



**Zachodnie Centrum Konsultingowe
„EURO INVEST” Sp. z o.o.**

Park 111, pok. 307 - 309
ul. Sikorskiego 111/307
66-400 Gorzów Wlkp.
www.euroinvest.pl

tel.: (95) 720-89-99
tel.: (95) 720-65-56
faks: (95) 720-89-98
e-mail: info@euroinvest.pl

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ DROGOWA

Budowa dróg wraz z uzbrojeniem terenu, na ulicach: Żołnierskiej, Cmentarnej i Poleskiej w Gubinie.

ETAP II – budowa dróg wraz z uzbrojeniem terenu, na ulicy Żołnierskiej i Cmentarnej w Gubinie.

dz. nr 106, 107, 108/1, 108/6, 108/7, 109, 245 – obręb 7 w Gubinie.

Zamawiający : Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Orła Białego 22, 66-470 Kostrzyn nad Odrą

Inwestor : Miasto Gubin.
ul. Piastowska 24, 66-620 GUBIN

Opracował :	mgr inż. Robert Paciorek inż. Dominik Broda		 mgr inż. Antoni Dybikowski upr. bud. spec. konstr. inż. w zakr. dróg proj. 148/82 Gw wyk. 47/80 Gw
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	148/82/Gw specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
Sprawdził :	mgr inż. Florian Florczak	59/77/Gw specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	 mgr inż. Florian Florczak upr. bud. spec. konstr. inż. proj. wyk. 59/77 Gw

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel 383 51 74

Zawartość opracowania na następnej stronie:

Teczka nr	2
Egzemplarz nr	2

Gorzów Wlkp. październik 2006 r.

Niniejszy projekt budowlany
stanowi załącznik do pozwolenia na budowę
Nr 18/07 z dnia 23.01.07
i wraz z pozwoleniem winien być przechowy-
wany na miejscu wykonywania robót.


Z up. Starosty
Zenon Piłarczyk
Z-ca Naczelnika Wydziału Budownictwa,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Zawartość opracowania – Część drogowa – Etap II:

1. Opis techniczny II etapu projektu budowlanego dróg na ulicach Żołnierskiej i Cmentarnej w Gubinie – str. nr 2
2. Informacja BiOZ – str. nr 10
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego – str. nr 14
4. Uzgodnienie Urząd Miejski w Gubinie Kl.2211-3/06 z dnia 26.10.2006 r. – str. nr 20
5. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1-1 – str. nr 21
6. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1-2 – str. nr 22
7. Przekrój podłużny – rys. nr 2-1 – str. nr 23
8. Przekrój podłużny – rys. nr 2-2 – str. nr 24
9. Przekroje normalne – rys. nr 3 – str. nr 25
10. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4 – str. nr 26

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74 tel 383 5174

OPIS TECHNICZNY**II etapu**

projektu budowlanego dróg na ulicach: Żołnierskiej i Cmentarnej w Gubinie - dz. nr 106, 107, 108/1, 108/6, 108/7, 109, 245 – obręb 7 w Gubinie.

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa.
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy terenu w skali 1: 1000.
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 21.04.2006 r. wydana przez burmistrza miasta Gubin
5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XLIII/408/2006 Rady Miejskiej w Gubinie z dnia 26 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Cmentarnej i Żołnierskiej, miasta Gubin.
6. Opinia geologiczna z maja 2006 r., wykonana przez geologa mgr Wojciecha Huberta.
7. Wizja lokalna.

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 5174

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Teren Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gubinie zlokalizowany jest we wschodniej części miasta na wschód od osiedla Komorów. Teren jest znacznie zróżnicowany wysokościowo; wysokości zawierają się w granicach 64,00 do 74,75 m n.p.m. Północna część zadania dochodzi w pobliże ul. Kresowej, stanowiącej drogę wyjazdową z Gubina w kierunku Zielonej Góry. Główne drogi Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gubinie są w większości gruntowe, jedynie ul. Żołnierska posiada w części nawierzchnię utwardzoną. Pasy drogowe istniejących dróg gruntowych są wąskie. Drogi są częściowo uzbrojone. W ul. Żołnierskiej jest ułożona sieć wodociągowa ϕ 100, sieć gazowa ϕ 100, kanalizacja sanitarna grawitacyjna ϕ 200. W ul. Cmentarnej jest ułożona sieć wodociągowa ϕ 110, sieć gazowa ϕ 160, kanalizacja sanitarna grawitacyjna ϕ 200. W ul. Poleskiej brak jest istniejących sieci.

Dla potrzeb opracowania zostały wykonane badania geologiczne. Geolog rozpoznał budowę geologiczną podłoża do głębokości 4,0 m. Pod nasypami, grubości 0,5 ÷ 1,2 m, składającymi się gleby i piasków występują czwartorzędowe wodnolodowcowe piaski średnioziarniste, poniżej których znajdują się gliny piaszczyste z drobnymi przewarstwieniami piasków drobnoziarnistych. Geolog nie stwierdził występowania wody do głębokości 4,0 m. Zostały wyróżnione przez geologa dwie warstwy geotechniczne:

- warstwa I – piaski średnioziarniste średniozagęszczone o $I_D = 0,40$,
- warstwa II – gliny piaszczyste twardoplastyczne o $I_L = 0,21$.

Zgodnie z badaniami geologicznymi warstwy stropowe (pod gruntami nasypowymi) stanowią piaski średnioziarniste średniozagęszczone. Grunt podłoża kategorii G₁.

Własności terenów w liniach rozgraniczenia drogi.

109, 245, – Gmina Gubin o statusie miejskim,

108/1, 108/6, 108/7 – działki prywatne,

106, 107 – własność KSSSE S.A. ,

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

III. Projekt drogowy

1. Ustalenia ogólne.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XLIII/408/2006 Rady Miejskiej w Gubinie z dnia 26 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Cmentarnej i Żołnierskiej, miasta Gubin projektowane ulice noszą symbole:

1. 7KDL – ul. Cmentarna,
2. 1KDL – ul. Żołnierska,
3. 2KDD – ul. Poleska.

- ad. 1. Ulica Cmentarna – lokalna droga gminna o szerokość w liniach rozgraniczenia 20 m, długość 554 m, z chodnikiem jednostronnym i ścieżką rowerową,
- ad. 2. Ulica Żołnierska – lokalna droga gminna o szerokość w liniach rozgraniczenia od 15 do 16 m, długość 470 m, z chodnikami obustronnymi, ze ścieżką rowerową.
- ad. 3. Ulica Poleska – droga gminna dojazdowa o szerokość w liniach rozgraniczenia od 15 m, długość 670 m, z chodnikami obustronnymi

2. Ulice Cmentarna i Żołnierska projektowane w planie.

Drogi na terenie SSE w Gubinie zaprojektowano w oparciu o zatwierdzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

1. Ulica Cmentarna – droga klasy L o prędkości projektowej 50 km/h, projektowana jezdnia asfaltowa o szerokości podstawowej 7,00 m, szerokość ciągu pieszo- rowerowego 3,0 m. W II etapie robót zakres opracowania ul. Cmentarnej kończy się w km 0+231,92.
2. Ulica Żołnierska – droga klasy L o prędkości projektowej 50 km/h, projektowana jezdnia asfaltowa o szerokości podstawowej 7,00 m, szerokość chodnika 2,5 m, ścieżki rowerowej 2,50 m. Projektowana na całej długości na odcinku prostym. Nowo projektowany odcinek ulicy rozpoczyna się od km 0+204,48. Dołączenie nowego odcinka wykonać przez frezowanie istniejącej nawierzchni na długości 5 m.

3. Przekrój podłużny ulic

Przekrój podłużny ulicy Cmentarnej. Zaprojektowano jezdnię o spadkach podłużnych wynoszących 0,5 %. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi o promieniach $R_{cc} = 1500$ m oraz wypukłymi o promieniach $R_{cv} = 1500$ m i $R_{cv} = 2500$ m.

Przekrój podłużny ulicy Żołnierskiej. Zaprojektowano jezdnię o spadkach podłużnych wynoszących od 0,5 % do 3,5 %. Załamania niwelety wyokrąglono łukiem pionowym wklęsłym o promieniu $R_{cv} = 1500$ m.

URZĘDNIK POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
6-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel 383 5174

4. Przekrój normalny.

Jezdnie ulic Cmentarnej i Żołnierskiej zostały zaprojektowane o nawierzchni asfaltowej dla obciążenia ruchem KR4. Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni ulicy przedstawiają się następująco :

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, grubości 15 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, grubości 15 cm,
- podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/25 mm, asfalt 35/50 grubości 8 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/20 mm, asfalt 50/70, grubości 6 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/12,8 mm, asfalt 50/70, grubości 4 cm.

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 30×15 cm na ławie betonowej $25 \times 15 + 10 \times 15$ cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (rys. nr 4), na wjazdach stosować krawężnik betonowy najazdowy 22×15 cm, układany na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Grubości poszczególnych warstw nawierzchni przedstawiają się następująco:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, grubości 20 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej. Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30×8 cm.

Grubości poszczególnych warstw chodników przedstawiają się następująco:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grubości 10 cm,
- podsypka piaskowa grubości 3 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny wynoszący 2,0 %. Dla chodnika zastosowano spadek jednostronny 2,0 % w kierunku jezdni.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej jest przedmiotem oddzielnego opracowania.

opracował


mgr inż. Antoni Dybikowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 5174