BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.
email: biurops@interia.pl, te. 603 926 292

egz. [ ]

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ZESPOŁU ULIC RACŁAWICKA, RYDLA, LEŚNA W GUBINIE

NAZWA INWESTYCJI	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w Gubinie**
ADRES	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Rydla, Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.**
BRANŻA	**Drogowa**
INWESTOR	**Gmina Gubin o statusie miejskim, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin**
PODSTAWA	**Umowa z Inwestorem**
ZAWARTOŚĆ	**Część Opisowa. Część Rysunkowa.**

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	**Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08-2016r
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	08-2016r.

Krosno Odrzańskie sierpień 2016r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3-14

1. Przedmiot opracowania 3
2. Cel opracowania 3
3. Podstawa opracowania 3
4. Materiały wyjściowe 4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze 4
6. Projektowane rozwiązania 7
7. Warunki techniczne oznakowania 11
8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 14

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 15-17

1. Rys. Nr 1 - Plan oreintacyjny – skala 1:10 000 16
2. Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500 17

Nazwa inwestycji: Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin

Adres: Powiat krośnieński, miasto Gubin, ulica Racławicka, Rydla, Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.

Inwestor: Gmina Gubin o statusie miejskim,
ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin.** Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzonej w ramach przedmiotowego zadania.

3. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem:
  - Gmina Gubin o statusie miejskim,
    ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin

  a Jednostką Projektową:

  - Biurem Usług Drogowych Paweł Stefańczyk,
    ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

reprezentowanym przez Pawła Stefańczyka

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500, do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach". (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii administracyjnych.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy teren objęty projektem stałej organizacji ruchu znajduje się w miejscowości Gubin w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101065F ulicy Racławickiej, drogi gminnej nr 101069F ulicy Rydla oraz drogi gminnej nr 101035F ulicy Leśnej w Gubinie. Ulica Racławicka do skrzyżowania z ulicą Rydla charakteryzuje się zabudową miejską śródmiejską z kamienicami oraz budynkami wielorodzinnymi. Początek

odcinka ulicy Racławickiej z przyległymi budynkami publicznymi: Zespół Szkół Licealnych i Technicznych im. S. Staszica oraz Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika.

Ulica Racławicka od skrzyżowania z ulicą Rydla oraz ulica Leśna z charakterystyczną zabudową jednorodzinną oraz przyległymi terenami zielonymi (nieużytki rolne, pola, łąki). Ulica Racławicka zlokalizowana została pomiędzy skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi wojewódzkiej Nr 138 ulicy Wyspiańskiego (jezdnia o nawierzchni bitumicznej) a skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 101035F ulicy Leśnej (droga o nawierzchni żwirowej-gruntowa) w Gubinie. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi stanowi bezpośredni dojazd do przyległych posesji oraz stanowi łącznik z powiatową drogą publiczną ulicy Kaliskiej będącą we władaniu Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim. Ulica Racławicka stanowi również bezpośredni i jedyny dojazd do zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego budynków publicznych - oświatowych. Droga główna ulicy Racławickiej zlokalizowana została wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 101065F leżącej w obrębie działek o nr ewid. 177, 249, 252 obręb 0006. Przedmiotowa droga gminna do zjazdu publicznego z ulicą Sadową posiada nawierzchnię w zależności od odcinka - bitumiczną oraz z kostki kamiennej, chodniki z betonowej kostki brukowej oraz z chodnikowych płyt betonowych. Miejsca postoju pojazdów wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej na odcinku do skrzyżowania z ulicą Rydla wydzielone w jezdni drogi głównej. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie chodników a na odcinku o nawierzchni gruntowej ruch pieszych w obrębie jezdni lub po trawiastym poboczu.

Ulica Rydla stanowi bezpośredni dojazd do ulicy Racławickiej od strony ulicy Kaliskiej - droga powiatowa nr 1139F. Ulica Rydla zlokalizowana została wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 101069F leżącą w obrębie działki o nr ewid. 176 i 181 obręb 0006. Przedmiotowa droga gminna do skrzyżowania z ulicą Racławicką posiada nawierzchnię z kostki kamiennej, chodniki z betonowej kostki brukowej. Od skrzyżowania z ulicą Rydla do skrzyżowania z ulicą Krakowską droga gruntowa z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie chodników a na odcinku o nawierzchni gruntowej ruch pieszych w obrębie ciągu pieszo-rowerowego.

Ulica Leśna zlokalizowana została pomiędzy skrzyżowaniem z drogą publiczną drogi powiatowej Nr 1139F ulicy Kaliskiej (jezdnia o nawierzchni bitumicznej) a skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 101065Fulicy Racławickiej (droga o nawierzchni żwirowej-gruntowa) w Gubinie. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi stanowi bezpośredni dojazd do przyległych posesji oraz stanowi łącznik drogi powiatowej

z drogami gminnymi ulicą Ogrodową, Racławicką oraz ulicą Krakowską. Droga główna ulicy Leśnej zlokalizowana została wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 101035F leżącej w obrębie działek o nr ewid. 249 obręb 0006. Przedmiotowa droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową - gruntową. Komunikacja pieszych odbywa się w chwili obecnej w obrębie jezdni lub po trawiastym poboczu.

Drogi w złym stanie technicznym, duże nierówności, szczątkowa nawierzchnia bitumiczna na odcinkach z kostki kamiennej, na odcinkach gruntowych zastoiska wody, erozje. Odwodnienie drogi na odcinkach o nawierzchni z kostki kamiennej oraz nawierzchni bitumicznej za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych oraz wpustów ulicznych do kanalizacji ogólnospławnej. Na odcinkach o nawierzchni żwirowej odwodnienie za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych bezpośrednio w przyległe pobocza oraz tereny zielone.

Istniejące oznakowanie pionowe: znaki zakazu B-33 "ograniczenie prędkości do 30km/h i 40km/h". Znaki informacyjne D-3 "droga jednokierunkowa" oraz znaki informacyjne D-6 "przejście dla pieszych". Odcinek drogi gminnej ulicy Racławickiej w obszarze szkół został dodatkowo oznakowany znakiem ostrzegawczym A-17. Dodatkowo na drogach dojazdowych w obrębie skrzyżowań ustawiono znaki ostrzegawcze A-7 oraz znaki zakazu B-21, B-22 oraz na wylocie drogi jednokierunkowej B-2. W obrębie drogi gminnej ulicy Racławickiej oraz ulicy Rydla zinwentaryzowano znaki nakazu C-8 "nakaz jazdy w prawo lub w lewo" oraz znak C-13 "droga dla rowerów".

Istniejące oznakowanie poziomego w postaci linii P-10 i P-11. Za pomocą linii oznakowania poziomego P-19 wyznaczona miejsca postoju pojazdów. W obszarze przyległych dróg powiatowych i dróg wojewódzkich zinwentaryzowano głównie linie segregacyjne P-4, P-1e oraz P-1b. Zinwentaryzowane oznakowanie pionowe pokazano na planie sytuacyjnym niniejszego projektu stałej organizacji ruchu rysunek nr 2.

Odcinki pasa drogowego ulicy Racławickiej, Rydla oraz Leśnej objęte niniejszym zadaniem w całości znajdują się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w porze dziennej i 60 km/h w porze nocnej. W obrębie budynków publicznych - oświatowych (ulica Racławicka od skrzyżowania z ulicą Wyspiańskiego do skrzyżowania z ulicą Rydla) wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Ograniczenie prędkości zostało wprowadzone również w obrębie ulicy Racławickiej na odcinku o nawierzchni żwirowej gdzie za pomocą znaku zakazu B-33 wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h. Orientację w terenie przedstawia załączony plan orientacyjny – rys. 1.

6. Projektowane rozwiązania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu drogowego zostało podyktowane realizacją zadania: **Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin.** Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę przejezdności przedmiotowych odcinków ulic, zwiększy bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wyznaczy miejsca postoju pojazdów.

6.1 Dane techniczne dróg gminnych na odcinkach objętych opracowaniem:

Parametry techniczne projektowanych ulic Racławickiej, Rydla i Leśnej w m. Gubin. Drogi gminne publiczne zlokalizowane na działkach o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.

Ulica Racławicka - droga gminna nr 101065F:

- *klasa techniczna dróg:* *D;*
- *kategoria ruchu:* *KR-1;*
- *dopuszczalne obciążenie:* *100kN/oś;*
- *prędkość projektowa:* *30km/h;*
- *szerokość jezdni:* *3.50m - 5.75m;*
- *szerokość pasa ruchu:* *2.85m - 3.50m;*
- *szerokość chodnika:* *2.00m - 2.50m;*
- *szerokość ciągu pieszo-rowerowego* *2.50m - 3.00m;*
- *szerokość zjazdów indywidualnych:* *3.00m - 5.00m;*
- *szerokość zjazdu publicznego - ulicy Sadowej:* *5.80m;*
- *wymiary miejsc postojowych:* *2.50mx5.00m;*
- *wymiary pojedynczego miejsca postojowego:* *3.00mx5.00m;*
- *wymiary miejsc postojowych dla inwalidów:* *4.00mx5.00m;*

Ulica Rydla - droga gminna nr 101069F:

- *klasa techniczna dróg:* *D;*
- *kategoria ruchu:* *KR-1;*
- *dopuszczalne obciążenie:* *100kN/oś;*
- *prędkość projektowa:* *30km/h;*
- *szerokość jezdni:* *4.50m-5.00m;*
- *szerokość pasa ruchu:* *2.25m - 2.50m;*

- *szerokość chodnika:* *2.00m - 2.50m;*
- *szerokość ciągu pieszo-rowerowego* *2.50m;*
- *szerokość zjazdów:* *3.50m - 4.50m;*

Ulica Leśna - droga gminna nr 101035F:

- *klasa techniczna dróg:* *D;*
- *kategoria ruchu:* *KR-1;*
- *dopuszczalne obciążenie:* *100kN/oś;*
- *prędkość projektowa:* *30km/h;*
- *szerokość jezdni:* *4.50m;*
- *szerokość pasa ruchu:* *2.25m;*
- *szerokość zjazdów:* *3.50m - 4.00m;*

6.2. Projektowane oznakowanie.

I. PSOR - Ulica Racławicka

Na tym odcinku przewiduje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 101065F ulicy Racławickiej w Gubinie wraz z przebudową skrzyżowania ulic Racławicka-Rydla (projektowane skrzyżowanie "wyniesione" o nawierzchni z betonowej kostki brukowej). Nawierzchnia jezdni po przebudowie drogi gminnej nr 101065F z mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia chodników, ciągów pieszo-rowerowych, miejsc postojowych oraz zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Obramowanie jezdni z ustawieniem nowych betonowych krawężników drogowych 15x30cm.

W ramach projektowanego oznakowania wprowadzono korektę w istniejącym oznakowaniu pionowym. Dotyczy to znaków pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Racławickiej z ulicą Wyspiańskiego a skrzyżowaniem ulicy Racławickiej z ulicą Rydla, gdzie ze względu na konieczność przywrócenia ruchu w dwóch kierunkach zostanie usunięte oznakowanie pionowe znakiem informacyjnymi D-3, znakami zakazu B-21 i B-22 oraz B-2 oraz znakiem nakazu C-8.

Dodatkowo ze względu na przebudowę skrzyżowania ulicy Racławickiej z ulicą Rydla i zaprojektowana skrzyżowania "wyniesionego" wprowadza się ruch równorzędny dla wszystkich kierunków. W obrębie przedmiotowego skrzyżowania projektuje się przejście dla pieszych liniami P-10 i P-11. Najazdy skrzyżowania wyniesionego należy oznakować linią poprzeczną P-25. Przed najazdami projektuje się oznakowanie pionowe znakiem ostrzegawczym A-11a z tabliczką T-1"20.0m". Dodatkowo na odcinkach

z dopuszczalną prędkością do 50km/h wprowadza się ograniczenie prędkości znakiem B-33 "30km/h".

Przed zwężeniem szerokości jezdni drogi głównej w obrębie zjazdu publicznego ulicy Sadowej na istniejącą tarczą znaku zakazu B-33"40km/h" należy ustawić znak ostrzegawczy A-12a. Na zwężonym odcinku jezdni drogi głównej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej projektuje się znak zakazu B-33 ograniczający prędkości do 30km/h.

W obrębie budowanego parkingu wzdłuż jezdni drogi głównej ulicy Racławickiej, projektuje sie oznakowanie miejsc postoju znakami informacyjny D-18 "parking". Dodatkowo miejsca postojowe dla inwalidów należy oznakować znakiem D-18 z tabliczką T-29 " dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej"

Na całej długości odcinka przed projektowanymi przejściami dla pieszych należy po obu stronach jezdni ustawić znaki informacyjne D-6. Przejścia pieszo-rowerowe należy oznakować znakiem informacyjnym D-6b "przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów" ustawionym po obu stronach przedmiotowych przejść.

Dodatkowo "wyniesione" przejście dla pieszych w km 0+102.05 oznakować należy znakami D-6 "aktywnymi".

Ciągi pieszo-rowerowe należy oznakować za pomocą znaków nakazu C-13/16 i C-13a/C-16a.

Przy dojściach do przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań projektuje się ogrodzenia łańcuchowe U-12b.

W zakresie oznakowania poziomego wykonanego jako grubowarstwowe (w obrębie jezdni o nawierzchni bitumicznej) projektuje się przejścia dla pieszych oznakowane linią P-10 "przejście dla pieszych" natomiast przejazdy dla rowerzystów linią P-11 "przejazd dla rowerzystów". W obrębie skrzyżowań i przejść "wyniesionych" o nawierzchni z betonowej kostki brukowej przejścia i progi należy oznakować oznakowaniem poziomymi cienkowarstwowym liniami P-10, P-11 oraz P-25.

Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz poziomych jest zamieszczony na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.

II. PSOR - Ulica Rydla

Na tym odcinku przewiduje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 101069F ulicy Rydla w Gubinie wraz z przebudową skrzyżowania ulic Racławicka-Rydla (projektowane skrzyżowanie "wyniesione" o nawierzchni z betonowej kostki

brukowej). Nawierzchnia jezdni po przebudowie drogi gminnej nr 101069F z mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia chodników oraz zjazdów wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Obramowanie jezdni z ustawieniem nowych betonowych krawężników drogowych 15x30cm.

W ramach projektowanego oznakowania wprowadzono korektę w istniejącym oznakowaniu pionowym. Dotyczy to znaków pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Rydla z ulicą Kaliską a skrzyżowaniem ulicy Racławickiej z ulicą Rydla, gdzie ze względu na konieczność przywrócenia ruchu w dwóch kierunkach zostanie usunięte oznakowanie pionowe znakami zakazu B-21 i B-22 oraz B-2.

Dodatkowo ze względu na przebudowę skrzyżowania ulicy Racławickiej z ulicą Rydla i zaprojektowana skrzyżowania "wyniesionego" wprowadza się ruch równorzędny dla wszystkich kierunków. Od strony skrzyżowania z ulicą Racławicką należy usunąć znaki ostrzegawcze A-7. W obrębie przedmiotowego skrzyżowania projektuje się przejście dla pieszych liniami P-10 i P-11. Najazdy (próg) skrzyżowania wyniesionego należy oznakować linią poprzeczną P-25. Przed najazdami projektuje się oznakowanie pionowe znakiem ostrzegawczym A-11a z tabliczką T-1 "20.0m" wraz ze znakiem zakazu B-33 z ograniczenie prędkości do 30km/h.

W obrębie skrzyżowania ulicy Rydla z ulicą Kaliską przed projektowanym przejściami dla pieszych należy po obu stronach jezdni ustawić znaki informacyjne D-6.

W zakresie oznakowania poziomego wykonanego jako grubowarstwowe (w obrębie jezdni o nawierzchni bitumicznej) projektuje się przejścia dla pieszych oznakowane linią P-10 "przejście dla pieszych". W obrębie skrzyżowania "wyniesionego" o nawierzchni z betonowej kostki brukowej przejścia i progi należy oznakować oznakowaniem poziomymi cienkowarstwowym liniami P-10, P-11 oraz P-25.

Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz poziomych jest zamieszczony na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.

III. PSOR - Ulica Leśna

Na tym odcinku przewiduje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 101035F ulicy Leśnej w Gubinie wraz z przebudową skrzyżowania ulic Ogrodowa-Leśna oraz ulic Kaliska-Leśna (projektowane skrzyżowania "wyniesione" o nawierzchni z betonowej kostki brukowej). Nawierzchnia jezdni po przebudowie drogi gminnej nr 101035F z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Obramowanie jezdni z ustawieniem nowych betonowych krawężników drogowych 15x30cm.

Dodatkowo ze względu na przebudowę skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Ogrodową i zaprojektowana skrzyżowania "wyniesionego" wprowadza się ruch równorzędny dla wszystkich kierunków. Od strony skrzyżowania z ulicą Kaliską należy ustawić znak ostrzegawczy A-7 ze znakiem informacyjnym D-6b. W obrębie projektowanych skrzyżowań "wyniesionych" projektuje się przejście dla pieszych liniami P-10 i przejazd rowerowy linią P-11. Najazdy (próg) skrzyżowania wyniesionego należy oznakować linią poprzeczną P-25. Przed najazdami projektuje się oznakowanie pionowe znakiem ostrzegawczym A-11a z tabliczką T-1 "20.0m" wraz ze znakiem zakazu B-33 z ograniczenie prędkości do 30km/h.

W zakresie oznakowania poziomego wykonanego jako cienkowarstwowe projektuje się przejścia dla pieszych oznakowane linią P-10 "przejście dla pieszych" oraz linią P-11 przejazd dla rowerów. W obrębie skrzyżowań "wyniesionych" o nawierzchni z betonowej kostki brukowej progi należy oznakować oznakowaniem poziomymi cienkowarstwowym liniami P-25.

Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz poziomych jest zamieszczony na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.

7. Warunki techniczne oznakowania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją przedsięwzięcia polegającego na przebudowie zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w Gubinie zapewniającej poprawę przejezdności przedmiotowych odcinków ulic, zwiększającej bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wpływającej na poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „małe" dla dróg gminnych i "średnie" dla drogi powiatowej. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji.

Wielkość tarcz dla znaków grupy średnie przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze) - 900mm
B (zakazu) - 800mm
C (nakazu) - 600mm
D (informacyjne) - 600mm

Wielkość tarcz dla znaków grupy małe przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze) - 750mm

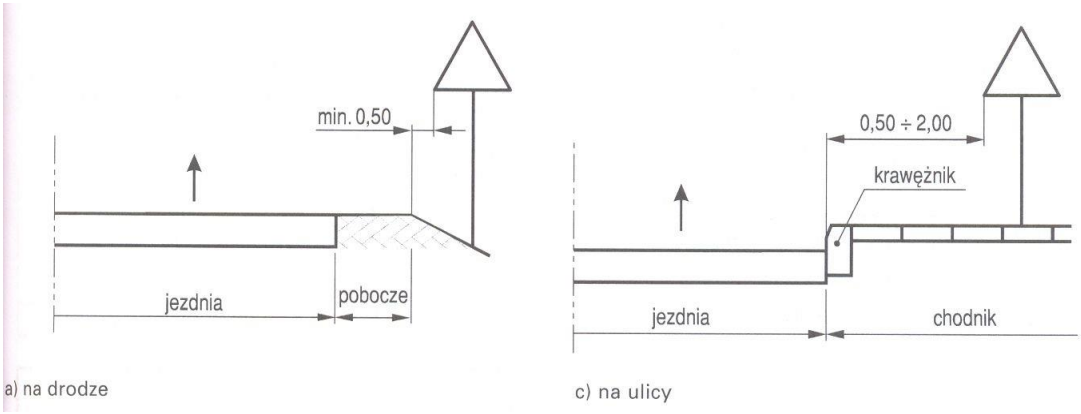
B (zakazu) - 600mm
C (nakazu) - 600mm
D (informacyjne) - 600mm

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

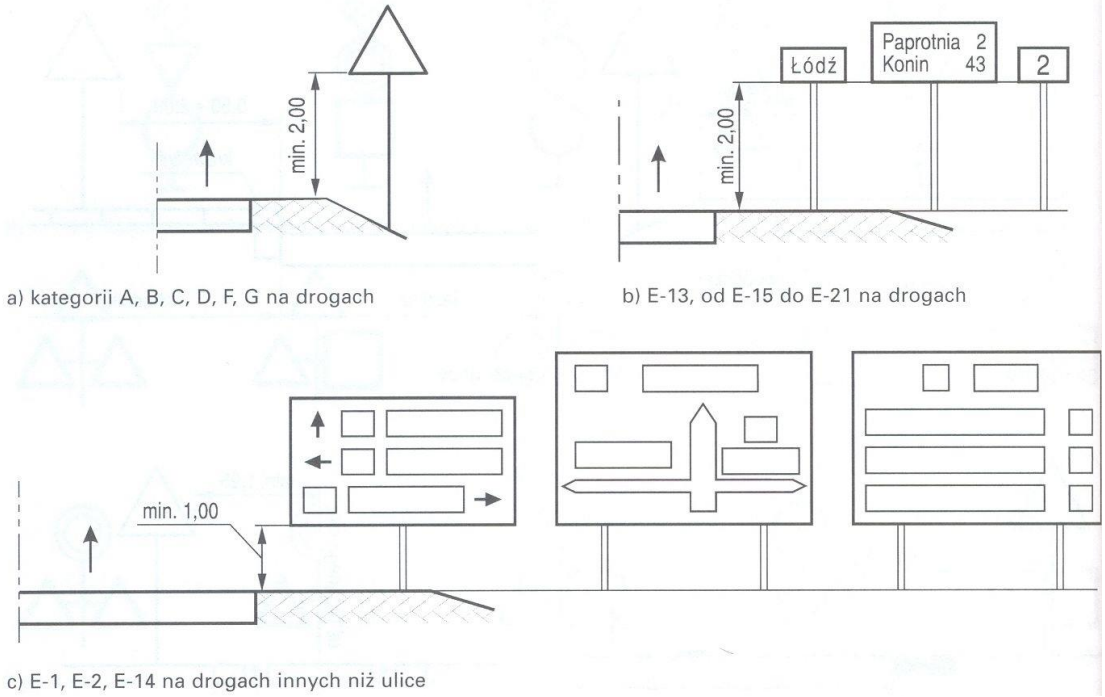
Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaków od krawędzi jezdni.



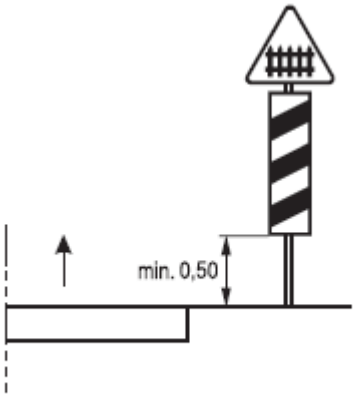
Wysokość umieszczania znaków.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

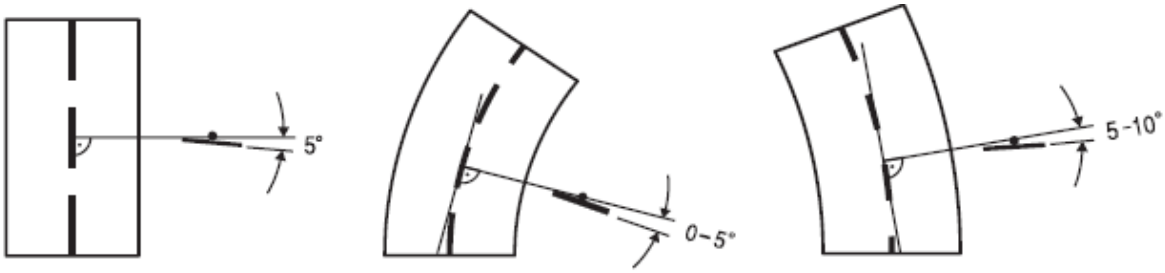
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



e) G-1 na drogach

Odchylenie poziome tarczy znaków.



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Wymagania dla oznakowania poziomego:

W obrębie przebudowywanej drogi powiatowej nr 2605F ulicy Dąbrowskiego oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe. Wykonanie wszystkich elementów oznakowania poziomego na odcinku drogi powiatowej nr 1153F ulicy Rycerskiej,

Żymierskiego i Sikorskiego oraz na odcinku pozamiejskim należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, zwłaszcza na odcinkach nie objętych przebudową nawierzchni jezdni należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały i nieniszczący nawierzchni. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem inwestycyjnym Inwestora: *czerwiec 2016 - grudzień 2018;*

Uwagi:

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- **Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim**
- **Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim**
- **Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim**
- **Urząd Miejski w Gubinie**

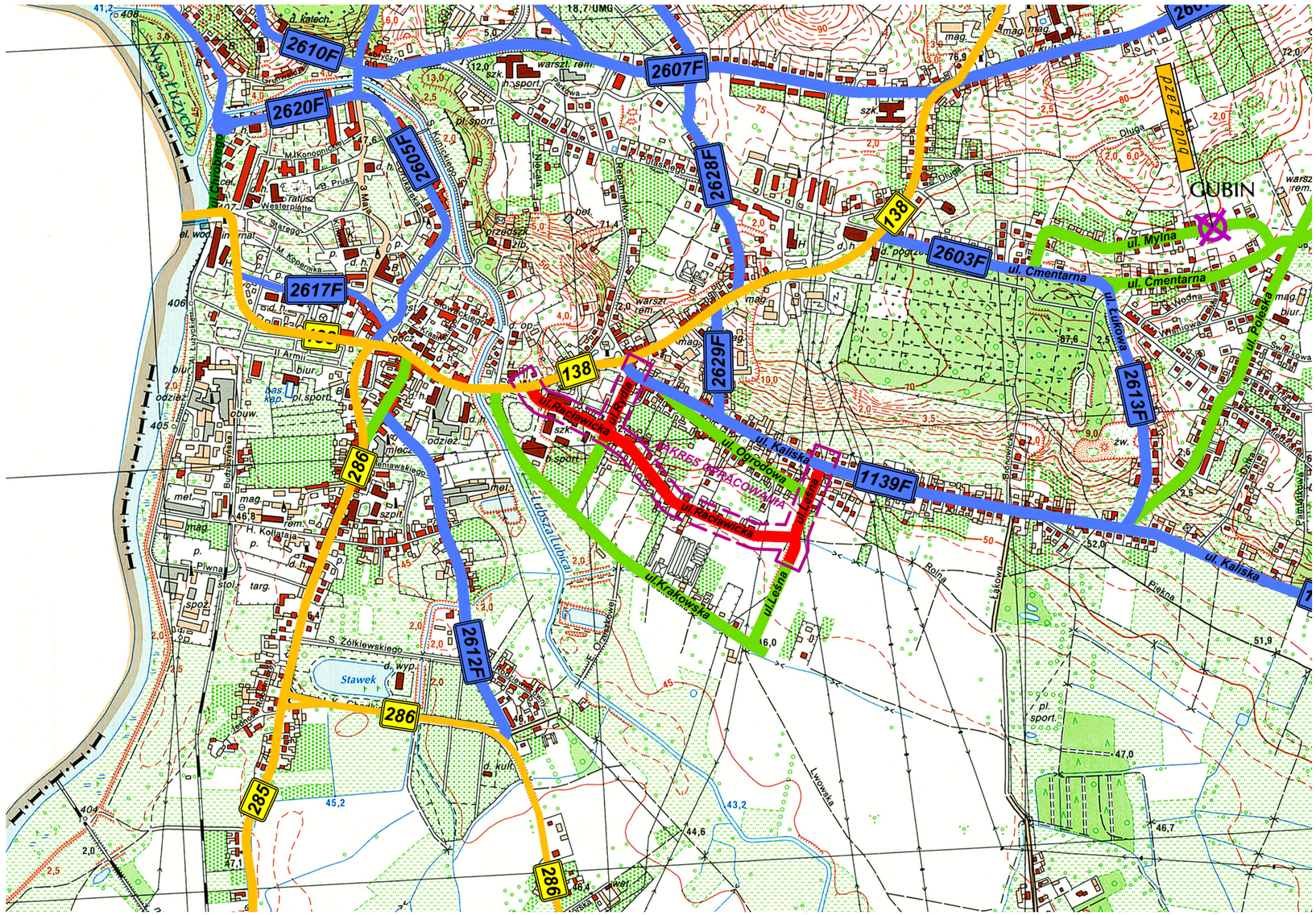
z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

Opracował:	Projektant:
mgr inż. Tomasz Korytowski	*mgr inż. Paweł Stefańczyk*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 - Plan oreintacyjny – skala 1:10 000 16
2. Rys. Nr 2 - Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500 17

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000



OZNACZENIA:

- drogi gminne ul. Racławicka, Rydla, Leśna m. Gubin
- drogi powiatowe w Zarządzie ZDP w Krośnie Odrz.
- drogi wojewódzkie w Zarządzie ZDW Zielona Góra

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJ. LUBUSKIEGO

1 : 10 000

1 cm - 100 m

200 m 100 0 200 400 600 800 m

Współrzędne prostokątne w ukl. "1992"
Współrzędne geograficzne geodezyjne w ukl.EUREF-89
Elipsoida GRS-80, poziom odniesienia wysokości Kronsztadt-86

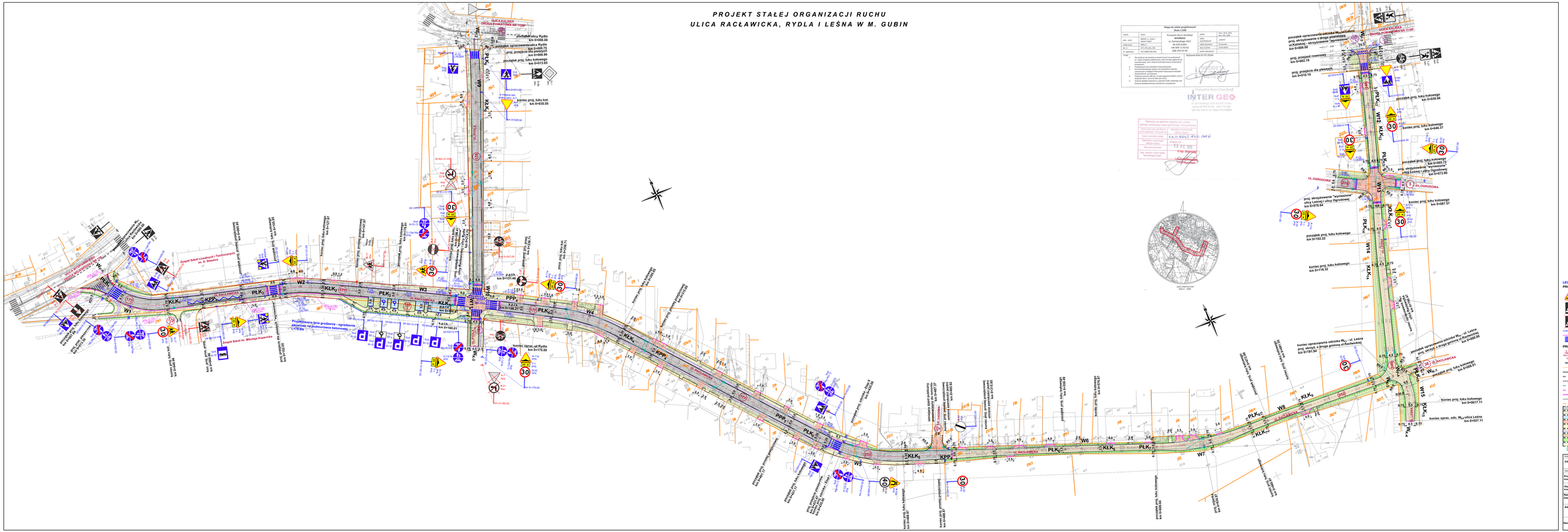
© GŁÓWNY GEODETA KRAJU

Wszelkie prawa zastrzeżone. Mapa ani żadna jej część bez pisemnej zgody wydawcy nie może być wykorzystywana w systemach odtwarzalnych bądź reprodukowana jakimkolwiek sposobem: fotograficznym, elektronicznym, mechanicznym lub innym.

All rights reserved. This map or any part of it may not, without the previous written consent of the publisher, be used in retrievable systems or reproduced by any photographic, electronic, mechanical or other system whatsoever.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA GUBIN O STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin		**BIURO USŁUG DROGOWYCH** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**08.2016**
Asystent branża drogowa:	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	**08.2016**
Nazwa Inwestycji:	**Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin**		
Adres:	**Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201_1 Gubin, działki o nr ewid. 176, 177, 179/1, 180/2, 181, 215, 237/6, 249, 252 obręb 0006; 5, 38 obręb 0010.**		**Skala 1 : 10 000**
Nazwa rysunku:	**PLAN ORIENTACYJNY**		**Nr rys. 1**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICA RACŁAWICKA, RYDLA I LEŚNA W M. GUBIN



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- A-11a proj. – projektowane oznakowanie pionowe;
- D-6 istn. – istniejące oznakowanie pionowe;
- D-6 proj. – istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji;
- – projektowane ogrodzenie parafoniowe;
- – projektowane ogrodzenie tymczasowe (z L2b);
- – projektowane oznakowanie poziome;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- nr. nr. dział. – działki objęte inwestycją we ewidencji inwestora;
- nr. nr. dział. – działki objęte inwestycją we ewidencji Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.;
- – działki sąsiednie;
- – granice działek;
- – projektowana krawędź jezdni z krawężnikiem betonowym 15x30cm świeca h=15cm;
- – projektowana krawędź jezdni z krawężnikiem betonowym 15x30cm świeca h=0cm;
- – projektowana krawędź jezdni z krawężnikiem betonowym 15x30cm świeca h0cm;
- – projektowana krawędź jezdni z krawężnikiem betonowym 15x22cm świeca h=0cm;
- – projektowana krawędź jezdni z krawężnikiem betonowym 15x22cm świeca h0cm;
- – projektowana krawędź zjazdów z krawężnikiem betonowym 15x20cm "telepnych";
- – projektowane otwartoświste chodniki z płytek betonowych 8x30cm;
- – projektowane ul jezdni;
- – projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 8cm;
- – projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- – projektowana nawierzchnia mepu podjazdowych z bet. kostki brukowej grub. 8cm;
- – projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- – projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- – projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z bet. kostki bruk. grub. 8cm;
- – projektowana nawierzchnia opaski/obrzeża otwartoświsz z bet. o. bruk. grub. 8cm;
- – projektowana jodoska przetnowe obsiane mieszanką tiew rolnich;
- – projektowane tereny zielone;
- – istniejące wpusty deszczowe przewidziane do remontu/do regulacji wysokościowej;

Zamawiający: GMINA GUBIN G-STATUSIE MIEJSKIM ul.Piastowska 24, 66-620 Gubin	Jednostka projektowa: BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Upoważnienie:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	STAŁCZO Upoważnienie do projektowania bez ogran. w zakr. drogowym	06.2016
Asystent branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	06.2016
Nazwa inwestycji:	Przebudowa zespołu ulic Racławicka, Rydla, Leśna w miejscowości Gubin		
Adres:	Powiat krośnieński, miasto Gubin, ul. Racławicka, Rydla oraz ulica Leśna, Jedn. ewid. 080201, 1 Gubin, działki o nr ewid. 175, 177, 179/1, 180/2, 181, 216, 237/6, 240, 242 obręb 0006; 5, 28 obręb 0010.		Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys. 2