawienie znaku ograniczającego ruch dla samochodów ciężarowych o masie powyżej 7,5 T . Obecnie samochody ciężarowe jadące ze strefy często wybierają świeżo wyremontowane ulice Hożą lub Jasną.

#### **UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEGO MIESZKAŃCÓW :**

Od momentu powstania strefy ekonomicznej zaistniały problemy komunikacyjne.

Jej złe skomunikowanie ( brak bezpośredniego wyprowadzenia do drogi krajowej DK 32 przez przedłużenie ulicy Przemysłowej) sprawia, że mieszkańcy skarżą się na uciążliwości życia codziennego jakimi jest ruch ciężkich pojazdów.

Powoduje on niebezpieczne sytuacje komunikacyjne ( cofanie dużych składów spowodowane błędzeniem w dojeździe do strefy), kurzem wzniesanym przez ciężarówki, pękaniem budynków.

Jeśli nie nowa nawierzchnia, to chociaż te zmiany kosmetyczne w organizacji ruchu mogą w znaczący sposób poprawić komfort życia mieszkańców. Dodatkową podnoszę temat wprowadzenia jednokierunkowego ruchu chociaż dla samochodów ciężarowych na odcinku ulicy Poleskiej od Żołnierskiej do Przemysłowej i Żołnierskiej od skrzyżowania z ulicą Przemysłową do skrzyżowania z Barlickiego w kierunku wyjazdu w ulicę Kresową. Ta ostatnia propozycja mogłaby być wzięta do rozpatrzenia po ewentualnym wykonaniu budowy nowej nawierzchni odcinka gruntowego ulicy Żołnierskiej

#### **ZAŁĄCZNIKI**

1. Zdjęcia na płycie

#### **FORMA UDZIELONEJ ODPOWIEDZI :**

- a) Pisemna

Zbigniew Bołoczko

