



**Zachodnie Centrum Konsultingowe  
„EURO INVEST” Sp. z o.o.**

Park 111, pok. 307 - 309  
ul. Sikorskiego 111/307  
66-400 Gorzów Wlkp.  
www.euroinvest.pl

tel.: (95) 720-89-99  
tel.: (95) 720-65-56  
faks: (95) 720-89-98  
e-mail: info@euroinvest.pl

## PROJEKT BUDOWLANY

### CZĘŚĆ DROGOWA

Budowa dróg wraz z uzbrojeniem terenu, na ulicach: Żołnierskiej, Cmentarnej i Poleskiej w Gubinie.

ETAP III – budowa dróg wraz z uzbrojeniem terenu, na ulicy Poleskiej w Gubinie.  
dz. nr 100/3, 101, 102, 103/1, 103/2, 103/3, 104, 105, 106, 107, 108/1, 109, 245, 262  
obręb 7 w Gubinie.

Zamawiający : Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.  
ul. Orła Białego 22, 66-470 Kostrzyn nad Odrą

Inwestor : Miasto Gubin.  
ul. Piastowska 24, 66-620 GUBIN

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

Opracował :	mgr inż. Robert Paciorek inż. Dominik Broda		
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	148/82/Gw specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	<i>mgr inż. Antoni Dybikowski</i> upr. bud. specj. konstr.- inż. w zakr. dróg proj. 148/82 Gw wyk. 47/80 Gw
Sprawdził :	mgr inż. Florian Florczak	59/77/Gw specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	<i>mgr inż. Florian Florczak</i> upr. bud. specj. konstr.- inż. proj. wyk. 59/77 Gw

Zawartość opracowania na następnej stronie:

Niniejszy projekt budowlany  
stanowi załącznik do pozwolenia na budowę  
Nr 24/2007 z dnia 30.01.07  
i wraz z pozwoleniem na budowę ma być przechowy-  
wany na miejscu wykonywania robót.

Teczka nr	2
Egzemplarz nr	2

Gorzów Wlkp. październik 2006 r.

*[Podpis]*  
Z up. Starosty  
Zenon Piłarczyk  
Z-ca Naczelnika Wydziału Budownictwa,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

-1-

## **Zawartość opracowania – Część drogowa – Etap III:**

1. Opis techniczny III etapu projektu budowlanego dróg na ulicy Cmentarnej w Gubinie – str. nr 2
2. Informacja BiOZ – str. nr 8
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego – str. nr 12
4. Uzgodnienie Urząd Miejski w Gubinie Kl.2211-3/06 z dnia 26.10.2006 r. – str. nr 18
5. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1-3 – str. nr 19
6. Przekrój podłużny – rys. nr 2-3 – str. nr 20
7. Przekroje normalne – rys. nr 3 – str. nr 21
8. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4 – str. nr 22

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 5174

## OPIS TECHNICZNY

### III etap

projektu budowlanego dróg na ulicy Poleskiej w Gubinie - dz. nr 100/3, 101, 102, 103/1, 103/2, 103/3, 104, 105, 106, 107, 108/1, 109, 245, 262 – obręb 7 w Gubinie.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

#### I. Podstawa opracowania.

1. Umowa.
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy terenu w skali 1: 1000.
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 21.04.2006 r. wydana przez burmistrza miasta Gubin
5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XLIII/408/2006 Rady Miejskiej w Gubinie z dnia 26 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Cmentarnej i Żołnierskiej, miasta Gubin.
6. Opinia geologiczna z maja 2006 r., wykonana przez geologa mgr Wojciecha Huberta.
7. Wizja lokalna.

#### II. Stan istniejący, położenie terenu.

Teren Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gubinie zlokalizowany jest we wschodniej części miasta na wschód od osiedla Komorów. Teren jest znacznie zróżnicowany wysokościowo; wysokości zawierają się w granicach 64,00 do 74,75 m n.p.m. Północna część zadania dochodzi w pobliże ul. Kresowej, stanowiącej drogę wyjazdową z Gubina w kierunku Zielonej Góry. Główne drogi Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gubinie są w większości gruntowe, jedynie ul. Żołnierska posiada w części nawierzchnię utwardzoną. Pasy drogowe istniejących dróg gruntowych są wąskie. Drogi są częściowo uzbrojone. W ul. Żołnierskiej jest ułożona sieć wodociągowa  $\phi$  100, sieć gazowa  $\phi$  100, kanalizacja sanitarna grawitacyjna  $\phi$  200. W ul. Cmentarnej jest ułożona sieć wodociągowa  $\phi$  110, sieć gazowa  $\phi$  160, kanalizacja sanitarna grawitacyjna  $\phi$  200. W ul. Poleskiej brak jest istniejących sieci.

Dla potrzeb opracowania zostały wykonane badania geologiczne. Geolog rozpoznał budowę geologiczną podłoża do głębokości 4,0 m. Pod nasypami, grubości 0,5 ÷ 1,2 m, składającymi się gleby i piasków występują czwartorzędowe wodnolodowcowe piaski średnioziarniste, poniżej których znajdują się gliny piaszczyste z drobnymi przewarstwieniami piasków drobnoziarnistych. Geolog nie stwierdził występowania wody do głębokości 4,0 m. Zostały wyróżnione przez geologa dwie warstwy geotechniczne:

- warstwa I – piaski średnioziarniste średniozagęszczone o  $I_D = 0,40$ ,
- warstwa II – gliny piaszczyste twardoplastyczne o  $I_L = 0,21$ .



Zgodnie z badaniami geologicznymi warstwy stropowe (pod gruntami nasypowymi) stanowią piaski średnioziarniste średniozagęszczone. Grunt podłoża kategorii B<sub>1</sub>.

Własności terenów w liniach rozgraniczenia drogi.

dz. nr 85 – ulica Kresowa – droga powiatowa,

100/3, 101, 102, 103/1, 103/2, 103/3, 104, 109, 245, 262 – Gmina Gubin o statusie miejskim,

108/1 – działki prywatne,

105, 106, 107 – własność KSSSE S.A. ,

### III. Projekt drogowy

#### 1. Ustalenia ogólne.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XLIII/408/2006 Rady Miejskiej w Gubinie z dnia 26 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Cmentarnej i Żołnierskiej, miasta Gubin projektowane ulice noszą symbole:

1. 7KDL – ul. Cmentarna,
2. 1KDL – ul. Żołnierska,
3. 2KDD – ul. Poleska.

- ad. 1. Ulica Cmentarna – lokalna droga gminna o szerokość w liniach rozgraniczenia 20 m, długość 554 m, z chodnikiem jednostronnym i ścieżką rowerową,
- ad. 2. Ulica Żołnierska – lokalna droga gminna o szerokość w liniach rozgraniczenia od 15 do 16 m, długość 470 m, z chodnikami obustronnymi, ze ścieżką rowerową.
- ad. 3. Ulica Poleska – droga gminna dojazdowa o szerokość w liniach rozgraniczenia od 15 m, długość 670 m, z chodnikami obustronnymi.

#### 2. Ulica Poleska projektowana w planie.

Drogi na terenie SSE w Gubinie zaprojektowano w oparciu o zatwierdzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

1. Ulica Poleska – droga klasy D o prędkości projektowej 50 km/h, projektowana jezdnia asfaltowa o szerokości podstawowej 7,00 m, obustronnie chodniki o szerokości 2,0 m. Skrzyżowania ulic – zwykłe. Załamania łuków zaprojektowano dla przejazdów samochodów ciężarowych.

#### 3. Przekrój podłużny ulic

Przekrój podłużny ulicy Poleskiej. Zaprojektowano jezdnię o spadkach podłużnych wynoszących od 0,5 % do 5,5 %. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi o promieniach  $R_{cc} = 1500$  m i  $R_{cc} = 5000$  m oraz wypukłym o promieniu  $R_{cv} = 1500$  m.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74. tel. 383 5174

#### 4. Przekrój normalny.

Jezdnia ulicy Poleskiej została zaprojektowana o nawierzchni asfaltowej dla obciążenia ruchem KR4. Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni ulicy przedstawiają się następująco :

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, grubości 15 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, grubości 15 cm,
- podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/25 mm, asfalt 35/50 grubości 8 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/20 mm, asfalt 50/70, grubości 6 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/12,8 mm, asfalt 50/70, grubości 4 cm.

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 30 × 15 cm na ławie betonowej 25 × 15 + 10 × 15 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (rys. nr 4), na wjazdach stosować krawężnik betonowy najazdowy 22 × 15 cm, układany na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Grubości poszczególnych warstw nawierzchni przedstawiają się następująco:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, grubości 25 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej. Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30 × 8 cm.

Grubości poszczególnych warstw chodników przedstawiają się następująco:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grubości 10 cm,
- podsypka piaskowa grubości 3 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny wynoszący 2,0 %. Dla chodnika zastosowano spadek jednostronny 2,0 % w kierunku jezdni.

#### 5. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej jest przedmiotem oddzielnego opracowania.

opracował

mgr inż. Antoni Dybikowski

